



CITARO.

Τεχνικά στοιχεία και εξοπλισμός
με μια ματιά.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ΤΟ CİTARO ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ.

Citaro



Μήκος [mm]: 12.135 Ύψος [mm]: 3.095
Κύκλος στροφής [mm]: 22.970 Πλάτος [mm]: 2.550

Citaro K



Μήκος [mm]: 10.633 Ύψος [mm]: 3.095
Κύκλος στροφής [mm]: 17.284 Πλάτος [mm]: 2.550

Citaro G



Μήκος [mm]: 18.125 Ύψος [mm]: 3.095
Κύκλος στροφής [mm]: 22.970 Πλάτος [mm]: 2.550

Citaro LE



Μήκος [mm]: 12.170 Ύψος [mm]: 3.095
Κύκλος στροφής [mm]: 21.568 Πλάτος [mm]: 2.550

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Διαστάσεις				
Μήκος [mm]	12.135	10.633	18.125	12.170
Πλάτος [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Πλάτος συμπεριλ. καθρεφτών [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Ύψος [mm]	3.095	3.095	3.095	3.095
Ύψος συμπεριλ. συστήματος κλιματισμού / ηλεκτρικής μονάδας συστήματος κλιματισμού [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Ύψος με προαιρετικούς εξοπλισμούς (π.χ. υβριδική μονάδα ή εξάτμιση προς τα επάνω) [mm]	3.300	3.300	3.350	3.500
Εσωτερικό ύψος οροφής [mm]	2.313	2.313	2.313	2.116
Εσωτερικό ύψος οροφής (επάνω) [mm]	2.082	2.082	2.082	1.719
Ύψος στηθαίου (από το δάπεδο) [mm]	952	952	952	952
Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm]	5.900	4.398	-	6.035
Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-μεσαίος άξονας [mm]	-	-	5.900	-
Μεταξόνιο, μεσαίος άξονας-κινητήριος άξονας [mm]	-	-	5.990	-
Διαστάσεις ελαστικών	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Πρόβολος μπροστά [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Πρόβολος πίσω [mm]	3.430	3.430	3.430	3.330
Κύκλος στροφής [mm]	22.970	17.284	22.970	21.568
Κύκλος στροφής BOKraft [mm]	25.000	25.000	2.500	25.000
Ελάχ. κύκλος τροχιάς κύκλου στροφής [mm]	7.478	6.116	7.478	6.865
Κύκλος τροχιάς BOKraft [mm]	6.791	4.652	6.791	5.979

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Μέγ. επιτρεπόμενος κύκλος τροχιάς κατά BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Κύκλος τροχών [mm]	19.160	13.138	19.160	17.411
Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Ωφέλιμος όγκος / χωρητικότητα AdBlue [l]	27	27	27	27
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερά / δεξιά [l]	260	260	300	260
Ύψος δαπέδου από το οδόστρωμα [mm]	370	370	370	370
Ύψος πλατύσκαλου [mm]	310	310	310	310
Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm]	320	320	320	320
Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm]	320	320	320	320
Ύψος εισόδου πόρτα 3 [mm]	-	-	320	-
Ύψος εισόδου πόρτα 4 [mm]	-	-	320	-
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 3 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 4 [mm]	-	-	1.250	-
Γωνία κλίσης μπροστά [°]	7	7	7	7
Γωνία κλίσης πίσω [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
μηχανισμός μετάδοσης κίνησης				
Κινητήρας	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Κινητήρας 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Τύπος κινητήρα	6-Κύλινδρος σε σειρά κινητήρας	6-Κύλινδρος σε σειρά κινητήρας	6-Κύλινδρος σε σειρά κινητήρας	6-Κύλινδρος σε σειρά κινητήρας
Ονομαστική ισχύς [kW]	220	220	265 / 220	220
Ονομαστική ισχύς 2* [kW]	260	260	260	260
Μέγ. ροπή στρέψης [Nm]	1.200	1.200	1.700 / 1.200	1.200
Μέγ. ροπή στρέψης 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	1.400
με αριθμό στροφών [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
με αριθμό στροφών 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Κυβισμός [l-λίτρα]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Κυβισμός 2* [l-λίτρα]	7,7	7,7	7,7	7,7
Προδιαγραφή εκπομπών καυσαερίων EE	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Υβριδικό σύστημα	○	○	○	○
Μονάδα ανάκτησης	●	●	●	●
Κιβώτιο ταχυτήτων	Voith Diwa.6, 4 σχέσεων, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4 σχέσεων, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
Κιβώτιο ταχυτήτων 2*	Voith Diwa.6, 4 σχέσεων, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4 σχέσεων, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Σύστημα ανάρτησης				
Σύστημα διεύθυνσης	Υδραυλικό τιμόνι.	Υδραυλικό τιμόνι.	Υδραυλικό τιμόνι.	Υδραυλικό τιμόνι.
Μπροστινός άξονας, τύπος	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Μεσαίος άξονας, τύπος	-	-	ZF AVN 133	-
Κινητήριος άξονας, τύπος	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser	●	●	●	●
Κινητήριος άξονας: με stabiliser	○	○	○	○
Σύστημα ανύψωσης και βύθισης	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Σύστημα αποτροπής δίπλωσης (ATC)	-	-	●	-
Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR)	●	●	●	●
Υπερυψωμένο σασί	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Φρένα				
Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	○	○	-	○
Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	●	●	●	●
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	●	●	●	●
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)	●	●	●	●
Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης	●	●	●	●
Χειρόφρενο	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού				
Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	○	○	-	○
Κάμερα οπισθοπορείας	●	●	●	●
Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας	○	○	○	○
Σύστημα πυρόσβεσης	●	●	●	●
Αισθητήρας βροχής-φωτός	○	○	○	○
Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02	●	●	●	●
Κάμερα 360°	○	○	-	○
Κάμερα 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
αποδοτικότητα				
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Μεταφορική ικανότητα				
Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα	1/31	1/25	42	1/34
Μέγ. χωρητικότητα επιβατών	1/106	86	163	1/106
Τύπος καθισμάτων City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Τύπος καθισμάτων Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Τύπος καθισμάτων City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση	●	●	●	●
Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων	○	○	○	○
Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο	○	○	●	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Βάρη και δεξαμενές καυσίμων				
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l]	260	260	300	260
Χωρητικότητα δοχείου αναγωγικού μέσου AdBlue [l]	27	27	32	27
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg]	19.500	18.000	28.000	19.500
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg]	7.500	7.245	7.500	7.500
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μεσαίο άξονα [kg]	-	-	10.000	-
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg]	13.000	11.500	13.000	12.600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός				
Θέρμανση με θερμοπομπούς στα πλευρικά τοιχώματα	○	○	○	○
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Ανεμιστήρας οροφής με στροβιλοσυμπιεστή	●	●	●	●
Σύστημα εξαερισμού καναλιού οροφής με ενσωματωμένη θέρμανση	○	○	○	○
Ηλεκτρικό σύστημα κλιματισμού οροφής (μονάδα συστήματος)	○	○	○	○
Ηλεκτρικό σύστημα κλιματισμού (μονάδα συστήματος) για τη θέση εργασίας οδηγού	○	○	○	○
Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού υγρού [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Ποσότητα ισοδύναμου CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Πόρτες και υαλοπίνακες				
Αριθμός θυρών	2	2	3 / 4	2/3
Εσωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (IST)	●	●	●	●
Ανοιγόμενη συρόμενη πόρτα (SST)	○	○	○	○
Χειροκίνητη ράμπα	○	○	○	○
Ηλεκτρική ράμπα	○	○	○	○
Μονά τζάμια	●	●	●	●
Διπλά τζάμια	○	○	○	○
Θερμαινόμενο παρμπρίζ	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Φωτισμός				
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	●	●	●	●
Φώτα πορείας (μεγάλα)	●	●	●	●
Φώτα ημέρας LED	○	○	○	○
Φώτα ημέρας αλογόνου	●	●	●	●
Προβολείς τεχνολογίας LED	○	○	○	○
Προβολείς Bi-Xenon συμπεριλ. συστήματος πλυστικής	○	○	-	○
Προβολείς ομίχλης	○	○	○	○
Φώτα στροφής	○	○	○	○
Φώτα θέσης	●	●	●	●

● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός * Προαιρετικός εξοπλισμός

ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Sideguard Assist 2

Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό και στις δύο πλευρές σε κρίσιμες καταστάσεις στροφής με δυνητικά περιορισμένη ορατότητα. Όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα, το σύστημα προορίζεται να βοηθά στην ανίχνευση εμποδίων που κινούνται εντός των ορίων του συστήματος και να προειδοποιεί τον οδηγό για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων ή τη μείωση των συνεπειών ατυχημάτων.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®)

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο ολίσθησης, αντισταθμίζοντας, για παράδειγμα, τυχόν εκτροπή του οχήματος από την πορεία με στοχευμένη πέδηση μεμονωμένων τροχών.

Προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα

Το όχημα είναι προαιρετικά εξοπλισμένο με κύριους προβολείς LED μεγάλης διάρκειας. Ο κώνος φωτός μπορεί να οριστεί με ιδιαίτερη ακρίβεια. Το ανοιχτό χρώμα αντιστοιχεί περίπου στο φως της ημέρας και ως εκ τούτου κάνει τα μάτια του οδηγού να κουράζονται λιγότερο γρήγορα. Η μεγαλύτερη φωτεινότητα και η μεγαλύτερη εμβέλεια εξασφαλίζουν πρόσθετη ασφάλεια. Οι λαμπτήρες LED είναι περίπου δύο έως τρεις φορές πιο αποδοτικοί από τους παραδοσιακούς λαμπτήρες πυρακτώσεως.

Αισθητήρας φωτός βροχής

Ο αισθητήρας βροχής και ο αυτόματος φωτισμός πορείας είναι συστήματα υποβοήθησης που ενεργοποιούν αυτόματες λειτουργίες και διευκολύνουν την εργασία του οδηγού με τη βοήθεια ενός συστήματος αισθητήρων.

Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)

Συγκρίνοντας συνεχώς τα δεδομένα, το ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης ανιχνεύει αμέσως εάν η ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου υπερβαίνει ξαφνικά το συνηθισμένο επίπεδο και σε τέτοιες περιπτώσεις αυξάνει αυτόματα τη μέγιστη ισχύ πέδησης σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Αυτό μειώνει σημαντικά την απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος.

Υαλοκαθαριστήρες AquaBlade®

Οι υαλοκαθαριστήρες AquaBlade® εξασφαλίζουν τέλεια ορατότητα κάθε στιγμή και, χάρη στην εργονομική τους σχεδίαση, ελαχιστοποιούν τόσο τους θορύβους κατά την οδήγηση όσο και την κατανάλωση καυσίμου.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)

Το ASR εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να περιστρέφονται με δύο τρόπους. Από τη μία πλευρά, το ASR ελαχιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού μέσω μετρημένων επεμβάσεων πέδησης. Από την άλλη πλευρά, η ροπή του κινητήρα ρυθμίζεται μέσω του «ηλεκτρονικού πεντάλ γκαζιού».

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) υποστηρίζει την οδηγική ευστάθεια κατά τη διάρκεια κρίσιμων διαδικασιών πέδησης και διασφαλίζει ότι το όχημα παραμένει κατευθυνόμενο. Οι δυνάμεις πέδησης που ασκούνται στους μεμονωμένους τροχούς κατανέμονται από το ABS με τέτοιο τρόπο ώστε ακόμη και σε περίπτωση έκτακτης διακοπής, κανένας τροχός να μην μπλοκάρει για μεγάλο χρονικό διάστημα και να διατηρείται σε μεγάλο βαθμό η ικανότητα διεύθυνσης του λεωφορείου.

Προληπτική υποβοήθηση πέδησης 2

Με το Preventive Brake Assist 2, η Daimler Buses προσφέρει τη δεύτερη γενιά Active Brake Assist. Το σύστημα προειδοποιεί για συγκρούσεις με κινούμενους πεζούς και ποδηλάτες καθώς και με ακίνητα και κινούμενα αντικείμενα. Σε περίπτωση σοβαρού κινδύνου σύγκρουσης, ο οδηγός ειδοποιείται με οπτική και ακουστική προειδοποίηση και ενεργοποιείται αυτόματα το μερικό φρενάρισμα.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Τόσο ευκίνητο όσο και στιβαρό. Το Articulation Turntable Controller (ATC) που αναπτύχθηκε από τη Mercedes-Benz είναι ένα εξελεγμένο σύστημα anti-jacknife για αρθρωτά λεωφορεία. Αυτή η περιστρεφόμενη άρθρωση και το σύστημα ελέγχου της αποτελούν ένα από τα βασικά στοιχεία του οχήματος.

MirrorCam

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam προσφέρει καθαρή και ολοκληρωμένη ορατότητα στην κυκλοφορία. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, ελαχιστοποιεί την οδηγική ασφάλεια και τον κίνδυνο ατυχημάτων. Το διευρυμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να αναγνωρίζει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία στο περιβάλλον. Έτσι καταργείται η νεκρή γωνία κατά την αλλαγή κατεύθυνσης προς τα δεξιά.

Traffic Sign Assist (TSA)

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας και άνεσης στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

Frontguard Assist

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροσπάτετους χρήστες του δρόμου.

Attention Assist (AtAs) 2

Το Attention Assist (AtAs) 2 είναι ένα σύστημα υποστήριξης ασφαλείας που μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή μικροϋπνίας. Ως εκ τούτου, συμβάλλει στη βελτιωμένη οδηγική ασφάλεια, ειδικά σε μακρινά και νυχτερινά ταξίδια. Το σύστημα προειδοποιεί οπτικά και ακουστικά τον οδηγό εάν εντοπίσει τυπικά σημάδια κόπωσης ή απροσεξίας και του ζητά να κάνει ένα διάλειμμα. Η προειδοποίηση εμφανίζεται ανεξάρτητα από τους νομικά απαιτούμενους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης ή τις λειτουργίες του ψηφιακού ταχογράφου.

ΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία



και Mercedes-Benz είναι καταχωρημένα σήματα της Mercedes-Benz Group AG.



04/2026