



# CITARO.

Τεχνικά στοιχεία και εξοπλισμός  
με μια ματιά.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# ΤΟ CİTARO ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ.

## Citaro



Μήκος [mm]: 12.135  
Κύκλος στροφής [mm]: 22.970  
Ύψος [mm]: 3.095  
Πλάτος [mm]: 2.550

## Citaro K



Μήκος [mm]: 10.633  
Κύκλος στροφής [mm]: 17.284  
Ύψος [mm]: 3.095  
Πλάτος [mm]: 2.550

## Citaro G



Μήκος [mm]: 18.125  
Κύκλος στροφής [mm]: 22.970  
Ύψος [mm]: 3.095  
Πλάτος [mm]: 2.550

## Citaro LE



Μήκος [mm]: 12.170  
Κύκλος στροφής [mm]: 21.568  
Ύψος [mm]: 3.095  
Πλάτος [mm]: 2.550

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ.

|  | Citaro        | Citaro K      | Citaro G      | Citaro LE     |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Διαστάσεις</b>  |               |               |               |               |
| Μήκος [mm]   | 12.135        | 10.633        | 18.125        | 12.170        |
| Πλάτος [mm]  | 2.550         | 2.550         | 2.550         | 2.550         |
| Πλάτος συμπεριλ. καθρεφτών [mm]  | 2.950         | 2.950         | 2.950         | 2.950         |
| Ύψος [mm]  | 3.095         | 3.095         | 3.095         | 3.095         |
| Ύψος συμπεριλ. συστήματος κλιματισμού / ηλεκτρικής μονάδας συστήματος κλιματισμού [mm] | 3.120/3.130   | 3.120 / 3.130 | 3.120 / 3.130 | 3.315 / 3.500 |
| Ύψος με προαιρετικούς εξοπλισμούς (π.χ. υβριδική μονάδα ή εξάτμιση προς τα επάνω) [mm] | 3.300         | 3.300         | 3.350         | 3.500         |
| Εσωτερικό ύψος οροφής [mm]   | 2.313         | 2.313         | 2.313         | 2.116         |
| Εσωτερικό ύψος οροφής (επάνω) [mm]   | 2.082         | 2.082         | 2.082         | 1.719         |
| Ύψος στηθαίου (από το δάπεδο) [mm]   | 952           | 952           | 952           | 952           |
| Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm]                                    | 5.900         | 4.398         | -             | 6.035         |
| Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-μεσαίος άξονας [mm]                                       | -             | -             | 5.900         | -             |
| Μεταξόνιο, μεσαίος άξονας-κινητήριος άξονας [mm]                                       | -             | -             | 5.990         | -             |
| Διαστάσεις ελαστικών   | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |               |
| Πρόβολος μπροστά [mm]  | 2.805         | 2.805         | 2.805         | 2.805         |
| Πρόβολος πίσω [mm]   | 3.430         | 3.430         | 3.430         | 3.330         |
| Κύκλος στροφής [mm]  | 22.970        | 17.284        | 22.970        | 21.568        |
| Κύκλος στροφής BOKraft [mm]  | 25.000        | 25.000        | 2.500         | 25.000        |
| Ελάχ. κύκλος τροχιάς κύκλου στροφής [mm]   | 7.478         | 6.116         | 7.478         | 6.865         |
| Κύκλος τροχιάς BOKraft [mm]  | 6.791         | 4.652         | 6.791         | 5.979         |

|   | <b>Citaro</b> | <b>Citaro K</b> | <b>Citaro G</b> | <b>Citaro LE</b> |
|---|---------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Μέγ. επιτρεπόμενος κύκλος τροχιάς κατά BOKraft [mm]   | 7.200         | 7.200           | 7.200           | 7.200            |
| Κύκλος τροχών [mm]                                    | 19.160        | 13.138          | 19.160          | 17.411           |
| Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°]      | 53°/46°       | 53°/46°         | 53°/46°         | 53°/46°          |
| Ωφέλιμος όγκος / χωρητικότητα AdBlue [l]              | 27            | 27              | 27              | 27               |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερά / δεξιά [l] | 260           | 260             | 300             | 260              |
| Ύψος δαπέδου από το οδόστρωμα [mm]                    | 370           | 370             | 370             | 370              |
| Ύψος πλατύσκαλου [mm]                                 | 310           | 310             | 310             | 310              |
| Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm]                             | 320           | 320             | 320             | 320              |
| Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm]                             | 320           | 320             | 320             | 320              |
| Ύψος εισόδου πόρτα 3 [mm]                             | -             | -               | 320             | -                |
| Ύψος εισόδου πόρτα 4 [mm]                             | -             | -               | 320             | -                |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm]                         | 1.250         | 1.250           | 1.250           | 1.250            |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm]                         | 1.250         | 1.250           | 1.250           | 1.250            |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 3 [mm]                         | 1.250         | 1.250           | 1.250           | 1.250            |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 4 [mm]                         | -             | -               | 1.250           | -                |
| Γωνία κλίσης μπροστά [°]                              | 7             | 7               | 7               | 7                |
| Γωνία κλίσης πίσω [°]                                 | 7             | 7               | 7               | 7                |

|                                     | Citaro  | Citaro K                        | Citaro G                                    | Citaro LE   |
|-------------------------------------|---|---------------------------------|---|---|
| <b>μηχανισμός μετάδοσης κίνησης</b> |   |                                 |   |   |
| Κινητήρας                           | Mercedes-Benz OM 936 h / OM936                      | Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936 | Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936 | Mercedes-Benz OM 936                                |
| Κινητήρας 2*                        | Mercedes-Benz OM 936 h / OM936                      | Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936 | Mercedes-Benz OM 936                        | Mercedes-Benz OM 936                                |
| Τύπος κινητήρα                      | 6-Κύλινδρος σε σειρά κινητήρας                      | 6-Κύλινδρος σε σειρά κινητήρας  | 6-Κύλινδρος σε σειρά κινητήρας              | 6-Κύλινδρος σε σειρά κινητήρας                      |
| Ονομαστική ισχύς [kW]               | 220   | 220                             | 265 / 220                                   | 220   |
| Ονομαστική ισχύς 2* [kW]            | 260   | 260                             | 260   | 260   |
| Μέγ. ροπή στρέψης [Nm]              | 1.200   | 1.200                           | 1.700 / 1.200                               | 1.200   |
| Μέγ. ροπή στρέψης 2* [Nm]           | 1.400   | 1.400                           | 1.400                                       | 1.400   |
| με αριθμό στροφών [1/min]           | 1.200 - 1.600                                       | 1200-1600                       | 1.100 / 1.200 - 1.600                       | 1.200 - 1.600                                       |
| με αριθμό στροφών 2* [1/min]        | 1.200 - 1.600                                       | 1200-1600                       | 1.200 - 1.600                               | 1.200 - 1.600                                       |
| Κυβισμός [l-λίτρα]                  | 7,7   | 7,7                             | 10,7 / 7,7                                  | 7,7   |
| Κυβισμός 2* [l-λίτρα]               | 7,7   | 7,7                             | 7,7   | 7,7   |
| Προδιαγραφή εκπομπών καυσαερίων EE  | Euro VI   | Euro VI                         | Euro VI                                     | EURO VI   |
| Υβριδικό σύστημα                    | ○   | ○                               | ○   | ○   |
| Μονάδα ανάκτησης                    | ●   | ●                               | ●   | ●   |
| Κιβώτιο ταχυτήτων                   | Voith Diwa.6, 4 σχέσεων, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων | Voith Diwa.6                    | Voith DIWA.6                                | Voith Diwa.6, 4 σχέσεων, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων |
| Κιβώτιο ταχυτήτων 2*                | Voith Diwa.6, 4 σχέσεων, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων | Voith Diwa.6                    | Voith DIWA.6                                | Voith Diwa.6, 4 σχέσεων, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων |

|   | Citaro            | Citaro K          | Citaro G          | Citaro LE            |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| <b>Σύστημα ανάρτησης</b>                                  |                   |                   |                   |                      |
| Σύστημα διεύθυνσης  | Υδραυλικό τιμόνι. | Υδραυλικό τιμόνι. | Υδραυλικό τιμόνι. | Υδραυλικό τιμόνι.    |
| Μπροστινός άξονας, τύπος                                  | ZF RL82 EC        | ZF RL 82 EC       | ZF RL 82 EC       | ZF RL 82 EC          |
| Μεσαίος άξονας, τύπος                                     | -                 | -                 | ZF AVN 133        | -                    |
| Κινητήριος άξονας, τύπος                                  | ZF AV 133         | ZF AV 133         | ZF AV 130         | Mercedes-Benz RO 440 |
| Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser | ●                 | ●                 | ●                 | ●                    |
| Κινητήριος άξονας: με stabiliser                          | ○                 | ○                 | ○                 | ○                    |
| Σύστημα ανύψωσης και βύθισης                              | ○                 | ○                 | ○                 | ○                    |
| Kneeling  | ○                 | ○                 | ○                 | ○                    |
| Σύστημα αποτροπής δίπλωσης (ATC)                          | -                 | -                 | ●                 | -                    |
| Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR)        | ●                 | ●                 | ●                 | ●                    |
| Υπερυψωμένο σασί  | ○                 | ○                 | ○                 | ○                    |

|   | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|---|--------|----------|----------|-----------|
| <b>Φρένα</b>  |        |          |          |           |
| Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες              | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)                       | ○      | ○        | -        | ○         |
| Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)                             | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)                       | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)                               | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL)                            | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Retarder  | ●      | ●        | ○        | ●         |
| Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Χειρόφρενο  | ●      | ●        | ●        | ●         |

|  | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|--|--------|----------|----------|-----------|
| <b>Συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού</b>                                      |        |          |          |           |
| Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29  | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Tire Pressure Monitoring (TPM)   | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Preventive Brake Assist 2  | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Front Collision Guard (FCG)  | -      | -        | -        | -         |
| Sideguard Assist 2   | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)  | ○      | ○        | -        | ○         |
| Κάμερα οπισθοπορείας   | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας   | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Σύστημα πυρόσβεσης   | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Αισθητήρας βροχής-φωτός  | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®) | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02  | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Κάμερα 360°  | ○      | ○        | -        | ○         |
| Κάμερα 270°  | -      | -        | ○        | -         |
| Traffic Sign Assist  | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Frontguard Assist  | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Attention Assist 2 (AtAs)  | ●      | ●        | ●        | ●         |
| MirrorCam  | ○      | ○        | ○        | ○         |

|  | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|--|--------|----------|----------|-----------|
| <b>αποδοτικότητα</b>                   |        |          |          |           |
| Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM) | ●      | ●        | ●        | ●         |

|   | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|---|--------|----------|----------|-----------|
| <b>Μεταφορική ικανότητα</b>   |        |          |          |           |
| Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα   | 1/31   | 1/25     | 42       | 1/34      |
| Μέγ. χωρητικότητα επιβατών  | 1/106  | 86       | 163      | 1/106     |
| Τύπος καθισμάτων City Star Eco (CSE)  | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Τύπος καθισμάτων Inter Star Eco (ISE)   | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Τύπος καθισμάτων City Star Function (CSF)                                     | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση                         | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο  | ○      | ○        | ●        | ○         |

|   | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|---|--------|----------|----------|-----------|
| <b>Βάρη και δεξαμενές καυσίμων</b>                    |        |          |          |           |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l]                  | 260    | 260      | 300      | 260       |
| Χωρητικότητα δοχείου αναγωγικού μέσου AdBlue [l]      | 27     | 27       | 32       | 27        |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg]                      | 19.500 | 18.000   | 28.000   | 19.500    |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg] | 7.500  | 7.245    | 7.500    | 7.500     |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μεσαίο άξονα [kg]    | -      | -        | 10.000   | -         |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg] | 13.000 | 11.500   | 13.000   | 12.600    |

|  | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|--|--------|----------|----------|-----------|
| <b>Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός</b>              |        |          |          |           |
| Θέρμανση με θερμοπομπούς στα πλευρικά τοιχώματα          | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού | ○      | ○        | ○        | ○         |
| EvoCool Basic  | ○      | ○        | ○        | ○         |

|   | <b>Citaro</b> | <b>Citaro K</b> | <b>Citaro G</b> | <b>Citaro LE</b> |
|---|---------------|-----------------|-----------------|------------------|
| EvoCool Comfort   | ○             | -               | -               | -                |
| EvoCool ComfortPlus   | ○             | -               | ○               | -                |
| Ανεμιστήρας οροφής με στροβιλοσυμπιεστή                                       | ●             | ●               | ●               | ●                |
| Σύστημα εξαερισμού καναλιού οροφής με ενσωματωμένη θέρμανση                   | ○             | ○               | ○               | ○                |
| Ηλεκτρικό σύστημα κλιματισμού οροφής (μονάδα συστήματος)                      | ○             | ○               | ○               | ○                |
| Ηλεκτρικό σύστημα κλιματισμού (μονάδα συστήματος) για τη θέση εργασίας οδηγού | ○             | ○               | ○               | ○                |
| Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού υγρού [kg]   | 0 - 10,5      | 0 - 8,5         | 0 - 15,0        | 0 - 9,5          |
| Ποσότητα ισοδύναμου CO <sub>2</sub> [t]                                       | 0 - 15,015    | 0 - 12,155      | 0 - 21,45       | 0 - 13,585       |

|                                  | <b>Citaro</b> | <b>Citaro K</b> | <b>Citaro G</b> | <b>Citaro LE</b> |
|----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>Πόρτες και υαλοπίνακες</b>    |               |                 |                 |                  |
| Αριθμός θυρών                    | 2             | 2               | 3 / 4           | 2/3              |
| Εσωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (IST) | ●             | ●               | ●               | ●                |
| Ανοιγόμενη συρόμενη πόρτα (SST)  | ○             | ○               | ○               | ○                |
| Χειροκίνητη ράμπα                | ○             | ○               | ○               | ○                |
| Ηλεκτρική ράμπα                  | ○             | ○               | ○               | ○                |
| Μονά τζάμια                      | ●             | ●               | ●               | ●                |
| Διπλά τζάμια                     | ○             | ○               | ○               | ○                |
| Θερμαινόμενο παρμπρίζ            | ○             | ○               | ○               | ○                |

|   | Citaro | Citaro K | Citaro G | Citaro LE |
|---|--------|----------|----------|-----------|
| <b>Φωτισμός</b>                                   |        |          |          |           |
| Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)                        | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Φώτα πορείας (μεγάλα)                             | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Φώτα ημέρας LED                                   | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Φώτα ημέρας αλογόνου                              | ●      | ●        | ●        | ●         |
| Προβολείς τεχνολογίας LED                         | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Προβολείς Bi-Xenon συμπεριλ. συστήματος πλυστικής | ○      | ○        | -        | ○         |
| Προβολείς ομίχλης                                 | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Φώτα στροφής                                      | ○      | ○        | ○        | ○         |
| Φώτα θέσης  | ●      | ●        | ●        | ●         |

● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός \* Προαιρετικός εξοπλισμός

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

## Sideguard Assist 2

Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό και στις δύο πλευρές σε κρίσιμες καταστάσεις στροφής με δυνητικά περιορισμένη ορατότητα. Όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα, το σύστημα προορίζεται να βοηθά στην ανίχνευση εμποδίων που κινούνται εντός των ορίων του συστήματος και να προειδοποιεί τον οδηγό για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων ή τη μείωση των συνεπειών ατυχημάτων.

## Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®)

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο ολίσθησης, αντισταθμίζοντας, για παράδειγμα, τυχόν εκτροπή του οχήματος από την πορεία με στοχευμένη πέδηση μεμονωμένων τροχών.

## Προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα

Το όχημα είναι προαιρετικά εξοπλισμένο με κύριους προβολείς LED μεγάλης διάρκειας. Ο κώνος φωτός μπορεί να οριστεί με ιδιαίτερη ακρίβεια. Το ανοιχτό χρώμα αντιστοιχεί περίπου στο φως της ημέρας και ως εκ τούτου κάνει τα μάτια του οδηγού να κουράζονται λιγότερο γρήγορα. Η μεγαλύτερη φωτεινότητα και η μεγαλύτερη εμβέλεια εξασφαλίζουν πρόσθετη ασφάλεια. Οι λαμπτήρες LED είναι περίπου δύο έως τρεις φορές πιο αποδοτικοί από τους παραδοσιακούς λαμπτήρες πυρακτώσεως.

## Αισθητήρας φωτός βροχής

Ο αισθητήρας βροχής και ο αυτόματος φωτισμός πορείας είναι συστήματα υποβοήθησης που ενεργοποιούν αυτόματες λειτουργίες και διευκολύνουν την εργασία του οδηγού με τη βοήθεια ενός συστήματος αισθητήρων.

## Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)

Συγκρίνοντας συνεχώς τα δεδομένα, το ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης ανιχνεύει αμέσως εάν η ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου υπερβαίνει ξαφνικά το συνηθισμένο επίπεδο και σε τέτοιες περιπτώσεις αυξάνει αυτόματα τη μέγιστη ισχύ πέδησης σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Αυτό μειώνει σημαντικά την απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος.

## Υαλοκαθαριστήρες AquaBlade®

Οι υαλοκαθαριστήρες AquaBlade® εξασφαλίζουν τέλεια ορατότητα κάθε στιγμή και, χάρη στην εργονομική τους σχεδίαση, ελαχιστοποιούν τόσο τους θορύβους κατά την οδήγηση όσο και την κατανάλωση καυσίμου.

## Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)

Το ASR εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να περιστρέφονται με δύο τρόπους. Από τη μία πλευρά, το ASR ελαχιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού μέσω μετρημένων επεμβάσεων πέδησης. Από την άλλη πλευρά, η ροπή του κινητήρα ρυθμίζεται μέσω του «ηλεκτρονικού πεντάλ γκαζιού».

## Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) υποστηρίζει την οδηγική ευστάθεια κατά τη διάρκεια κρίσιμων διαδικασιών πέδησης και διασφαλίζει ότι το όχημα παραμένει κατευθυνόμενο. Οι δυνάμεις πέδησης που ασκούνται στους μεμονωμένους τροχούς κατανέμονται από το ABS με τέτοιο τρόπο ώστε ακόμη και σε περίπτωση έκτακτης διακοπής, κανένας τροχός να μην μπλοκάρει για μεγάλο χρονικό διάστημα και να διατηρείται σε μεγάλο βαθμό η ικανότητα διεύθυνσης του λεωφορείου.

## Προληπτική υποβοήθηση πέδησης 2

Με το Preventive Brake Assist 2, η Daimler Buses προσφέρει τη δεύτερη γενιά Active Brake Assist. Το σύστημα προειδοποιεί για συγκρούσεις με κινούμενους πεζούς και ποδηλάτες καθώς και με ακίνητα και κινούμενα αντικείμενα. Σε περίπτωση σοβαρού κινδύνου σύγκρουσης, ο οδηγός ειδοποιείται με οπτική και ακουστική προειδοποίηση και ενεργοποιείται αυτόματα το μερικό φρενάρισμα.

## Articulation Turntable Controller (ATC)

Τόσο ευκίνητο όσο και στιβαρό. Το Articulation Turntable Controller (ATC) που αναπτύχθηκε από τη Mercedes-Benz είναι ένα εξελεγμένο σύστημα anti-jacknife για αρθρωτά λεωφορεία. Αυτή η περιστρεφόμενη άρθρωση και το σύστημα ελέγχου της αποτελούν ένα από τα βασικά στοιχεία του οχήματος.

## MirrorCam

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam προσφέρει καθαρή και ολοκληρωμένη ορατότητα στην κυκλοφορία. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, ελαχιστοποιεί την οδηγική ασφάλεια και τον κίνδυνο ατυχημάτων. Το διευρυμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να αναγνωρίζει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία στο περιβάλλον. Έτσι καταργείται η νεκρή γωνία κατά την αλλαγή κατεύθυνσης προς τα δεξιά.

## Traffic Sign Assist (TSA)

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας και άνεσης στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

## Frontguard Assist

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροστάτευτους χρήστες του δρόμου.

## Attention Assist (AtAs) 2

Το Attention Assist (AtAs) 2 είναι ένα σύστημα υποστήριξης ασφαλείας που μπορεί να βοηθήσει στην αποφυγή μικροϋπνίας. Ως εκ τούτου, συμβάλλει στη βελτιωμένη οδηγική ασφάλεια, ειδικά σε μακρινά και νυχτερινά ταξίδια. Το σύστημα προειδοποιεί οπτικά και ακουστικά τον οδηγό εάν εντοπίσει τυπικά σημάδια κόπωσης ή απροσεξίας και του ζητά να κάνει ένα διάλειμμα. Η προειδοποίηση εμφανίζεται ανεξάρτητα από τους νομικά απαιτούμενους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης ή τις λειτουργίες του ψηφιακού ταχογράφου.

# ΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία



και Mercedes-Benz είναι καταχωρημένα σήματα της Mercedes-Benz Group AG.



04/2026