



eCITARO FUEL CELL.

Τεχνικά στοιχεία και εξοπλισμός
με μια ματιά.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ΤΟ eCITARO FUEL CELL ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ.

eCitaro fuel cell 2 Πόρτες



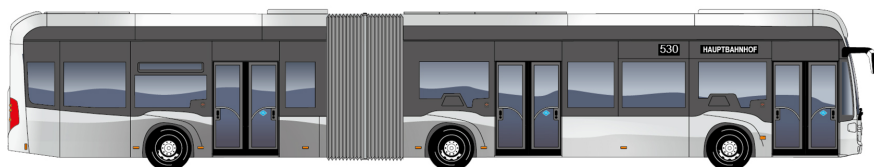
Μήκος [mm]: 12.135 Ύψος [mm]: 3.450
Κύκλος στροφής [mm]: 21.214 Πλάτος [mm]: 2.550

eCitaro fuel cell 3 Πόρτες



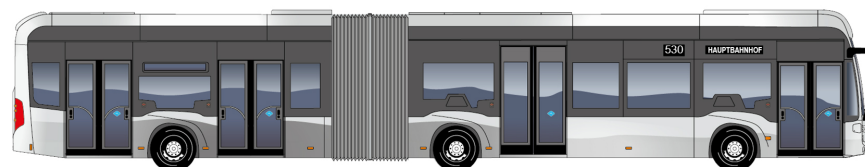
Μήκος [mm]: 12.135 Ύψος [mm]: 3.450
Κύκλος στροφής [mm]: 21.214 Πλάτος [mm]: 2.550

eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες



Μήκος [mm]: 18.125 Ύψος [mm]: 3.450
Κύκλος στροφής [mm]: 22.970 Πλάτος [mm]: 2.550

eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες



Μήκος [mm]: 18.125 Ύψος [mm]: 3.450
Κύκλος στροφής [mm]: 22.970 Πλάτος [mm]: 2.550

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ.

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Διαστάσεις				
Μήκος [mm]	12.135	12.135	18.125	18.125
Μήκος συμπεριλ. καθρεφτών [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Πλάτος [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Ύψος [mm]	3.450	3.450	3.450	3.450
Εσωτερικό ύψος οροφής στην περιοχή χαμηλού δαπέδου [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313
Ύψος στηθαίου (από το δάπεδο) [mm]	952	952	952	952
Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm]	5.900	5.900	-	-
Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-μεσαίος άξονας [mm]	-	-	5.900	5.900
Μεταξόνιο, μεσαίος άξονας-κινητήριος άξονας [mm]	-	-	5.990	5.990
Διαστάσεις ελαστικών	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Διαστάσεις ελαστικών 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Πρόβολος μπροστά [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Πρόβολος πίσω [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430
Κύκλος στροφής [mm]	21.214	21.214	22.970	22.970
Κύκλος στροφής BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Κύκλος τροχιάς BOKraft [mm]	5.851	5.851	6.791	6.791
Μέγ. επιτρεπόμενος κύκλος τροχιάς κατά BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Κύκλος τροχών [mm]	17.058	17.058	19.160	19.160
Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°]	53	53	53	53

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Στροφή προς τα έξω [mm]	779	779	779	779
Ύψος θέσης οδηγού [mm]	310	310	310	310
Ύψος δαπέδου από το οδόστρωμα [mm]	370	370	370	370
Ύψος πλατύσκαλου [mm]	280	280	280	280
Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm]	320	320	320	320
Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm]	320	320	320	320
Ύψος εισόδου πόρτα 3 [mm]	-	320	320	320
Ύψος εισόδου πόρτα 4 [mm]	-	-	-	320
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 3 [mm]	-	1.250	1.250	1.250
Ελεύθερο πλάτος πόρτας 4 [mm]	-	-	-	1.250
Γωνία κλίσης μπροστά [°]	7	7	7	7
Γωνία κλίσης πίσω [°]	7	7	7	7

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
μηχανισμός μετάδοσης κίνησης				
Ηλεκτρική μετάδοση κίνησης	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Ισχύς (μέγ./μόνιμη) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Μέγ. ροπή στρέψης [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Σχέση μετάδοσης	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
κατά τελική σχέση μετάδοσης	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Ονομαστική τάση [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Σύστημα ανάρτησης				
Σύστημα διεύθυνσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering)	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering)	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering)	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering)
Μπροστινός άξονας, τύπος	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser	●	●	●	●
Μεσαίος άξονας, τύπος	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Κινητήριος άξονας, τύπος	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Δεύτερος κινητήριος άξονας	-	-	-	-
Κινητήριος άξονας: με stabiliser	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Σύστημα αποτροπής δίπλωσης (ATC)	-	-	●	●
Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR)	●	●	●	●
Υπερυψωμένο σασί	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Φρένα				
Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	●	●	-	-
Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	●	●	●	●
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	●	●	●	●
Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)	●	●	●	●
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)	●	●	●	●
Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης	●	●	●	●
Χειρόφρενο	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού				
Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®)	●	●	-	-
Κάμερα οπισθοπορείας	●	●	●	●
Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας	○	○	○	○
Αισθητήρας βροχής-φωτός	○	○	○	○
Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02	●	●	●	●
Κάμερα 360°	○	○	-	-

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Κάμερα 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
αποδοτικότητα				
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM)	●	●	●	●
Τιμές αυτονομίας	Έως 600 χλμ**	Έως 600 χλμ**	Έως 500 χλμ**	Έως 500 χλμ**

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Μεταφορική ικανότητα				
Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα	1/29	1/29	1/41	1/41
Μέγ. χωρητικότητα επιβατών	88	88	128	128
Τύπος καθισμάτων Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Τύπος καθισμάτων City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Τύπος καθισμάτων City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση	●	●	●	●
Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων	○	○	○	○
Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Βάρη και δεξαμενές καυσίμων				
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg]	20.000	20.000	29.000	29.000
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg]	8.000	8.000	8.000	8.000
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μεσαίο άξονα [kg]	-	-	10.000	10.000
Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός				
Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Θερμική διαχείριση	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Πόρτες και υαλοπίνακες				
Αριθμός θυρών	2	3	3	4
Εσωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (IST)	●	●	●	●
Ανοιγόμενη συρόμενη πόρτα (SST)	○	○	○	○
Χειροκίνητη ράμπα	○	○	○	○
Ηλεκτρική ράμπα	○	○	○	○
Μονά τζάμια	●	●	●	●
Διπλά τζάμια	○	○	○	○
Θερμαινόμενο παρμπρίζ	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Φωτισμός				
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	●	●	●	●
Φώτα πορείας (μεγάλα)	●	●	●	●
Φώτα ημέρας LED	●	●	●	●
Προβολείς τεχνολογίας LED	●	●	●	●
Προβολείς ομίχλης	○	○	○	○
Φώτα στροφής	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 Πόρτες	eCitaro fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 3 Πόρτες	eCitaro G fuel cell 4 Πόρτες
Τεχνολογία μπαταριών				
Αριθμός μονάδων μπαταριών υψηλής τάσης NMC	3	3	3-4	3-4
Χωρητικότητα ανά μονάδα μπαταριών NMC [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Τεχνολογία φόρτισης	Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2)	Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2)	Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2)	Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2)

● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός * Προαιρετικός εξοπλισμός

** Η αυτονομία υπολογίστηκε εσωτερικά υπό συγκεκριμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένου εξοπλισμού με μέγιστη χωρητικότητα μπαταρίας και χωρητικότητα H₂, μπαταρίας σε κατάσταση παράδοσης, σε τυπική λειτουργία αστικού λεωφορείου και σε σενάριο ήπιων καιρικών συνθηκών και μπορεί π.χ. να αποκλίνει από τις τιμές που προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/2400. Η πραγματική αυτονομία εξαρτάται από την εξατομικευμένη χρήση του οχήματος, τη διαμόρφωση του οχήματος, καθώς και άλλους εξωτερικούς παράγοντες. Συνεπώς, η πραγματική αυτονομία μπορεί να είναι μικρότερη ή μεγαλύτερη από την αναφερόμενη τιμή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Sideguard Assist 2

Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό και στις δύο πλευρές σε κρίσιμες καταστάσεις στροφής με δυνητικά περιορισμένη ορατότητα. Όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα, το σύστημα προορίζεται να βοηθά στην ανίχνευση εμποδίων που κινούνται εντός των ορίων του συστήματος και να προειδοποιεί τον οδηγό για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων ή τη μείωση των συνεπειών ατυχημάτων.

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών (TPM)

Η ασύρματη παρακολούθηση πίεσης ελαστικών με ένδειξη στην πολυλειτουργική οθόνη είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα ασφαλείας που παρακολουθεί μόνιμα την πίεση αέρα όλων των ελαστικών. Οι απώλειες πίεσης ελαστικών εμφανίζονται εντός των ορίων του συστήματος.

Η σωστή πίεση των ελαστικών συμβάλλει στην οδηγική ασφάλεια και μειώνει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου. Ακόμη και μια πολύ χαμηλή πίεση ελαστικών 0,5 bar μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου έως και 5%. Τα ηλεκτρονικά του τροχού είναι τοποθετημένα στη βαλβίδα στο εσωτερικό της ζάντας. Οι αισθητήρες καταγράφουν τα δεδομένα που σχετίζονται με την πίεση των ελαστικών και τα μεταδίδουν στο όργανο οθόνης.

Κάμερα 360°

Το σύστημα κάμερας 360° αποτελείται από τέσσερις κάμερες που καταγράφουν το άμεσο περιβάλλον του οχήματος και δημιουργούν μια έμμεση ολόπλευρη προβολή. Η σχετική οθόνη 10" βρίσκεται στην κολόνα Α πάνω από το πιλοτήριο. Αυτό το σύστημα επιτρέπει στους πεζούς, τους ποδηλάτες και τα εμπόδια να φαίνονται ακόμη και σε περιοχές που διαφορετικά δεν είναι ορατές στον οδηγό. Με αυτόν τον τρόπο, το σύστημα αυξάνει την οδική ασφάλεια, καθώς οι κίνδυνοι σύγκρουσης μπορούν να ανιχνευθούν και, στην καλύτερη περίπτωση, να προληφθούν.

κάμερα 270°

Το σύστημα κάμερας 270° αποτελείται από τρεις κάμερες που καταγράφουν το πίσω μέρος του οχήματος και δημιουργούν μια έμμεση προβολή. Αυτό εμφανίζεται σε μια οθόνη 10 ιντσών, η οποία μπορεί να βρίσκεται σε διαφορετικές θέσεις στο πιλοτήριο ανάλογα με το όχημα. Χάρη σε αυτό το σύστημα, οι πεζοί, οι ποδηλάτες και τα εμπόδια μπορούν επίσης να δουν σε περιοχές που είναι δύσκολο να δει ο οδηγός. Τον τρόπο με τον οποίο το σύστημα αυξάνει την οδική ασφάλεια καθώς μια πιθανή σύγκρουση μπορεί να εντοπιστεί και, στην καλύτερη περίπτωση, να αποτραπεί.

Προληπτική υποβοήθηση πέδησης 2

Με το Preventive Brake Assist 2, η Daimler Buses προσφέρει τη δεύτερη γενιά Active Brake Assist. Το σύστημα προειδοποιεί για συγκρούσεις με κινούμενους πεζούς και ποδηλάτες καθώς και με ακίνητα και κινούμενα αντικείμενα. Σε περίπτωση σοβαρού κινδύνου σύγκρουσης, ο οδηγός ειδοποιείται με οπτική και ακουστική προειδοποίηση και ενεργοποιείται αυτόματα το μερικό φρενάρισμα.

Αισθητήρας φωτός βροχής

Ο αισθητήρας βροχής και ο αυτόματος φωτισμός πορείας είναι συστήματα υποβοήθησης που ενεργοποιούν αυτόματες λειτουργίες και διευκολύνουν την εργασία του οδηγού με τη βοήθεια ενός συστήματος αισθητήρων. Ο αισθητήρας βροχής αυξάνει την ασφάλεια της κυκλοφορίας, ειδικά κατά την οδήγηση σε κονβόι, μέσω ατομικά ρυθμιζόμενων, αυτοματοποιημένων λειτουργιών σκουπίσματος.

MirrorCam

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam προσφέρει καθαρή και ολοκληρωμένη ορατότητα στην κυκλοφορία. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, ελαχιστοποιεί την οδηγική ασφάλεια και τον κίνδυνο ατυχημάτων. Το διευρυμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να αναγνωρίζει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία στο περιβάλλον. Έτσι καταργείται η νεκρή γωνία κατά την αλλαγή κατεύθυνσης προς τα δεξιά.

Traffic Sign Assist (TSA)

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας και άνεσης στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

Frontguard Assist

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροστάτευτους χρήστες του δρόμου.

ΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία



και Mercedes-Benz είναι καταχωρημένα σήματα της Mercedes-Benz Group AG.



04/2026