# eCITARO.

Τεχνικά στοιχεία και εξοπλισμός
με μια ματιά.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

# ΤΟ eCITARO ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ.

## eCitaro K

| | | | |
|---|---|---|---|
| Μήκος [mm]: | 10.633 | Ύψος [mm]: | 3.400 |
| Κύκλος στροφής [mm]: | 17.284 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

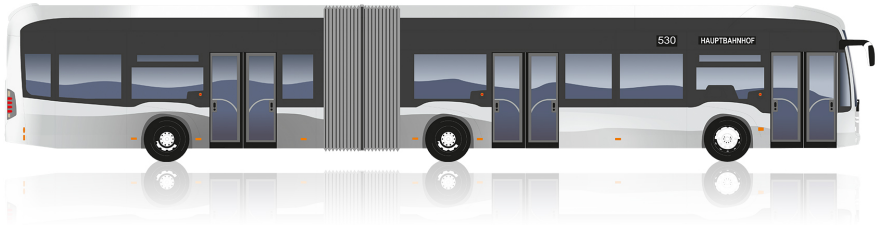
## eCitaro 2 Πόρτες

| | | | |
|---|---|---|---|
| Μήκος [mm]: | 12.135 | Ύψος [mm]: | 3.400 |
| Κύκλος στροφής [mm]: | 21.214 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

## eCitaro 3 Πόρτες

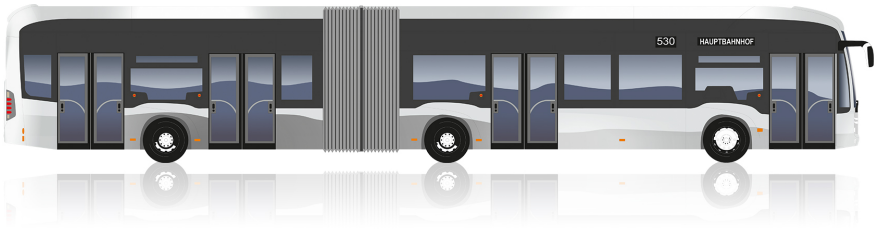
| | | | |
|---|---|---|---|
| Μήκος [mm]: | 12.135 | Ύψος [mm]: | 3.400 |
| Κύκλος στροφής [mm]: | 21.214 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

## eCitaro G 3 Πόρτες




| | | | |
|---|---|---|---|
| Μήκος [mm]: | 18.125 | Ύψος [mm]: | 3.400 |
| Κύκλος στροφής [mm]: | 22.970 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

# eCitaro G 4 Πόρτες




| | | | |
|---|---|---|---|
| Μήκος [mm]: | 18.125 | Ύψος [mm]: | 3.400 |
| Κύκλος στροφής [mm]: | 22.970 | Πλάτος [mm]: | 2.550 |

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ.

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Διαστάσεις** | | | | | |
| Μήκος [mm] | 10.633 | 12.135 | 12.135 | 18.125 | 18.125 |
| Πλάτος [mm] | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 |
| Πλάτος συμπεριλ. καθρεφτών [mm] | 2.950 | 2.950 | 2.950 | 2.950 | 2.950 |
| Ύψος [mm] | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| Εσωτερικό ύψος οροφής στην περιοχή χαμηλού δαπέδου [mm] | 2.313 | 2.313 | 2.313 | 2.313 | 2.313 |
| Ύψος στηθαίου (από το δάπεδο) [mm] | 952 | 952 | 952 | 952 | 952 |
| Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm] | 4.398 | 5.900 | 5.900 | - | - |
| Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-μεσαίος άξονας [mm] | - | - | - | 5.900 | 5.900 |
| Μεταξόνιο, μεσαίος άξονας-κινητήριος άξονας [mm] | - | - | - | 5.990 | 5.990 |
| Διαστάσεις ελαστικών | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |
| Διαστάσεις ελαστικών 2* | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 | 315/60 R 22,5 |
| Πρόβολος μπροστά [mm] | 2.805 | 2.805 | 2.805 | 2.805 | 2.805 |
| Πρόβολος πίσω [mm] | 3.430 | 3.430 | 3.430 | 3.430 | 3.430 |
| Κύκλος στροφής [mm] | 17.284 | 21.214 | 21.214 | 22.970 | 22.970 |
| Κύκλος στροφής BOKraft [mm] | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 | 25.000 |
| Ελάχ. κύκλος τροχιάς κύκλου στροφής [mm] | 6.116 | 6.803 | 6.803 | 7.478 | 7.178 |
| Κύκλος τροχιάς BOKraft [mm] | 4.652 | 5.851 | 5.851 | 6.791 | 6.791 |
| Μέγ. επιτρεπόμενος κύκλος τροχιάς κατά BOKraft [mm] | 7.200 | 7.200 | 7.200 | 7.200 | 7.200 |
| Κύκλος τροχών [mm] | 13.138 | 17.058 | 17.058 | 19.160 | 19.160 |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°] | 53 | 53 | 53 | 53 | 53 |
| Στροφή προς τα έξω [mm] | 960 | 779 | 779 | 779 | 779 |
| Ύψος θέσης οδηγού [mm] | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 |
| Ύψος δαπέδου από το οδόστρωμα [mm] | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| Ύψος πλατύσκαλου [mm] | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm] | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm] | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 3 [mm] | 320* | - | 320 | 320 | 320 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 4 [mm] | - | - | - | - | 320 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm] | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm] | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 3 [mm] | 1250* | - | - | 1.250 | 1.250 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 4 [mm] | - | - | - | - | 1.250 |
| Γωνία κλίσης μπροστά [°] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Γωνία κλίσης πίσω [°] | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **μηχανισμός μετάδοσης κίνησης** | | | | | |
| Ηλεκτρική μετάδοση κίνησης | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF |
| Ισχύς (μέγ./μόνιμη) [kW] | 440 / 360 | 440 / 360 | 440 / 360 | 440 / 360 | 440 / 360 |
| Μέγ. ροπή στρέψης [Nm] | 2 x 525 | 2x 525 | 2x 525 | 2x 525 | 2x 525 |
| Σχέση μετάδοσης | 2x 11.896 | 2x 11.896 | 2x 11.896 | 2x 11.896 | 2x 11.896 |
| κατά τελική σχέση μετάδοσης | 1:22,66 | 1:22,66 | 1:22,66 | 1:22,66 | 1:22,66 |
| Ονομαστική τάση [V] | 650 / 750 | 650 / 750 | 650 / 750 | 650 / 750 | 650 / 750 |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Σύστημα ανάρτησης** | | | | | |
| Σύστημα διεύθυνσης | Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering) | Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering) | Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering) | Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering) | Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (intelligent eco steering) |
| Μπροστινός άξονας, τύπος | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF 82 RL EC | ZF RL 82 EC |
| Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser | ● | ● | ● | ● | ● |
| Μεσαίος άξονας, τύπος | - | - | - | ZF AV 133 | ZF AV 133 |
| Κινητήριος άξονας, τύπος | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF | ZF AxTrax 2 LF |
| Δεύτερος κινητήριος άξονας | - | - | - | - | - |
| Κινητήριος άξονας: με stabiliser | ● | ● | ● | ● | ● |
| Σύστημα ανύψωσης και βύθισης | - | - | - | ● | ● |
| Kneeling | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Σύστημα αποτροπής δίπλωσης (ATC) | - | - | - | ● | ● |
| Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Υπερυψωμένο σασί | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Φρένα** | | | | | |
| Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®) | ● | ● | ● | - | - |
| Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης | ● | ● | ● | ● | ● |
| Χειρόφρενο | ● | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού** | | | | | |
| Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Preventive Brake Assist 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®) | ● | ● | ● | - | - |
| Κάμερα οπισθοπορείας | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Σύστημα πυρόσβεσης | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Αισθητήρας βροχής-φωτός | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02 | ● | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| Κάμερα 360° | ○ | ○ | ○ | - | - |
| Κάμερα 270° | - | - | - | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **αποδοτικότητα** | | | | | |
| Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| «Πλεύση» | ● | ● | ● | ● | ● |
| Τιμές αυτονομίας | Έως 600 χλμ** | Έως 600 χλμ** | Έως 600 χλμ** | Έως 480 χλμ** | Έως 480 χλμ** |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Μεταφορική ικανότητα** | | | | | |
| Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα | 1/24 | 1/29 | 1/26 | 1/45 | 1/41 |
| Μέγ. χωρητικότητα επιβατών | 84 | 88 | 88 | 146 | 146 |
| Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση | ● | ● | ● | ● | ● |
| Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Τύπος καθισμάτων Inter Star Eco (ISE) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Τύπος καθισμάτων City Star Function (CSF) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Τύπος καθισμάτων City Star Eco (CSE) | ● | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Βάρη και δεξαμενές καυσίμων** | | | | | |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg] | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 30.000 | 29.000 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg] | 8.000 | 7.500 | 7.500 | 7.500 | 7.500 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μεσαίο άξονα [kg] | - | - | - | 11.500 | 10.000 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg] | 13.000 | 13.000 | 13.000 | 13.000 | 13.000 |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός** | | | | | |
| Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού | ● | ● | ● | ● | ● |
| EvoThermatik Basic | ● | ● | ● | ● | ● |
| EvoThermatik high comfort | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EvoThermatik Plus (σύστημα κλιματισμού CO2 με αντλία θερμότητας) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ανεμιστήρας οροφής με στροβιλοσυμπιεστή | ● | ● | ● | ● | ● |
| Θερμική διαχείριση | ● | ● | ● | ● | ● |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Πόρτες και υαλοπίνακες** | | | | | |
| Αριθμός θυρών | 2/ 3* | 2 | 3 | 3 | 4 |
| Εσωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (IST) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ανοιγόμενη συρόμενη πόρτα (SST) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Χειροκίνητη ράμπα | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ηλεκτρική ράμπα | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Μονά τζάμια | ● | ● | ● | ● | ● |
| Διπλά τζάμια | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Θερμαινόμενο παρμπρίζ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Φωτισμός** | | | | | |
| Φώτα διασταύρωσης (μεσαία) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Φώτα πορείας (μεγάλα) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Φώτα ημέρας LED | ● | ● | ● | ● | ● |
| Προβολείς τεχνολογίας LED | ● | ● | ● | ● | ● |
| Προβολείς ομίχλης | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Φώτα στροφής | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | eCitaro K | eCitaro 2 Πόρτες | eCitaro 3 Πόρτες | eCitaro G 3 Πόρτες | eCitaro G 4 Πόρτες |
|---|---|---|---|---|---|
| **Τεχνολογία μπαταριών** | | | | | |
| Διάταξη μπαταριών NMC (πίσω τμήμα/οροφή) | 2 / Έως 4 | 2 / Έως 4 | 2 / Έως 4 | 2 / Έως 5 | 2 / Έως 5 |
| Αριθμός μονάδων μπαταριών υψηλής τάσης NMC | 4 - 6 | 4 - 6 | 4 - 6 | 4 - 7 | 4 - 7 |
| NMC4 | ● | ● | ● | ● | ● |
| Χωρητικότητα ανά μονάδα μπαταριών NMC [kWh] | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| Χωρητικότητα εκδόσεων εξοπλισμού μπαταριών NMC [6/8/10/12/] | 444/555/666/- | 444/555/666/- | 444/555/666/- | 444/555/666/777 | 444/555/666/777 |
| Τεχνολογία φόρτισης | Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2) | Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2) | Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2) | Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2) | Πρίζα οχήματος πάνω από το θόλο τροχού μπροστά δεξιά (πρίζα οχήματος Combo 2) |
| Τεχνολογία φόρτισης 2* | Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου | Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου | Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου | Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου | Συλλέκτης ρεύματος παντογράφου |
| Τεχνολογία φόρτισης 3* | Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος) | Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος) | Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος) | Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος) | Φόρτιση υψηλής απόδοσης βραχίονα επαφής (παντογράφος) |

● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός * Προαιρετικός εξοπλισμός

** Η εμβέλεια προσδιορίστηκε εσωτερικά υπό συγκεκριμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού με μέγιστη χωρητικότητα μπαταρίας, της μπαταρίας σε κατάσταση παράδοσης, σε τυπική λειτουργία υπεραστικού λεωφορείου και σε σενάριο μέτριου καιρού, και ενδέχεται να αποκλίνει από τις τιμές που προσδιορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2400, για παράδειγμα. Η πραγματική εμβέλεια εξαρτάται από την ατομική χρήση του οχήματος, τη διαμόρφωση του οχήματος και άλλους εξωτερικούς παράγοντες. Ως εκ τούτου, το πραγματικό εύρος μπορεί να είναι μικρότερο ή μεγαλύτερο από την καθορισμένη τιμή.

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

## Sideguard Assist 2

Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό και στις δύο πλευρές σε κρίσιμες καταστάσεις στροφής με δυνητικά περιορισμένη ορατότητα. Όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα, το σύστημα προορίζεται να βοηθά στην ανίχνευση εμποδίων που κινούνται εντός των ορίων του συστήματος και να προειδοποιεί τον οδηγό για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων ή τη μείωση των συνεπειών ατυχημάτων.

## Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®)

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο ολίσθησης, αντισταθμίζοντας, για παράδειγμα, τυχόν εκτροπή του οχήματος από την πορεία με στοχευμένη πέδηση μεμονωμένων τροχών.

## Προβολείς LED για μεσαία και μεγάλη σκάλα

Το όχημα είναι προαιρετικά εξοπλισμένο με κύριους προβολείς LED μεγάλης διάρκειας. Ο κώνος φωτός μπορεί να οριστεί με ιδιαίτερη ακρίβεια. Το ανοιχτό χρώμα αντιστοιχεί περίπου στο φως της ημέρας και ως εκ τούτου κάνει τα μάτια του οδηγού να κουράζονται λιγότερο γρήγορα. Η μεγαλύτερη φωτεινότητα και η μεγαλύτερη εμβέλεια εξασφαλίζουν πρόσθετη ασφάλεια. Οι λαμπτήρες LED είναι περίπου δύο έως τρεις φορές πιο αποδοτικοί από τους παραδοσιακούς λαμπτήρες πυρακτώσεως.

## Αισθητήρας φωτός βροχής

Ο αισθητήρας βροχής και ο αυτόματος φωτισμός πορείας είναι συστήματα υποβοήθησης που ενεργοποιούν αυτόματες λειτουργίες και διευκολύνουν την εργασία του οδηγού με τη βοήθεια ενός συστήματος αισθητήρων.

## Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)

Συγκρίνοντας συνεχώς τα δεδομένα, το ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης ανιχνεύει αμέσως εάν η ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου υπερβαίνει ξαφνικά το συνηθισμένο επίπεδο και σε τέτοιες περιπτώσεις αυξάνει αυτόματα τη μέγιστη ισχύ πέδησης σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Αυτό μειώνει σημαντικά την απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος.

## Υαλοκαθαριστήρες AquaBlade®

Οι υαλοκαθαριστήρες AquaBlade® εξασφαλίζουν τέλεια ορατότητα κάθε στιγμή και, χάρη στην εργονομική τους σχεδίαση, ελαχιστοποιούν τόσο τους θορύβους κατά την οδήγηση όσο και την κατανάλωση καυσίμου.

## Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)

Το ASR εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να περιστρέφονται με δύο τρόπους. Από τη μία πλευρά, το ASR ελαχιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού μέσω μετρημένων επεμβάσεων πέδησης. Από την άλλη πλευρά, η ροπή του κινητήρα ρυθμίζεται μέσω του «ηλεκτρονικού πεντάλ γκαζιού».

## Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS) υποστηρίζει την οδηγική ευστάθεια κατά τη διάρκεια κρίσιμων διαδικασιών πέδησης και διασφαλίζει ότι το όχημα παραμένει κατευθυνόμενο. Οι δυνάμεις πέδησης που ασκούνται στους μεμονωμένους τροχούς κατανέμονται από το ABS με τέτοιο τρόπο ώστε ακόμη και σε περίπτωση έκτακτης διακοπής, κανένας τροχός να μην μπλοκάρει για μεγάλο χρονικό διάστημα και να διατηρείται σε μεγάλο βαθμό η ικανότητα διεύθυνσης του λεωφορείου.

## Acoustic Vehicle Alerting System

Το σύστημα ακουστικής ειδοποίησης οχημάτων (AVAS) είναι μια γεννήτρια ήχου που παράγει θόρυβο παρόμοιο με αυτόν ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης σε εύρος στροφών έως και 18,6 mph όταν οδηγείτε προς τα εμπρός και έως 3,7 mph όταν κάνετε όπισθεν. Ένας ευχάριστος ήχος ειδοποιεί όσους βρίσκονται κοντά στο πλήρως ηλεκτρικό λεωφορείο.

## Προληπτική υποβοήθηση πέδησης 2

Με το Preventive Brake Assist 2, η Daimler Buses προσφέρει τη δεύτερη γενιά Active Brake Assist. Το σύστημα προειδοποιεί για συγκρούσεις με κινούμενους πεζούς και ποδηλάτες καθώς και με ακίνητα και κινούμενα αντικείμενα. Σε περίπτωση σοβαρού κινδύνου σύγκρουσης, ο οδηγός ειδοποιείται με οπτική και ακουστική προειδοποίηση και ενεργοποιείται αυτόματα το μερικό φρενάρισμα.

## Articulation Turntable Controller (ATC)

Τόσο ευκίνητο όσο και στιβαρό. Το Articulation Turntable Controller (ATC) που αναπτύχθηκε από τη Mercedes-Benz είναι ένα εξελιγμένο σύστημα anti-jacknife για αρθρωτά λεωφορεία. Αυτή η περιστρεφόμενη άρθρωση και το σύστημα ελέγχου της αποτελούν ένα από τα βασικά στοιχεία του οχήματος.

## MirrorCam

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam προσφέρει καθαρή και ολοκληρωμένη ορατότητα στην κυκλοφορία. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, ελαχιστοποιεί την οδηγική ασφάλεια και τον κίνδυνο ατυχημάτων. Το διευρυμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να αναγνωρίζει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία στο περιβάλλον. Έτσι καταργείται η νεκρή γωνία κατά την αλλαγή κατεύθυνσης προς τα δεξιά.

## Traffic Sign Assist (TSA)

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας και άνεσης στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

## Frontguard Assist

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροστάτευτους χρήστες του δρόμου.

## Attention Assist 2.

Το Attention Assist χρησιμοποιεί μια διακριτικά εγκατεστημένη κάμερα οδηγού για να ανιχνεύει σημάδια κόπωσης ή απόσπασης της προσοχής. Εάν το σύστημα εντοπίσει οποιαδήποτε ανωμαλία στη συμπεριφορά των ματιών ή των βλεφάρων, σας ειδοποιεί με έναν προειδοποιητικό ήχο και μια ένδειξη στην οθόνη – για μέγιστη ασφάλεια σε μακρινά ταξίδια.

# ΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία

και Mercedes-Benz είναι καταχωρημένα σήματα της Mercedes-Benz Group AG.

04/2026