



TOURISMO.

Τεχνικά στοιχεία και εξοπλισμός
με μια ματιά.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ΤΟ TOURISMO ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ.

Tourismo L



Μήκος [mm]: 13.935 Ύψος [mm]: 3.680
Κύκλος στροφής [mm]: 23.327 Πλάτος [mm]: 2.550

Tourismo M/3



Μήκος [mm]: 13.115 Ύψος [mm]: 3.680
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: 21.428 Πλάτος [mm]: 2.550

Tourismo M/2



Μήκος [mm]: 13.115 Ύψος [mm]: 3.680
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: 23.774 Πλάτος [mm]: 2.550

Tourismo



Μήκος [mm]: 12.295 Ύψος [mm]: 3.680
Ελάχ. κύκλος στροφής [mm]: 21.634 Πλάτος [mm]: 2.550

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ.

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|---|------------|--------------|--------------|----------|
| Μεταφορική ικανότητα | | | | |
| Αριθμός θέσεων - Βασικά καθίσματα | 1/59 | 1/55 | 1/55 | 1/51 |
| Ελάχ. χωρητικότητα επιβατών | 48 | 44 | 44 | 44 |
| Μέγ. χωρητικότητα επιβατών | 65 | 59 | 55 | 55 |
| Τύπος καθισμάτων Travel Star Eco (TSE) | ● | ● | ● | ● |
| Τύπος καθισμάτων Travel Star Eco (TSE) Softline | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Τύπος καθισμάτων Travel Star Eco (TSE) Luxline | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Τύπος καθισμάτων Travel Star Xtra (TSX) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Κάθισμα οδηγού GRAMMER Linea MSG 90.6, με αερανάρτηση | ● | ● | ● | ● |
| Κάθισμα οδηγού ISRI 6860, ενσωματωμένο πνευματικό σύστημα, ζώνη τριών σημείων | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Χώρος για αναπηρικό αμαξίδιο | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|--------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|
| Διαστάσεις | | | | |
| Μήκος [mm] | 13.935 | 13.115 | 13.115 | 12.295 |
| Μήκος συμπεριλ. καθρεφτών [mm] | 14.296 | 13.476 | 13.476 | 12.656 |
| Πλάτος [mm] | 2.550 | 2.550 | 2.550 | 2.550 |
| Ύψος [mm] | 3.680 | 3.680 | 3.680 | 3.680 |
| Εσωτερικό ύψος οροφής [mm] | 2.014 | 2.014 | 2.010 | 2.010 |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| Εσωτερικό ύψος οροφής στον κεντρικό διάδρομο [mm] | 2.014 | 2.014 | 2.010 | 2.010 |
| Μεταξόνιο, μπροστινός άξονας-κινητήριος άξονας [mm] | 6.910 | 6.090 | 6.910 | 6.090 |
| Μεταξόνιο, κινητήριος άξονας-συρόμενος άξονας [mm] | 1.350 | 1.350 | - | - |
| Διαστάσεις ελαστικών | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 |
| Πρόβολος μπροστά [mm] | 2.890 | 2.890 | 2.890 | 2.890 |
| Πρόβολος πίσω [mm] | 2.785 | 2.785 | 3.315 | 3.315 |
| Κύκλος στροφής [mm] | 23.327 | 21.428 | 23.774 | 21.634 |
| Ελάχ. κύκλος στροφής [mm] | 23.327 | 21.428 | 23.774 | 21.634 |
| Κύκλος τροχών [mm] | 19.190 | 17.252 | 19.589 | 17,45 |
| Γωνία εκτροπής τροχού μπροστινός άξονας μέγ. [°] | 54 | 54 | 54 | 54 |
| Στροφή προς τα έξω [mm] | 1.126 | 1.186 | 649 | 719 |
| Ωφέλιμος όγκος / χωρητικότητα AdBlue [l] | 35 / 40 | 35 / 40 | 35 / 40 | 35 / 40 |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερά / δεξιά [l] | 260 / 220 | 260 / 220 | 260 / 220 | 260 / 220 |
| Χωρητικότητα πορτ μπαγκάζ [m ³] | 12,1 | 9,9 | 12,1 | 9,9 |
| Χώρος αποθήκευσης [m ³] | 1,15 | 1,35 | 1,6 | 1,5 |
| Ύψος δαπέδου κεντρικού διαδρόμου από το οδόστρωμα [mm] | 1.370 | 1.370 | 1.370 | 1.370 |
| Ύψος πλατύσκαλου [mm] | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 1 [mm] | 355 | 355 | 355 | 355 |
| Ύψος εισόδου πόρτα 2 [mm] | 365 | 365 | 365 | 365 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 1 [mm] | 770 | 770 | 770 | 770 |
| Ελεύθερο πλάτος πόρτας 2 [mm] | 590-650 | 900 | 590-650 | 590-650 |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|
| Πόρτες και υαλοπίνακες | | | | |
| Αριθμός θυρών | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Εξωτερικά ανοιγόμενη πόρτα (AST) | ● | ● | ● | ● |
| Θήκη πόρτας (A ή B) | A | A | A | A |
| Lift | ○ | ○ | ● | ○ |
| Διπλά τζάμια | ● | ● | ● | ● |
| Θερμαινόμενο παρμπρίζ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Παρμπρίζ Opticool | ● | ● | ● | ● |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| μηχανισμός μετάδοσης κίνησης | | | | |
| Κινητήρας | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Κινητήρας 2* | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Κινητήρας 3* | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Κινητήρας 4* | - | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Τύπος κινητήρα | 6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας | 6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας | 6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας | 6κύλινδρος εν σειρά κινητήρας |
| Ονομαστική ισχύς [kW] | 290 | 290 | 265 | 265 |
| Ονομαστική ισχύς 2* [kW] | 315 | 265 | 290 | 290 |
| Ονομαστική ισχύς 3* [kW] | 335 | 315 | 315 | 315 |
| Ονομαστική ισχύς 4* [kW] | - | 335 | 335 | 335 |
| Μέγ. ροπή στρέψης [Nm] | 1.900 | 1.700 | 1.700 | 1.700 |
| Μέγ. ροπή στρέψης 2* [Nm] | 2.100 | 1.900 | 1.900 | 1.900 |
| Μέγ. ροπή στρέψης 3* [Nm] | 2.200 | 2.100 | 2.100 | 2.100 |
| Μέγ. ροπή στρέψης 4* [Nm] | - | 2.200 | 2.200 | 2.200 |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| με αριθμό στροφών [1/min] | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 |
| με αριθμό στροφών 2* [1/min] | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 |
| με αριθμό στροφών 3* [1/min] | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 1.100 |
| με αριθμό στροφών 4* [1/min] | - | 1.100 | 1.100 | 1.100 |
| Κυβισμός [l-λίτρα] | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| Κυβισμός 2* [l-λίτρα] | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| Κυβισμός 3* [l-λίτρα] | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| Προδιαγραφή εκπομπών καυσαερίων ΕΕ | Euro VI E | Euro VI E | Euro VI E | Euro VI E |
| Κιβώτιο ταχυτήτων | Mercedes-Benz GO 210-6 | Mercedes-Benz GO 210-6 | Mercedes-Benz GO 210-6 | MB GO 190-6 |
| Κιβώτιο ταχυτήτων 2* | ZF Ecolife AP | ZF Ecolife AP | Mercedes-Benz GO 250-8 | Mercedes-Benz GO 210-6 |
| Κιβώτιο ταχυτήτων 3* | Mercedes-Benz GO 250-8 | Mercedes-Benz GO 250-8 | ZF Ecolife AP | Mercedes-Benz GO 250-8 |
| Κιβώτιο ταχυτήτων 4* | - | Mercedes-Benz GO 230-6 | Mercedes-Benz GO 190-6 | ZF Ecolife AP |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Σύστημα ανάρτησης | | | | |
| Σύστημα διεύθυνσης | ZF 8098 Servocom | ZF 8098 Servocom | ZF 8098 Servocom | ZF 8098 Servocom |
| Μπροστινός άξονας, τύπος | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Κινητήριος άξονας, τύπος | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 |
| Μπροστινός άξονας: Ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών, stabiliser | ● | ● | ● | ● |
| Κινητήριος άξονας: με stabiliser | ● | ● | ● | ● |
| Συρόμενος άξονας: ενεργής διεύθυνσης, ανεξάρτητη ανάρτηση τροχών | ● | ● | - | - |
| Σύστημα ανύψωσης και βύθισης | ● | ● | ● | ● |
| Kneeling | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|--|------------|--------------|--------------|----------|
| Αερανάρτηση μέσω ηλεκτρονικής ρύθμισης ύψους (ENR) | ● | ● | ● | ● |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|---|--|--|--|--|
| Φρένα | | | | |
| Δισκόφρενα πεπιεσμένου αέρα σε όλους τους άξονες | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®) | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS) | ● | ● | ● | ● |
| Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS) | ● | ● | ● | ● |
| Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR) | ● | ● | ● | ● |
| Περιοριστής συνεχούς πέδησης (DBL) | ● | ● | ● | ● |
| Retarder | Δευτερεύον υδροδυναμικό Retarder (SWR) | Δευτερεύον υδροδυναμικό Retarder (SWR) | Δευτερεύον υδροδυναμικό Retarder (SWR) | Δευτερεύον υδροδυναμικό Retarder (SWR) |
| Αυτόματο φρένο συχνών στάσεων με προστασία κατά της εκκίνησης | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Χειρόφρενο | ● | ● | ● | ● |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|---|------------|--------------|--------------|----------|
| Συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού | | | | |
| Δοκιμή κρούσης εκκρεμούς κατά ECE-R29 | ● | ● | ● | ● |
| Tempomat ρύθμισης απόστασης (ART) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA) | ● | ● | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● | ● | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● | ● | ● |
| Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus) | ● | ● | ● | ● |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| Front Collision Guard (FCG) | ● | ● | ● | ● |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● | ● | ● |
| Traffic Sign Assist | ● | ● | ● | ● |
| Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESP®) | ● | ● | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Κάμερα οπισθοπορείας | ● | ● | ● | ● |
| Ηχητικό προειδοποιητικό σήμα οπισθοπορείας | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Σύστημα πυρόσβεσης | ● | ● | ● | ● |
| Αισθητήρας βροχής-φωτός | ● | ● | ● | ● |
| Υαλοκαθαριστήρες με επίπεδα μάκτρα και τροφοδοσία νερού μέσω του μάκτρου (Aqua Blade®) | ● | ● | ● | ● |
| Ακαμψία αμαξώματος κατά ECE-R 66.02 | ● | ● | ● | ● |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|---|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| Βάρη και δεξαμενές καυσίμων | | | | |
| Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου [l] | 480 | 480 | 480 | 480 |
| Χωρητικότητα δοχείου αναγωγικού μέσου AdBlue [l] | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος [kg] | 24.750 | 24.750 | 19.500 | 19.500 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον μπροστινό άξονα [kg] | 7.500 | 7.500 | 7.500 | 7.500 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον κινητήριο άξονα [kg] | 12.600 | 12.600 | 12.600 | 12.600 |
| Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος στον συρόμενο άξονα [kg] | 5.750 | 5.750 | - | - |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|--|------------|--------------|--------------|----------|
| Θέρμανση, εξαερισμός και κλιματισμός | | | | |
| Θέρμανση με θερμοπομπούς στα πλευρικά τοιχώματα | ● | ● | ● | ● |
| Αυτόματο σύστημα κλιματισμού για τη θέση εργασίας οδηγού | ● | ● | ● | ● |
| EvoCool Basic | ● | ● | ● | ● |
| EvoCool Comfort | ○ | ○ | ○ | ○ |
| EvoCool ComfortPlus | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ψυκτική ισχύς χώρου επιβατών [kW] | 39 | 35 | 32 | 32 |
| Ψυκτική ισχύς θέσης οδηγού [kW] | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Θερμική ισχύς χώρου επιβατών [kW] | 39 | 39 | 36 | 36 |
| Θερμική ισχύς θέσης οδηγού [kW] | 16 | 16 | 18 | |
| Ποσότητα πλήρωσης ψυκτικού υγρού [kg] | 7,5 | 7,5 | 6,5 | 6,5 |
| Ποσότητα ισοδύναμου CO ₂ [t] | 10,725 | 10,725 | 9,295 | 13,585 |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|--|------------|--------------|--------------|----------|
| αποδοτικότητα | | | | |
| Predictive Powertrain Control (PPC) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPM) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Αντίσταση αέρα (τιμή cw) | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|----------------------------|------------|--------------|--------------|----------|
| Φωτισμός | | | | |
| Φώτα διασταύρωσης (μεσαία) | ● | ● | ● | ● |
| Φώτα πορείας (μεγάλα) | ● | ● | ● | ● |
| Φώτα ημέρας LED | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | Tourismo L | Tourismo M/3 | Tourismo M/2 | Tourismo |
|---|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| Φώτα ημέρας αλογόνου | ● | ● | ● | ● |
| Προβολείς Bi-Χενον συμπεριλ. συστήματος πλυστικής | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Προβολείς ομίχλης | ● | ● | ● | ● |
| Φωτισμός εισόδου | ● | ● | ● | ● |
| Φώτα στροφής | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Φώτα θέσης | ● | ● | ● | ● |
| Περιμετρικός φωτισμός χώρου αποσκευών | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Περιμετρικός φωτισμός οπισθοπορείας | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Περιμετρικός φωτισμός ανυψωτικού μηχανισμού | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Βασικός εξοπλισμός ○ Προαιρετικός εξοπλισμός * Προαιρετικός εξοπλισμός

ΑΣΦΑΛΕΙΑ.

Sideguard Assist 2

Το Sideguard Assist 2 είναι ένα σύστημα υποβοήθησης ασφαλείας που υποστηρίζει τον οδηγό και στις δύο πλευρές σε κρίσιμες καταστάσεις στροφής με δυναμικά περιορισμένη ορατότητα. Όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα, το σύστημα προορίζεται να βοηθά στην ανίχνευση εμποδίων που κινούνται εντός των ορίων του συστήματος και να προειδοποιεί τον οδηγό για την αποφυγή κρίσιμων καταστάσεων ή τη μείωση των συνεπειών ατυχημάτων.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESP®)

Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο ολίσθησης, αντισταθμίζοντας, για παράδειγμα, τυχόν εκτροπή του οχήματος από την πορεία με στοχευμένη πέδηση μεμονωμένων τροχών.

Αισθητήρας φωτός βροχής

Ο αισθητήρας βροχής και ο αυτόματος φωτισμός πορείας είναι συστήματα υποβοήθησης που ενεργοποιούν αυτόματες λειτουργίες και διευκολύνουν την εργασία του οδηγού με τη βοήθεια ενός συστήματος αισθητήρων.

Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (BAS)

Συγκρίνοντας συνεχώς τα δεδομένα, το ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης ανιχνεύει αμέσως εάν η ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου υπερβαίνει ξαφνικά το συνηθισμένο επίπεδο και σε τέτοιες περιπτώσεις αυξάνει αυτόματα τη μέγιστη ισχύ πέδησης σε κλάσματα του δευτερολέπτου. Αυτό μειώνει σημαντικά την απόσταση ακινητοποίησης του οχήματος.

Υαλοκαθαριστήρες AquaBlade®

Οι υαλοκαθαριστήρες AquaBlade® εξασφαλίζουν τέλεια ορατότητα κάθε στιγμή και, χάρη στην εργονομική τους σχεδίαση, ελαχιστοποιούν τόσο τους θορύβους κατά την οδήγηση όσο και την κατανάλωση καυσίμου.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR)

Το ASR εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να περιστρέφονται με δύο τρόπους. Από τη μία πλευρά, το ASR ελαχιστοποιεί το σπινάρισμα του τροχού μέσω μετρημένων επεμβάσεων πέδησης. Από την άλλη πλευρά, η ροπή του κινητήρα ρυθμίζεται μέσω του «ηλεκτρονικού πεντάλ γκαζιού».

Ενεργό σύστημα υποβοήθησης πέδησης 6 Plus

Το σύστημα έκτακτης πέδησης ABA 6 Plus βοηθά τον οδηγό ενεργοποιώντας αυτόματα την έκτακτη πέδηση σε περίπτωση κινδύνου πρόσκρουσης από πίσω σε προπορευόμενα οχήματα ή στατικά εμπόδια. Μπορεί επίσης να ανιχνεύσει κινούμενα ή στατικά άτομα και ποδηλάτες μπροστά από το όχημα. Το σύστημα μπορεί να ανταποκριθεί με ηχητική και οπτική προειδοποίηση, καθώς και με αυτόματα μερική ή πλήρη πέδηση.

Έξυπνο προσαρμοστικό cruise control

Η λειτουργία Adaptive Cruise Control (ACC) ανακουφίζει τον οδηγό διατηρώντας μια σταθερή απόσταση - που ορίζεται από τον οδηγό - από το προπορευόμενο όχημα, βάσει συνεχών μετρήσεων. Αυτό όχι μόνο αυξάνει την ασφάλεια σε επαρχιακούς δρόμους και αυτοκινητόδρομους, αλλά και την ευκολία.

Front Collision Guard (FCG)

Το μοναδικό σύστημα ασφαλείας Front Collision Guard (FCG) προστατεύει τον οδηγό και τους επιβάτες με τεχνολογία αιχμής, κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας - ασυμβίβαστα αξιόπιστη σε μετωπικές συγκρούσεις.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA)

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (SPA) αντιλαμβάνεται τότε το όχημα βγαίνει ακούσια από τη λωρίδα του. Εάν το όχημα «πατήσει» τη διαγράμμιση, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με μια αισθητή δόνηση του καθίσματος οδηγού.

Έλεγχος Πίεσης Ελαστικών (TPM)

Ο Έλεγχος Πίεσης Ελαστικών (TPM) εμφανίζει την τρέχουσα πίεση σε κάθε μεμονωμένο ελαστικό και προειδοποιεί για αποκλίσεις από τη βέλτιστη πίεση. Αυτό μειώνει τη φθορά των ελαστικών, έχει θετική επίδραση στην κατανάλωση καυσίμου και αποτρέπει την επικίνδυνη ζημιά των ελαστικών.

MirrorCam

Το σύγχρονο σύστημα MirrorCam προσφέρει καθαρή και ολοκληρωμένη ορατότητα στην κυκλοφορία. Εξοπλισμένο με κάμερες υψηλής ανάλυσης, ελαχιστοποιεί την οδηγική ασφάλεια και τον κίνδυνο ατυχημάτων. Το διευρυμένο οπτικό πεδίο επιτρέπει στον οδηγό να αναγνωρίζει πεζούς, ποδηλάτες και άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία στο περιβάλλον. Έτσι καταργείται η νεκρή γωνία κατά την αλλαγή κατεύθυνσης προς τα δεξιά.

Traffic Sign Assist (TSA)

Το πρωτοποριακό Traffic Sign Assist προσφέρει το υψηλότερο επίπεδο ασφαλείας και άνεσης στο δρόμο. Χάρη στην υποστήριξη GPS και κάμερας, η ταχύτητα του οχήματος συγκρίνεται συνεχώς με τους ισχύοντες κανονισμούς κυκλοφορίας.

Frontguard Assist

Το Frontguard Assist είναι ένα προηγμένο σύστημα που αναπτύχθηκε ειδικά για να προειδοποιεί τους οδηγούς για τους πεζούς που βρίσκονται ακριβώς μπροστά από το όχημα και επίσης να τους προειδοποιεί για ένα επικείμενο ατύχημα. Είτε απομακρύνεστε είτε οδηγείτε αργά (έως 9,3 mph), το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης μπορεί να ανιχνεύσει πιθανές συγκρούσεις με απροστάτευτους χρήστες του δρόμου.

ΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ.

Μετά την ημερομηνία έκδοσης ενδέχεται να έχουν προκύψει αλλαγές σε προϊόντα και υπηρεσίες. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές στα περιεχόμενα παράδοσης ή παροχής ως προς την κατασκευή ή τη μορφή, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παραμένουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα της Daimler Buses GmbH. Οι εικόνες μπορεί να περιέχουν αξεσουάρ, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή εξαρτήματα που δεν ανήκουν στο βασικό εξοπλισμό ή τις βασικές παροχές. Οι διαφορές στα χρώματα οφείλονται σε τεχνικούς λόγους. Σε ορισμένες σελίδες μπορεί, επίσης, να περιέχονται στοιχεία και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε μεμονωμένες χώρες. Δηλώσεις σχετικά με νομικές, νομοθετικές και φορολογικές διατάξεις και επιπτώσεις ισχύουν μόνο για την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Εάν δεν υπάρχει διαφορετική ρύθμιση στους όρους πώλησης ή παράδοσης, ισχύουν οι τιμές της ημέρας παράδοσης. Για τους Εξουσιοδοτημένους Διανομείς μας οι τιμές συνιστούν απλώς προτεινόμενες τιμές πώλησης. Για έγκυρες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε κάποια αντιπροσωπεία ή έναν συμβεβλημένο συνεργάτη.

Πάροχος: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Γερμανία



και Mercedes-Benz είναι καταχωρημένα σήματα της Mercedes-Benz Group AG.



03/2026