



CITARO.

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CITARO NA PRVI POGLED.

Citaro



Dužina [mm]: 12.135
Krug okretanja [mm]: 22.970

Visina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

Citaro K



Dužina [mm]: 10.633
Krug okretanja [mm]: 17.284

Visina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

Citaro G



Dužina [mm]: 18.125
Krug okretanja [mm]: 22.970

Visina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

Citaro LE



Dužina [mm]: 12.170
Krug okretanja [mm]: 21.568

Visina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

PREGLAD TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dimenzije				
Dužina [mm]	12.135	10.633	18.125	12.170
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Širina uklj. retrovizore [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Visina [mm]	3.095	3.095	3.095	3.095
Visina uključujući klima-uređaj / električni modularni klima-uređaj [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Visina uklj. dodatnu opremu (npr. hibridni modul ili ispuh prema gore) [mm]	3.300	3.300	3.350	3.500
Unutarnja visina stajanja [mm]	2.313	2.313	2.313	2.116
Unutarnja visina stajanja (gore) [mm]	2.082	2.082	2.082	1.719
Visina parapeta (iznad poda) [mm]	952	952	952	952
Međuosovinski razmak prednja osovina – pogonska osovina [mm]	5.900	4.398	-	6.035
Međuosovinski razmak prednja osovina – središnja osovina [mm]	-	-	5.900	-
Međuosovinski razmak središnja osovina – pogonska osovina [mm]	-	-	5.990	-
Dimenzije guma	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Prevjes sprijeda [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Prevjes straga [mm]	3.430	3.430	3.430	3.330
Krug okretanja [mm]	22.970	17.284	22.970	21.568
Krug okretanja BOKraft [mm]	25.000	25.000	2.500	25.000
Min. promjer kruga okretanja [mm]	7.478	6.116	7.478	6.865
Promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	6.791	4.652	6.791	5.979

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Maks. dopušteni promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Krug traga [mm]	19.160	13.138	19.160	17.411
Otklon kotača na prednjoj osovini, maks. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Korisni volumen / obujam AdBlue [l]	27	27	27	27
Obujam spremnika za gorivo lijevo/desno [l]	260	260	300	260
Visina poda iznad kolnika [mm]	370	370	370	370
Visina podesta [mm]	310	310	310	310
Visina ulaza vrata 1 [mm]	320	320	320	320
Visina ulaza vrata 2 [mm]	320	320	320	320
Visina ulaza vrata 3 [mm]	-	-	320	-
Visina ulaza vrata 4 [mm]	-	-	320	-
Svijetli otvor vrata 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 3 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 4 [mm]	-	-	1.250	-
Prednji kut nagiba [°]	7	7	7	7
Stražnji kut nagiba [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Pogon				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Tip motora	6-cilindrični redni motor	6-cilindrični redni motor	6-cilindrični redni motor	6-cilindrični redni motor
Nazivna snaga [kW]	220	220	265 / 220	220
Nazivna snaga 2* [kW]	260	260	260	260
Maks. okretni moment [Nm]	1.200	1.200	1.700 / 1.200	1.200
Maks. okretni moment 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	1.400
pri broju okretaja [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
pri broju okretaja 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Obujam [l-litra]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Obujam 2* [l-litra]	7,7	7,7	7,7	7,7
EU norma o ispušnim plinovima	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hibridni sustav	○	○	○	○
Modul za rekuperaciju	●	●	●	●
Mjenjač	Voith Diwa.6, 4-brzinski, automatski mjenjač	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-brzinski, automatski mjenjač
Mjenjač 2*	Voith Diwa.6, 4-brzinski, automatski mjenjač	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-brzinski, automatski mjenjač

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Podvozje				
Upravljanje	Servoupravljač	Servoupravljač	Servoupravljač	Servoupravljač
Prednja osovina, tip	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Središnja osovina, tip	-	-	ZF AVN 133	-
Pogonska osovina, tip	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Prednja osovina: zasebni ovjes na kotačima, stabilizator	●	●	●	●
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	○	○	○	○
Uređaj za dizanje i spuštanje	○	○	○	○
Spuštanje prednjeg dijela	○	○	○	○
Upravljanje zglobnim kutom (ATC)	-	-	●	-
Amortizacija zračnim ovjesom putem regulacije razine (ENR)	●	●	●	●
Terensko podvozje	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Kočenje				
Zračne disk kočnice na svim osovinama	●	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	○	○	-	○
Elektronički sustav kočenja (EBS)	●	●	●	●
Antiblokirajući sustav (ABS)	●	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●	●
Limitator dugotrajnog kočenja (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Automatska stanična kočnica s blokadom kretanja	●	●	●	●
Parkirna kočnica	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Sigurnosni sustavi i sustavi pomoći vozaču				
Test udarom klatna sukladno ECE R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP*)	○	○	-	○
Kamera za vožnju unatrag	●	●	●	●
Zvučni signal za vožnju unatrag	○	○	○	○
Uređaj za gašenje požara	●	●	●	●
Senzor za kišu i svjetlo	○	○	○	○
Sustav s ravnim brisačima s dovodom vode putem metlice brisača (Aqua Blade*)	●	●	●	●
Čvrstoća konstrukcije u skladu sa smjernicom ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	-	○
270° kamera	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Ekonomija				
Kontrola tlaka u gumama (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Transportni kapacitet				
Broj sjedećih mjesta – serijska oprema	1/31	1/25	42	1/34
Maksimalan broj putnika	1/106	86	163	1/106
Tip stolice City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Tip stolice Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Tip stolice City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Sjedalo vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa zračnim ovjesom	●	●	●	●
Sjedalo vozača ISRI 6860, integrirani pneumatski sustav, sigurnosni pojas u 3 točke	○	○	○	○
Mjesto za invalidska kolica	○	○	●	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Utezi i spremnici goriva				
Obujam spremnika za gorivo [l]	260	260	300	260
Obujam spremnika za aditiv AdBlue [l]	27	27	32	27
Ukupna dopuštena masa [kg]	19.500	18.000	28.000	19.500
Dopuštena masa na prednjoj osovini [kg]	7.500	7.245	7.500	7.500
Dopuštena masa na središnjoj osovini [kg]	-	-	10.000	-
Dopuštena masa na pogonskoj osovini [kg]	13.000	11.500	13.000	12.600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Grijanje, ventilacija i klimatizacija				
Konvekcijsko grijanje na bočnim stijenkama	○	○	○	○
Klimatizacija prostora vozača	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
EvoCool Comfort	<input type="radio"/>	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Krovni turbo ventilator	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Krovni uređaj za klimatizaciju i provjetravanje s toplinskom pumpom	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj) za radno mjesto vozača	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kapacitet sredstva za hlađenje [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ ekvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Vrata i ostakljenje				
Broj vrata	2	2	3 / 4	2/3
Okretna vrata koja se otvaraju prema unutra (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Klizno-okretna vrata (SST)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Manualna rampa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Električna rampa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jednostruko ostakljenje	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Dvostruko ostakljenje	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grijano prednje staklo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
rasvjeta				
Kratka svjetla	●	●	●	●
Duga svjetla	●	●	●	●
Svjetla za dnevnu vožnju u LED tehnologiji	○	○	○	○
Halogena svjetla za dnevnu vožnju	●	●	●	●
Glavna prednja svjetla s LED tehnologijom	○	○	○	○
Biksenonska glavna prednja svjetla sa sustavom za čišćenje	○	○	-	○
Svjetla za maglu	○	○	○	○
Svjetla za skretanje	○	○	○	○
Pozicijska svjetla	●	●	●	●

● serijska oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

SIGURNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je sigurnosni sustav pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama prilikom skretanja udesno ili ulijevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sustav je osmišljen kako bi pomogao detektirati pokretne prepreke unutar ograničenja sustava te upozorava vozača kako bi izbjegao kritične situacije ili smanjio posljedice nesreća prilikom skretanja ili promjene voznog traka.

Elektronički program stabilnosti (ESP®)

Elektronički program stabilnosti značajno smanjuje rizik od zanošenja, na primjer ciljanim kočenjem pojedinačnih kotača kako bi se spriječilo izlijetanje vozila unutar granica fizike.

Prednji farovi za kratka i duga svjetla u LED tehnologiji

Vozilo je opcionalno opremljeno dugovječnim LED glavnim svjetlima čiji se svjetlosni stožac može posebno precizno definirati. Boja svjetla otprilike odgovara dnevnoj svjetlosti i stoga ne umara oči vozača tako brzo. Veća svjetlina i veći domet pružaju dodatnu sigurnost. LED prednja svjetla su oko dva do tri puta učinkovitija od uobičajenih žarulja sa žarnom niti.

Senzor za svjetlo i kišu

Senzor za kišu i automatsko svjetlo za vožnju sustavi su pomoći koji aktiviraju automatizirane funkcije pomoću senzora i oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

Sustav za potporu kočenju (BAS)

Kontinuiranim uspoređivanjem podataka, sustav za potporu kočenju odmah prepoznaje kada brzina pritiskanja papučice kočnice iznenada prijeđe uobičajenu razinu te u takvim situacijama, u djeliću sekunde automatski pruži veću snagu kočenja nego što odgovara položaju papučice kočnice. Time se mjerljivo skraćuje zaustavni put autobusa.

AquaBlade® metlice brisača vjetrobranskog stakla

AquaBlade® metlice brisača vjetrobranskog stakla osiguravaju optimalnu vidljivost u svakom trenutku, a zahvaljujući svom dizajnu minimiziraju buku u vožnji kao i potrošnju goriva.

Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)

ASR na dva načina sprječava proklizavanje pogonskih kotača. S jedne strane, ASR smanjuje proklizavanje kotača doziranom intervencijom kočenja na najmanju moguću mjeru. S druge se strane pomoću „elektroničke papučice gasa” regulira okretni moment motora.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) podržava stabilnost vožnje tijekom kritičnih procesa kočenja i osigurava upravljivost vozila. Sile kočenja koje djeluju na pojedinačne kotače ABS raspoređuje na način da čak i u slučaju kočenja u nuždi niti jedan kotač nije blokiran dulje vrijeme i time upravljivost autobusa u velikoj mjeri ostaje zadržana.

Preventive Brake Assist 2

Sa sustavom Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju aktivne pomoći pri kočenju. Sustav upozorava na sudare s pješacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. Ukoliko postoji akutna opasnost od sudara, vozač je upozoren vizualnim i zvučnim upozorenjem te se automatski pokreće djelomično kočenje.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabilan i okretna. Jedinstveni uređaj zaštite od savijanja zglobova ATC (Articulation Turntable Controller) koji je razvio Mercedes-Benz za zglobne autobuse vrlo je promišljen. Ovaj okretni zglob i njegovo upravljanje čine jedno od središnjih dijelova vozila.

MirrorCam

Moderni sustav MirrorCam omogućava jasan i sveobuhvatan pogled na promet na cesti. Opremljena kamera visoke razlučivosti smanjuje sigurnost vožnje i rizik od nesreća. Prošireno vidno polje omogućava vozaču da prepozna pješake, bicikliste i druge sudionike u prometu u okolini. Time se prilikom skretanja udesno uklanja mrtvi kut.

Traffic Sign Assist (TSA)

Inovativni Traffic Sign Assist nudi najvišu razinu sigurnosti i udobnosti na cesti. Zahvaljujući podršci GPS-a i kamere, brzina vozila kontinuirano se uspoređuje s važećim prometnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sustav posebno razvijen za obavještanje vozača o pješacima u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila te upozorava na nadolazeću nezgodu. Bez obzira da li se vozilo pokreće ili se kreće sporo (do 15 km/h), inteligentni pomagač može detektirati potencijalne sudare sa nezaštićenim sudionicima u prometu.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sustav pomoći koji može pomoći spriječiti mikro spavanje. Stoga pridonosi poboljšanoj sigurnosti vožnje, posebno na dugim i noćnim putovanjima. Sustav vizualno i zvučno upozorava vozača ukoliko uoči tipične znakove umora ili nepažnje i potiče ga da napravi stanku. Upozorenje se pojavljuje neovisno o uređaju za elektroničko bilježenje (ELD).

PRAVNE NAPOMENE

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu na Daimler Buses digitalnim ponudama, a koje su u ponudi u različitim zemljama širom svijeta. Slijedom toga, neke informacije i/ili pribor koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koji, kako bi udovoljili potražnji na lokalnom tržištu ili regulatornim kontrolama u tim zemljama, mogu biti dostupni samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako vas zanima bilo koji model vozila, boja, opcija ili dodaci prikazani na internetskoj stranici i niste sigurni u njihovu dostupnost ili specifikaciju na vašem tržištu, trebate kontaktirati Daimler Buses i/ili lokalnog ovlaštenog prodavatelja za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutnim detaljima na vašem tržištu.

Ako u uvjetima prodaje ili isporuke nije drugačije navedeno, vrijede cijene važeće na dan isporuke. Za naše ugovorne partnere cijene su neobvezujuće preporučene cijene. Stoga o najnovijem statusu pitajte podružnicu ili ugovornog partnera.

Pružatelj usluga: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka

 i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke Mercedes-Benz Group AG.



04/2026