eCITARO FUEL CELL.

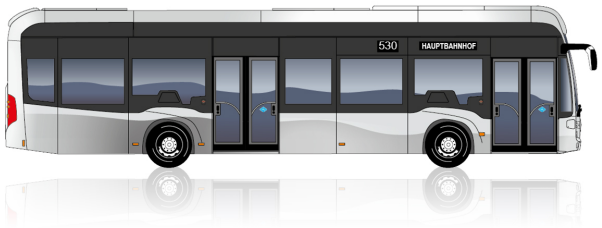
Pregled tehničkih podataka i opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

PREGLED MODELA eCITARO FUEL CELL.

eCitaro fuel cell 2 vrata

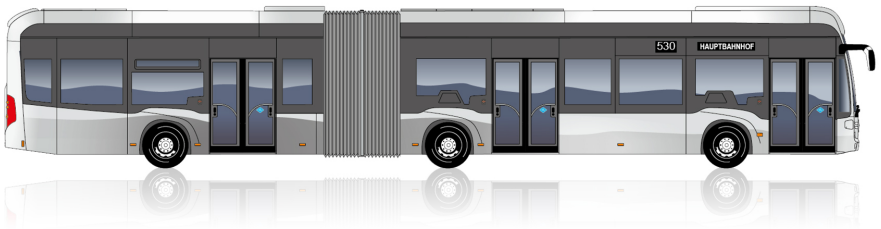


Dužina [mm]:	12.135	Visina [mm]:	3.450
Krug okretanja [mm]:	21.214	Širina [mm]:	2.550

eCitaro fuel cell 3 vrata

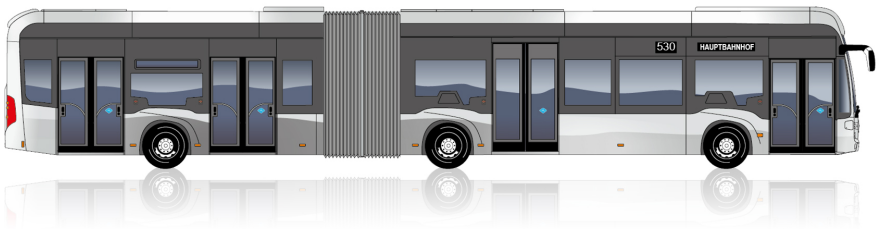
Dužina [mm]:	12.135	Visina [mm]:	3.450
Krug okretanja [mm]:	21.214	Širina [mm]:	2.550

eCitaro fuel cell 3 vrata



Dužina [mm]:	18.125	Visina [mm]:	3.450
Krug okretanja [mm]:	22.970	Širina [mm]:	2.550

eCitaro fuel cell 4 vrata



Dužina [mm]:	18.125	Visina [mm]:	3.450
Krug okretanja [mm]:	22.970	Širina [mm]:	2.550

PREGLED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Dimenzije				
Dužina [mm]	12.135	12.135	18.125	18.125
Dužina uklj. retrovizore [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Visina [mm]	3.450	3.450	3.450	3.450
Unutarnja visina stajanja u niskopodnom području [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313
Visina parapeta (iznad poda) [mm]	952	952	952	952
Međuosovinski razmak prednja osovina – pogonska osovina [mm]	5.900	5.900	-	-
Međuosovinski razmak prednja osovina – središnja osovina [mm]	-	-	5.900	5.900
Međusovinski razmak središnja osovina – pogonska osovina [mm]	-	-	5.990	5.990
Dimenzije guma	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Dimenzije guma 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Prevjes sprijeda [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Prevjes straga [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430
Krug okretanja [mm]	21.214	21.214	22.970	22.970
Krug okretanja BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	5.851	5.851	6.791	6.791
Maks. dopušteni promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Krug traga [mm]	17.058	17.058	19.160	19.160
Otklon kotača na prednjoj osovini, maks. [°]	53	53	53	53
Zamah stražnjeg dijela vozila [mm]	779	779	779	779

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Visina mjesta vozača [mm]	310	310	310	310
Visina poda iznad kolnika [mm]	370	370	370	370
Visina podesta [mm]	280	280	280	280
Visina ulaza vrata 1 [mm]	320	320	320	320
Visina ulaza vrata 2 [mm]	320	320	320	320
Visina ulaza vrata 3 [mm]	-	320	320	320
Visina ulaza vrata 4 [mm]	-	-	-	320
Svijetli otvor vrata 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 3 [mm]	-	1.250	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 4 [mm]	-	-	-	1.250
Prednji kut nagiba [°]	7	7	7	7
Stražnji kut nagiba [°]	7	7	7	7

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Pogon				
Električni pogon	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Snaga (vršna/kontinuirana) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Maks. okretni moment [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Prijenos	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
nakon završnog prijenosa	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Nazivni napon [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Podvozje				
Upravljanje	Elektrohidrauličko upravljanje (intelligent eco steering)	Elektrohidrauličko upravljanje (intelligent eco steering)	Elektrohidrauličko upravljanje (intelligent eco steering)	Elektrohidrauličko upravljanje (intelligent eco steering)
Prednja osovina, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Prednja osovina: zasebni ovjes na kotačima, stabilizator	●	●	●	●
Središnja osovina, tip	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Pogonska osovina, tip	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Druga pogonska osovina	-	-	-	-
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	●	●	●	●
Spuštanje prednjeg dijela	○	○	○	○
Upravljanje zglobnim kutom (ATC)	-	-	●	●
Amortizacija zračnim ovjesom putem regulacije razine (ENR)	●	●	●	●
Terensko podvozje	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Kočenje				
Zračne disk kočnice na svim osovinama	●	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	●	●	-	-
Elektronički sustav kočenja (EBS)	●	●	●	●
Antiblokirajući sustav (ABS)	●	●	●	●
Sustav za potporu kočenju (BAS)	●	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●	●
Automatska stanična kočnica s blokadom kretanja	●	●	●	●
Parkirna kočnica	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Sigurnosni sustavi i sustavi pomoći vozaču				
Test udarom klatna sukladno ECE R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	●	●	-	-
Kamera za vožnju unatrag	●	●	●	●
Zvučni signal za vožnju unatrag	○	○	○	○
Senzor za kišu i svjetlo	○	○	○	○
Sustav s ravnim brisačima s dovodom vode putem metlice brisača (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Čvrstoća konstrukcije u skladu sa smjernicom ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	-	-
270° kamera	-	-	○	○

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Ekonomija				
Kontrola tlaka u gumama (TPM)	●	●	●	●
Dosezi	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 500 km**	Do 500 km**

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Transportni kapacitet				
Broj sjedećih mjesta – serijska oprema	1/29	1/29	1/41	1/41
Maksimalan broj putnika	88	88	128	128
Tip stolice Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Tip stolice City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Tip stolice City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Sjedalo vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa zračnim ovjesom	●	●	●	●
Sjedalo vozača ISRI 6860, integrirani pneumatski sustav, sigurnosni pojas u 3 točke	○	○	○	○
Mjesto za invalidska kolica	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Utezi i spremnici goriva				
Ukupna dopuštena masa [kg]	20.000	20.000	29.000	29.000
Dopuštena masa na prednjoj osovini [kg]	8.000	8.000	8.000	8.000
Dopuštena masa na središnjoj osovini [kg]	-	-	10.000	10.000
Dopuštena masa na pogonskoj osovini [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Grijanje, ventilacija i klimatizacija				
Klimatizacija prostora vozača	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Inteligentno upravljanje temperaturom	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Vrata i ostakljenje				
Broj vrata	2	3	3	4
Okretna vrata koja se otvaraju prema unutra (IST)	●	●	●	●
Klizno-okretna vrata (SST)	○	○	○	○
Manualna rampa	○	○	○	○
Električna rampa	○	○	○	○
Jednostruko ostakljenje	●	●	●	●
Dvostruko ostakljenje	○	○	○	○
Grijano prednje staklo	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
rasvjeta				
Kratka svjetla	●	●	●	●
Duga svjetla	●	●	●	●
Svjetla za dnevnu vožnju u LED tehnologiji	●	●	●	●
Glavna prednja svjetla s LED tehnologijom	●	●	●	●
Svjetla za maglu	○	○	○	○
Svjetla za skretanje	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 3 vrata	eCitaro fuel cell 4 vrata
Tehnologija baterija				
Broj visokonaponskih baterijskih modula, baterija NMC	3	3	3-4	3-4
Kapacitet po baterijskom modulu, baterija NMC [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Tehnologija punjenja	Combo-2 utikač za punjenje	Utičnica za punjenje Combo 2	Combo-2 utikač za punjenje	Combo-2 utikač za punjenje

● serijska oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

** Doseg je utvrđen interno pod specifičnim uvjetima, između ostalog, s opremom koja sadrži maksimalni kapacitet baterije i kapacitetom H2, baterijom u stanju isporuke, u tipičnom radu gradskog autobusa i umjerenim vremenskim uvjetima te može odstupati od vrijednosti utvrđenih, primjerice, u skladu s Uredbom (EU) 2017/2400. Stvarni doseg ovisi o individualnoj uporabi vozila, konfiguraciji vozila i ostalim vanjskim čimbenicima. Stoga stvarni doseg može biti manji ili veći od navedene vrijednosti.

SIGURNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je sigurnosni sustav pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama prilikom skretanja udesno ili ulijevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sustav je osmišljen kako bi pomogao detektirati pokretne prepreke unutar ograničenja sustava te upozorava vozača kako bi izbjegao kritične situacije ili smanjio posljedice nesreća prilikom skretanja ili promjene voznog traka.

Nadzor tlaka u gumama Tire Pressure Monitoring (TPM)

Bežični sustav nadzora tlaka u gumama s informacijama na višenamjenskom zaslonu je elektronički sigurnosni sustav koji neprestano prati tlak u svim gumama. Gubici tlaka u gumama prikazuju se unutar ograničenja sustava.
Ispravan tlak u gumama doprinosi sigurnosti vožnje i značajnom smanjenju potrošnje goriva. Tlak u gumama koji je samo 0,5 bara prenizak već može povećati potrošnju goriva do 5%. Elektronika kotača smještena je na unutarnjoj strani naplatka na ventilu. Senzori prikupljaju relevantne podatke za tlak u gumama i prenose ih na instrument ploču.

Kamera 360°

Sustav kamera od 360° sastoji se od četiri kamere koje snimaju neposredno okruženje vozila i time stvaraju neizravnu preglednost sa svih strana. Pripadajući zaslon od 10" smješten je, ovisno o vozilu, u različitim područjima kokpita. Kroz ovaj sustav prolaznici, biciklisti i prepreke budu viđene čak i na područjima koja inače nisu vidljiva vozaču. Na ovaj način sustav povećava sigurnost u prometu jer se rizici od sudara mogu otkriti i u najboljem slučaju spriječiti.

Kamera od 270°

Sustav kamera od 270° sastoji se od tri kamere koje snimaju stražnji dio vozila i stvaraju neizravan pogled. On se prikazuje na pripadajućem zaslonu od 10" i koji može biti smješten na različitim pozicijama u kokpitu ovisno o vozilu. Zahvaljujući ovom sustavu, pješaci, biciklisti i prepreke mogu biti zamijećeni čak i na područjima koja vozač teško vidi. Na taj način sustav povećava sigurnost u prometu jer se rizici od sudara mogu prepoznati i u najboljem slučaju spriječiti.

Preventive Brake Assist 2

Sa sustavom Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju aktivne pomoći pri kočenju. Sustav upozorava na sudare s pješacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. Ukoliko postoji akutna opasnost od sudara, vozač je upozoren vizualnim i zvučnim upozorenjem te se automatski pokreće djelomično kočenje.

Senzor za svjetlo i kišu

Senzor za kišu i automatsko svjetlo za vožnju sustavi su pomoći koji aktiviraju automatizirane funkcije pomoću senzora i oslobađaju vozača rutinskih zadataka.
Senzor za kišu povećava sigurnost u prometu, posebice pri vožnji u kolonama zahvaljujući individualno podesivoj, automatiziranoj funkciji brisanja.

MirrorCam

Moderni sustav MirrorCam omogućava jasan i sveobuhvatan pogled na promet na cesti. Opremljena kamera visoke razlučivosti smanjuje sigurnost vožnje i rizik od nesreća. Prošireno vidno polje omogućava vozaču da prepozna pješake, bicikliste i druge sudionike u prometu u okolini. Time se prilikom skretanja udesno uklanja mrtvi kut.

Traffic Sign Assist (TSA)

Inovativni Traffic Sign Assist nudi najvišu razinu sigurnosti i udobnosti na cesti. Zahvaljujući podršci GPS-a i kamere, brzina vozila kontinuirano se uspoređuje s važećim prometnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sustav posebno razvijen za obavještavanje vozača o pješacima u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila te upozorava na nadolazeću nezgodu. Bez obzira da li se vozilo pokreće ili se kreće sporo (do 15 km/h), inteligentni pomagač može detektirati potencijalne sudare sa nezaštićenim sudionicima u prometu.

PRAVNE NAPOMENE

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu na Daimler Buses digitalnim ponudama, a koje su u ponudi u različitim zemljama širom svijeta. Slijedom toga, neke informacije i/ili pribor koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koji, kako bi udovoljili potražnji na lokalnom tržištu ili regulatornim kontrolama u tim zemljama, mogu biti dostupni samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako vas zanima bilo koji model vozila, boja, opcija ili dodaci prikazani na internetskoj stranici i niste sigurni u njihovu dostupnost ili specifikaciju na vašem tržištu, trebate kontaktirati Daimler Buses i/ili lokalnog ovlaštenog prodavatelja za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutnim detaljima na vašem tržištu.

Ako u uvjetima prodaje ili isporuke nije drugačije navedeno, vrijede cijene važeće na dan isporuke. Za naše ugovorne partnere cijene su neobvezujuće preporučene cijene. Stoga o najnovijem statusu pitajte podružnicu ili ugovornog partnera.

Pružatelj usluga: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka

i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke Mercedes-Benz Group AG.

04/2026