



## **eCITARO.**

Pregled tehničkih podataka i  
opreme.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# PREGLJED MODELA eCITARO.

eCitaro K



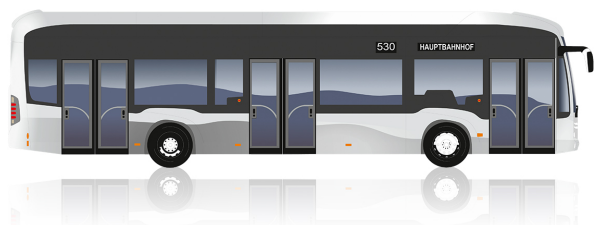
Dužina [mm]: 10.633  
Krug okretanja [mm]: 17.284  
Visina [mm]: 3.400  
Širina [mm]: 2.550

eCitaro 2 vrata



Dužina [mm]: 12.135  
Krug okretanja [mm]: 21.214  
Visina [mm]: 3.400  
Širina [mm]: 2.550

eCitaro 3 vrata



Dužina [mm]: 12.135  
Krug okretanja [mm]: 21.214  
Visina [mm]: 3.400  
Širina [mm]: 2.550

eCitaro G 3 vrata



Dužina [mm]: 18.125  
Krug okretanja [mm]: 22.970  
Visina [mm]: 3.400  
Širina [mm]: 2.550

## eCitaro G 4 vrata



Dužina [mm]: 18.125  
Krug okretanja [mm]: 22.970

Visina [mm]: 3.400  
Širina [mm]: 2.550

# PREGLAD TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Dimenzije</b>					
Dužina [mm]	10.633	12.135	12.135	18.125	18.125
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Širina uklj. retrovizore [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
Visina [mm]	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
Unutarnja visina stajanja u niskopodnom području [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313	2.313
Visina parapeta (iznad poda) [mm]	952	952	952	952	952
Međuosovinski razmak prednja osovina – pogonska osovina [mm]	4.398	5.900	5.900	-	-
Međuosovinski razmak prednja osovina – središnja osovina [mm]	-	-	-	5.900	5.900
Međuosovinski razmak središnja osovina – pogonska osovina [mm]	-	-	-	5.990	5.990
Dimenzije guma	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Dimenzije guma 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Prevjes sprijeda [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805	2.805
Prevjes straga [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
Krug okretanja [mm]	17.284	21.214	21.214	22.970	22.970
Krug okretanja BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
Min. promjer kruga okretanja [mm]	6.116	6.803	6.803	7.478	7.178
Promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	4.652	5.851	5.851	6.791	6.791
Maks. dopušteni promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200

	<b>eCitaro K</b>	<b>eCitaro 2 vrata</b>	<b>eCitaro 3 vrata</b>	<b>eCitaro G 3 vrata</b>	<b>eCitaro G 4 vrata</b>
Krug traga [mm]	13.138	17.058	17.058	19.160	19.160
Otklon kotača na prednjoj osovini, maks. [°]	53	53	53	53	53
Zamah stražnjeg dijela vozila [mm]	960	779	779	779	779
Visina mjesta vozača [mm]	310	310	310	310	310
Visina poda iznad kolnika [mm]	370	370	370	370	370
Visina podesta [mm]	280	280	280	280	280
Visina ulaza vrata 1 [mm]	320	320	320	320	320
Visina ulaza vrata 2 [mm]	320	320	320	320	320
Visina ulaza vrata 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Visina ulaza vrata 4 [mm]	-	-	-	-	320
Svijetli otvor vrata 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 3 [mm]	1250*	-	-	1.250	1.250
Svijetli otvor vrata 4 [mm]	-	-	-	-	1.250
Prednji kut nagiba [°]	7	7	7	7	7
Stražnji kut nagiba [°]	7	7	7	7	7

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Pogon</b>					
Električni pogon	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Snaga (vršna/kontinuirana) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Maks. okretni moment [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Prijenos	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
nakon završnog prijenosa	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nazivni napon [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Podvozje</b>					
Upravljanje	Elektrohidrauličko upravljanje (intelligent eco steering)	Elektrohidrauličko upravljanje (intelligent eco steering)	Elektrohidrauličko upravljanje (intelligent eco steering)	Elektrohidrauličko upravljanje (intelligent eco steering)	Elektrohidrauličko upravljanje (intelligent eco steering)
Prednja osovina, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Prednja osovina: zasebni ovjes na kotačima, stabilizator	●	●	●	●	●
Središnja osovina, tip	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Pogonska osovina, tip	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Druga pogonska osovina	-	-	-	-	-
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	●	●	●	●	●
Uređaj za dizanje i spužtanje	-	-	-	●	●
Spužtanje prednjeg dijela	○	○	○	○	○
Upravljanje zglobnim kutom (ATC)	-	-	-	●	●
Amortizacija zračnim ovjesom putem regulacije razine (ENR)	●	●	●	●	●
Terensko podvozje	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Kočenje</b>					
Zračne disk kočnice na svim osovinama	●	●	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronički sustav kočenja (EBS)	●	●	●	●	●
Antiblokirajući sustav (ABS)	●	●	●	●	●
Sustav za potporu kočenju (BAS)	●	●	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●	●	●
Automatska stanična kočnica s blokadom kretanja	●	●	●	●	●
Parkirna kočnica	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Sigurnosni sustavi i sustavi pomoći vozaču</b>					
Test udarom klatna sukladno ECE R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	●	●	●	-	-
Kamera za vožnju unatrag	●	●	●	●	●
Zvučni signal za vožnju unatrag	○	○	○	○	○
Uređaj za gašenje požara	○	○	○	○	○
Senzor za kišu i svjetlo	○	○	○	○	○
Sustav s ravnim brisačima s dovodom vode putem metlice brisača (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Čvrstoća konstrukcije u skladu sa smjernicom ECE-R 66.02	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
360° kamera	○	○	○	-	-
270° kamera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Ekonomija</b>					
Kontrola tlaka u gumama (TPM)	●	●	●	●	●
Jedrenje	●	●	●	●	●
Dosezi	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 480 km**	Do 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Transportni kapacitet</b>					
Broj sjedećih mjesta - serijska oprema	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Maksimalan broj putnika	84	88	88	146	146
Sjedalo vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa zračnim ovjesom	●	●	●	●	●
Sjedalo vozača ISRI 6860, integrirani pneumatski sustav, sigurnosni pojas u 3 točke	○	○	○	○	○
Mjesto za invalidska kolica	○	○	○	○	○
Tip stolice Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Tip stolice City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Tip stolice City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Utezi i spremnici goriva</b>					
Ukupna dopuštena masa [kg]	20.000	20.000	20.000	30.000	29.000
Dopuštena masa na prednjoj osovini [kg]	8.000	7.500	7.500	7.500	7.500
Dopuštena masa na središnjoj osovini [kg]	-	-	-	11.500	10.000
Dopuštena masa na pogonskoj osovini [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Grijanje, ventilacija i klimatizacija</b>					
Klimatizacija prostora vozača	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (klima-uređaj CO2 s toplinskom pumpom)	○	○	○	○	○
Krovni turbo ventilator	●	●	●	●	●
Inteligentno upravljanje temperaturom	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Vrata i ostakljenje</b>					
Broj vrata	2/ 3*	2	3	3	4
Okretna vrata koja se otvaraju prema unutra (IST)	●	●	●	●	●
Klizno-okretna vrata (SST)	○	○	○	○	○
Manualna rampa	○	○	○	○	○
Električna rampa	○	○	○	○	○
Jednostruko ostakljenje	●	●	●	●	●
Dvostruko ostakljenje	○	○	○	○	○
Grijano prednje staklo	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>rasvjeta</b>					
Kratka svjetla	●	●	●	●	●
Duga svjetla	●	●	●	●	●
Svjetla za dnevnu vožnju u LED tehnologiji	●	●	●	●	●
Glavna prednja svjetla s LED tehnologijom	●	●	●	●	●
Svjetla za maglu	○	○	○	○	○
Svjetla za skretanje	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 vrata	eCitaro 3 vrata	eCitaro G 3 vrata	eCitaro G 4 vrata
<b>Tehnologija baterija</b>					
Raspored baterija, baterija NMC (stražnji dio / krov)	2 / Do 4	2 / Do 4	2 / Do 4	2 / Do 4	2 / Do 4
Broj visokonaponskih baterijskih modula, baterija NMC	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapacitet po baterijskom modulu, baterija NMC [kWh]	111	111	111	111	111
Kapacitet, varijante opreme, baterija NMC [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Tehnologija punjenja	Utičnica za punjenje Combo 2	Utičnica za punjenje Combo 2	Utičnica za punjenje Combo 2	Utičnica za punjenje Combo 2	Utičnica za punjenje Combo 2
Tehnologija punjenja 2*	Oduzimač struje pantograf	Oduzimač struje pantograf	Oduzimač struje pantograf	Oduzimač struje pantograf	Oduzimač struje pantograf
Tehnologija punjenja 3*	Punjenje visoke učinkovitosti, kontaktna ručica (pantograf)	Punjenje visoke učinkovitosti, kontaktna ručica (pantograf)	Punjenje visoke učinkovitosti, kontaktna ručica (pantograf)	Punjenje visoke učinkovitosti, kontaktna ručica (pantograf)	Punjenje visoke učinkovitosti, kontaktna ručica (pantograf)

● serijska oprema ○ Dodatna oprema \* Dodatna oprema

\*\* Doseg je utvrđen interno pod specifičnim uvjetima, između ostalog, s opremom koja sadrži maksimalni kapacitet baterije, s baterijom u stanju isporuke, u tipičnom radu međugradskog autobusa i umjerenim vremenskim uvjetima te može odstupati od vrijednosti utvrđenih, primjerice, u skladu s Uredbom (EU) 2017/2400. Stvarni doseg ovisi o individualnoj uporabi vozila, konfiguraciji vozila i ostalim vanjskim čimbenicima. Stoga stvarni doseg može biti manji ili veći od navedene vrijednosti.

# SIGURNOST.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je sigurnosni sustav pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama prilikom skretanja udesno ili ulijevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sustav je osmišljen kako bi pomogao detektirati pokretne prepreke unutar ograničenja sustava te upozorava vozača kako bi izbjegao kritične situacije ili smanjio posljedice nesreća prilikom skretanja ili promjene voznog traka.

## Elektronički program stabilnosti (ESP®)

Elektronički program stabilnosti značajno smanjuje rizik od zanošenja, na primjer ciljanim kočenjem pojedinačnih kotača kako bi se spriječilo izlijetanje vozila unutar granica fizike.

## Prednji farovi za kratka i duga svjetla u LED tehnologiji

Vozilo je opcionalno opremljeno dugovječnim LED glavnim svjetlima čiji se svjetlosni stožac može posebno precizno definirati. Boja svjetla otprilike odgovara dnevnoj svjetlosti i stoga ne umara oči vozača tako brzo. Veća svjetlina i veći domet pružaju dodatnu sigurnost. LED prednja svjetla su oko dva do tri puta učinkovitija od uobičajenih žarulja sa žarnom niti.

## Senzor za svjetlo i kišu

Senzor za kišu i automatsko svjetlo za vožnju sustavi su pomoći koji aktiviraju automatizirane funkcije pomoću senzora i oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

## Sustav za potporu kočenju (BAS)

Kontinuiranim uspoređivanjem podataka, sustav za potporu kočenju odmah prepoznaje kada brzina pritiskanja papučice kočnice iznenada prijeđe uobičajenu razinu te u takvim situacijama, u djeliću sekunde automatski pruži veću snagu kočenja nego što odgovara položaju papučice kočnice. Time se mjerljivo skraćuje zaustavni put autobusa.

## AquaBlade® metlice brisača vjetrobranskog stakla

AquaBlade® metlice brisača vjetrobranskog stakla osiguravaju optimalnu vidljivost u svakom trenutku, a zahvaljujući svom dizajnu minimiziraju buku u vožnji kao i potrošnju goriva.

## Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)

ASR na dva načina sprječava proklizavanje pogonskih kotača. S jedne strane, ASR smanjuje proklizavanje kotača doziranom intervencijom kočenja na najmanju moguću mjeru. S druge se strane pomoću „elektroničke papučice gasa” regulira okretni moment motora.

## Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) podržava stabilnost vožnje tijekom kritičnih procesa kočenja i osigurava upravljivost vozila. Sile kočenja koje djeluju na pojedinačne kotače ABS raspoređuje na način da čak i u slučaju kočenja u nuždi niti jedan kotač nije blokiran dulje vrijeme i time upravljivost autobusa u velikoj mjeri ostaje zadržana.

## Acoustic Vehicle Alerting System

Akustični sustav upozoravanja vozila (AVAS) je generator zvuka koji pri brzini do 30 km/h u vožnji unaprijed i do 6 km/h u vožnji unatrag stvara zvuk sličan onome motora s unutarnjim izgaranjem. Na taj način su kroz ugodan zvuk upozoreni pješaci i okolni ljudi u neposrednoj blizini na potpuno električni autobus.

## Preventive Brake Assist 2

Sa sustavom Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju aktivne pomoći pri kočenju. Sustav upozorava na sudare s pješacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. Ukoliko postoji akutna opasnost od sudara, vozač je upozoren vizualnim i zvučnim upozorenjem te se automatski pokreće djelomično kočenje.

## Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabilan i okretan. Jedinstveni uređaj zaštite od savijanja zgloba ATC (Articulation Turntable Controller) koji je razvio Mercedes-Benz za zglobne autobuse vrlo je promišljen. Ovaj okretni zglob i njegovo upravljanje čine jedno od središnjih dijelova vozila.

## MirrorCam

Moderni sustav MirrorCam omogućava jasan i sveobuhvatan pogled na promet na cesti. Opremljena kamera visoke razlučivosti smanjuje sigurnost vožnje i rizik od nesreća. Prošireno vidno polje omogućava vozaču da prepozna pješake, bicikliste i druge sudionike u prometu u okolini. Time se prilikom skretanja udesno uklanja mrtvi kut.

## Traffic Sign Assist (TSA)

Inovativni Traffic Sign Assist nudi najvišu razinu sigurnosti i udobnosti na cesti. Zahvaljujući podršci GPS-a i kamere, brzina vozila kontinuirano se uspoređuje s važećim prometnim propisima.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sustav posebno razvijen za obavještanje vozača o pješacima u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila te upozorava na nadolazeću nezgodu. Bez obzira da li se vozilo pokreće ili se kreće sporo (do 15 km/h), inteligentni pomagač može detektirati potencijalne sudare sa nezaštićenim sudionicima u prometu.

## Attention Assist 2.

Attention Assist koristi diskretno ugrađenu kameru vozača za otkrivanje znakova umora i ometanja. Ako sustav otkrije bilo kakve nepravilnosti u pokretima očiju ili zatvaranju kapaka, upozorit će vas zvučnim signalom i zaslonom – za poboljšanu sigurnost na dugim putovanjima.

# PRAVNE NAPOMENE

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu na Daimler Buses digitalnim ponudama, a koje su u ponudi u različitim zemljama širom svijeta. Slijedom toga, neke informacije i/ili pribor koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koji, kako bi udovoljili potražnji na lokalnom tržištu ili regulatornim kontrolama u tim zemljama, mogu biti dostupni samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako vas zanima bilo koji model vozila, boja, opcija ili dodaci prikazani na internetskoj stranici i niste sigurni u njihovu dostupnost ili specifikaciju na vašem tržištu, trebate kontaktirati Daimler Buses i/ili lokalnog ovlaštenog prodavatelja za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutnim detaljima na vašem tržištu.

Ako u uvjetima prodaje ili isporuke nije drugačije navedeno, vrijede cijene važeće na dan isporuke. Za naše ugovorne partnere cijene su neobvezujuće preporučene cijene. Stoga o najnovijem statusu pitajte podružnicu ili ugovornog partnera.

Pružatelj usluga: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka

 i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke Mercedes-Benz Group AG.



04/2026