



# INTOURO.

Pregled tehničkih podataka i  
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# INTOURO, NA PRVI POGLED

## Intouro



Dužina [mm]: 12.180      Visina [mm]: 3.365  
Min. krug okretanja [mm]: 21.458      Širina [mm]: 2.534

## Intouro K



Dužina [mm]: 10.745      Visina [mm]: 3.365  
Min. krug okretanja [mm]: 18.344      Širina [mm]: 2.534

## Intouro M



Dužina [mm]: 13.090      Visina [mm]: 3.365  
Min. krug okretanja [mm]: 23.834      Širina [mm]: 2.534

## Intouro L



Dužina [mm]: 14.880      Visina [mm]: 3.365  
Min. krug okretanja [mm]: 24.056      Širina [mm]: 2.534

# PREGLAD TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Dimenzije</b>				
Dužina [mm]	12.180	10.745	13.090	14.880
Dužina uklj. retrovizore [mm]	12.510	11.075	13.420	15.205
Širina [mm]	2.534	2.534	2.534	2.534
Visina [mm]	3.365	3.365	3.365	3.365
Unutarnja visina stajanja u središnjem prolazu [mm]	2.180	2.180	2.180	2.180
Visina parapeta (iznad poda) [mm]	750	750	750	750
Međuosovinski razmak prednja osovina – pogonska osovina [mm]	6.080	5.270	6.990	7.180
Međuosovinski razmak pogonska osovina – prateća osovina iza pogonske [mm]	-	-	-	1.600
Dimenzije guma	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Prevjes sprijeda [mm]	2.800	2.175	2.800	2.800
Prevjes straga [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Min. krug okretanja [mm]	21.458	18.344	23.834	24.056
Krug okretanja BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Min. promjer kruga okretanja [mm]	6.857	5.982	7.277	7.311
Promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	5.945	4.766	6.917	7.039
Maks. dopušteni promjer kruga okretanja prema BOKraft [mm]	7.200	7.200	7,2	7.200
Krug traga [mm]	17.424	15.316	19.797	20.021
Otklon kotača na prednjoj osovini, maks. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Visina mjesta vozača [mm]	891	891	891	891

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Korisni volumen / obujam AdBlue [l]	53	36	53	53
Obujam spremnika za gorivo lijevo/desno [l]	185	185	185	185
Obujam prtljažnika [m <sup>3</sup> ]	5,2	3,7	6,55	6,85
Visina poda iznad kolnika [mm]	891	891	891	891
Visina podesta [mm]	210	210	210	210
Visina ulaza vrata 1 [mm]	361	363	359	362
Visina ulaza vrata 2 [mm]	378	370	370	370
Prednji kut nagiba [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Stražnji kut nagiba [°]	7,7	7,7	7,7	7

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Pogon</b>				
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motora	6-cilindarski linijski motor	6-cilindarski linijski motor	6-cilindarski linijski motor	6-cilindarski linijski motor
Nazivna snaga [kW]	220	220	220	290
Nazivna snaga 2* [kW]	260	260	260	-
Maks. okretni moment [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
pri broju okretaja [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1.100
Obujam [l-litra]	7,7	7,7	7,7	10,7
EU norma o ispušnim plinovima	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Mjenjač	Mercedes-Benz GO 190, 6-stupanjski	Mercedes-Benz GO 190-6, 6-stupanjski	Mercedes-Benz GO 190, 6-stupanjski	Mercedes-Benz GO 250-8
Mjenjač 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Podvozje</b>				
Upravljanje	servoupravljanje	servoupravljanje	servoupravljanje	servoupravljanje
Prednja osovina, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Prednja osovina: zasebni ovjes na kotačima, stabilizator	●	●	●	●
Pogonska osovina, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	○	●	○	○
Prateća osovina iza pogonske, tip	-	-	-	ZF 82 RL EC
Prateća osovina iza pogonske: aktivno upravljana, zasebni ovjes na kotačima	-	-	-	●
Uređaj za dizanje i spuštanje	○	○	○	○
Spuštanje prednjeg dijela	○	○	○	○

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Amortizacija zračnim ovjesom putem regulacije razine (ENR)	●	●	●	●

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Kočenje</b>				
Zračne disk kočnice na svim osovina	●	●	●	●
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	●	●	●	●
Elektronički sustav kočenja (EBS)	○	○	○	●
Antiblokirajući sustav (ABS)	●	●	●	●
Sustav za potporu kočenju (BAS)	○	○	○	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●	●
Limitator dugotrajnog kočenja (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Automatska stanična kočnica s blokadom kretanja	○	○	○	○
Parkirna kočnica	●	●	●	●
Funkcija HOLD	○	○	○	○
Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo	○	○	○	○

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Sigurnosni sustavi i sustavi pomoći vozaču</b>				
Test udarom klatna sukladno ECE R29.03	●	●	●	●
Sustav pomoći za zadržavanje smjera (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Elektronički program stabilnosti (ESP®)	●	●	●	●
Kamera za vožnju unatrag	●	●	●	●
Zvučni signal za vožnju unatrag	○	○	○	○
Uređaj za gašenje požara	●	●	●	●
Senzor za kišu i svjetlo	●	●	●	●
Sustav s ravnim brisačima s dovodom vode putem metlice brisača (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Čvrstoća konstrukcije u skladu sa smjernicom ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Ekonomija</b>				
Driver Score	○	○	○	○
Kontrola tlaka u gumama (TPM)	○	○	○	○

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Transportni kapacitet</b>				
Broj sjedećih mjesta - serijska oprema	55	47	63	71
Maksimalan broj putnika	92	79	103	117
Tip stolice Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Tip stolice Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Sjedalo vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa zračnim ovjesom	●	●	●	●
Sjedalo vozača ISRI 6860, integrirani pneumatski sustav, sigurnosni pojas u 3 točke	○	○	○	○
Mjesto za invalidska kolica	○	○	○	○

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Utezi i spremnici goriva</b>				
Obujam spremnika za gorivo [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Obujam spremnika za aditiv AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Ukupna dopuštena masa [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Dopuštena masa na prednjoj osovini [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Dopuštena masa na pogonskoj osovini [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Dopuštena masa na pratećoj osovini iza pogonske [kg]	-	-	-	5.750

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Grijanje, ventilacija i klimatizacija</b>				
Klimatizacija prostora vozača	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Kapacitet hlađenja putničkog prostora [kW]	32	32	32	32
Snaga grijanja putničkog prostora [kW]	36	36	36	36
Krovni turbo ventilator	●	●	●	●
Krovni uređaj za klimatizaciju i provjetravanje s toplinskom pumpom	○	○	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni uređaj)	○	○	○	○
Kapacitet sredstva za hlađenje [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO <sub>2</sub> ekvivalent [t]	13,585	13,585	13,585	13,585

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Vrata i ostakljenje</b>				
Broj vrata	2	2	2	2
Okretna vrata koja se otvaraju prema van (AST)	●	●	●	●
Lift	○	○	○	○
Jednostruko ostakljenje	●	●	●	●
Dvostruko ostakljenje	○	○	○	○
Grijano prednje staklo	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>rasvjeta</b>				
Kratka svjetla	●	●	●	●
Duga svjetla	●	●	●	●
Svjetla za dnevnu vožnju u LED tehnologiji	○	○	○	○
Halogena svjetla za dnevnu vožnju	●	●	●	●
Biksenonska glavna prednja svjetla sa sustavom za čišćenje	○	○	○	○
Svjetla za maglu	○	○	○	○
Svjetla za skretanje	○	○	○	○
Rasvjeta okoline za vožnju unatrag	○	○	○	○

● serijska oprema ○ Dodatna oprema \* Dodatna oprema

# SIGURNOST.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je sigurnosni sustav pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama prilikom skretanja udesno ili ulijevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sustav je osmišljen kako bi pomogao detektirati pokretne prepreke unutar ograničenja sustava te upozorava vozača kako bi izbjegao kritične situacije ili smanjio posljedice nesreća prilikom skretanja ili promjene voznog traka.

## Elektronički program stabilnosti (ESP®)

Elektronički program stabilnosti značajno smanjuje rizik od zanošenja, na primjer ciljanim kočenjem pojedinačnih kotača kako bi se spriječilo izlijetanje vozila unutar granica fizike.

## Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake (SPA)

Sustav pomoći pri zadržavanju vozne trake SPA detektira kada vozilo slučajno napusti označenu traku. Ako prijeđe linije označavanja, vozača upozorava jasna vibracija u vozačevom sjedalu.

## Biksenon prednja svjetla

U usporedbi s halogenim prednjim svjetlima, Biksenon prednja svjetla bolje osvijetljavaju kolnik, s manje potrošnje energije i duljim vijekom trajanja.

## Senzor za svjetlo i kišu

Senzor za kišu i automatsko svjetlo za vožnju sustavi su pomoći koji aktiviraju automatizirane funkcije pomoću senzora i oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

## Active Brake Assist 6 Plus

Sustav pomoći pri kočenju u nuždi ABA 6 Plus podržava vozača automatskim pokretanjem kočenja u nuždi kada postoji rizik od sudara u stražnji dio vozila koja se nalaze ispred ili od sudara s nepokretnim preprekama. Također može detektirati osobe u pokretu ili statične osobe i bicikliste ispred vozila. Sustav može reagirati zvučnim i vizualnim upozorenjima te automatski pokrenuti djelomično ili potpuno kočenje.

## Sustav za potporu kočenju (BAS)

Kontinuiranim uspoređivanjem podataka, sustav za potporu kočenju odmah prepoznaje kada brzina pritiskanja papučice kočnice iznenada prijeđe uobičajenu razinu te u takvim situacijama, u djeliću sekunde automatski pruži veću snagu kočenja nego što odgovara položaju papučice kočnice. Time se mjerljivo skraćuje zaustavni put autobusa.

## AquaBlade® metlice brisača vjetrobranskog stakla

AquaBlade® metlice brisača vjetrobranskog stakla osiguravaju optimalnu vidljivost u svakom trenutku, a zahvaljujući svom dizajnu minimiziraju buku u vožnji kao i potrošnju goriva.

## MirrorCam

Moderni sustav MirrorCam omogućava jasan i sveobuhvatan pogled na promet na cesti. Opremljena kamera visoke razlučivosti smanjuje sigurnost vožnje i rizik od nesreća. Prošireno vidno polje omogućava vozaču da prepozna pješake, bicikliste i druge sudionike u prometu u okolini. Time se prilikom skretanja udesno uklanja mrtvi kut.

## Traffic Sign Assist (TSA)

Inovativni Traffic Sign Assist nudi najvišu razinu sigurnosti i udobnosti na cesti. Zahvaljujući podršci GPS-a i kamere, brzina vozila kontinuirano se uspoređuje s važećim prometnim propisima.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sustav posebno razvijen za obavještanje vozača o pješacima u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila te upozorava na nadolazeću nezgodu. Bez obzira da li se vozilo pokreće ili se kreće sporo (do 15 km/h), inteligentni pomagač može detektirati potencijalne sudare sa nezaštićenim sudionicima u prometu.

## Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sustav pomoći koji može pomoći spriječiti mikro spavanje. Stoga pridonosi poboljšanoj sigurnosti vožnje, posebno na dugim i noćnim putovanjima. Sustav vizualno i zvučno upozorava vozača ukoliko uoči tipične znakove umora ili nepažnje i potiče ga da napravi stanku. Upozorenje se pojavljuje neovisno o uređaju za elektroničko bilježenje (ELD).

# PRAVNE NAPOMENE

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu na Daimler Buses digitalnim ponudama, a koje su u ponudi u različitim zemljama širom svijeta. Slijedom toga, neke informacije i/ili pribor koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koji, kako bi udovoljili potražnji na lokalnom tržištu ili regulatornim kontrolama u tim zemljama, mogu biti dostupni samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako vas zanima bilo koji model vozila, boja, opcija ili dodaci prikazani na internetskoj stranici i niste sigurni u njihovu dostupnost ili specifikaciju na vašem tržištu, trebate kontaktirati Daimler Buses i/ili lokalnog ovlaštenog prodavatelja za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutnim detaljima na vašem tržištu.

Ako u uvjetima prodaje ili isporuke nije drugačije navedeno, vrijede cijene važeće na dan isporuke. Za naše ugovorne partnere cijene su neobvezujuće preporučene cijene. Stoga o najnovijem statusu pitajte podružnicu ili ugovornog partnera.

Pružatelj usluga: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Njemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke Mercedes-Benz Group AG.



03/2026