



CAPACITY & CAPACITY L.

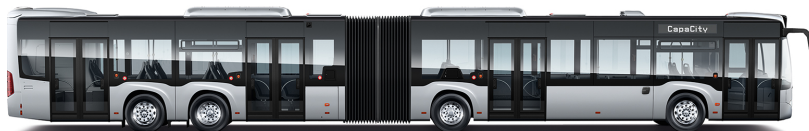
A műszaki adatok és
felszereltségek áttekintése.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



A CAPACITY ÉS A CAPACITY L ÁTTEKINTÉSE.

CapaCity



Járműhossz [mm]: 19 725
Fordulókör [mm]: 22 926

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

CapaCity L



Járműhossz [mm]: 20 995
Fordulókör [mm]: 24 466

Járműmagasság [mm]: 3 095
Járműszélesség [mm]: 2 550

A MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉGEK ÁTTEKINTÉSE.

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|----------|------------|
| Szállítási kapacitás | | |
| Ülőhelyek száma – sorozatgyártásban | 44 | 44 |
| Max. szállítási kapacitás | 181 | 199 |
| Üléstípus City Star Eco (CSE) | ● | ● |
| Üléstípus City Star Function (CSF) | ○ | ○ |
| Üléstípus Inter Star Eco (ISE) | ○ | ○ |
| GRAMMER Linea MSG 90.6 vezetőülés, légrugós | ● | ● |
| ISRI 6860 vezetőülés, integrált pneumatikus rendszer, hárompontos biztonsági öv | ○ | ○ |
| Kerekesszék-hely | ○ | ○ |

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|----------|------------|
| Méret | | |
| Járműhossz [mm] | 19 725 | 20 995 |
| Járműszélesség [mm] | 2 550 | 2 550 |
| Járműszélesség tükörrel együtt [mm] | 2 950 | 2 950 |
| Járműmagasság [mm] | 3 095 | 3 095 |
| Járműmagasság klímaberendezéssel/ elektromos modul-klímaberendezéssel együtt [mm] | 3 120 | 3 120 |
| Járműmagasság extrafelszereltségekkel együtt (pl. hibrid modullal vagy felfele kivezetett kipufogóval) [mm] | 3 350 | 3 350 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--|-----------------|-------------------|
| Járműmagasság hátsó tetőszellőzővel együtt [mm] | 3 095 | 3 095 |
| Belmagasság [mm] | 2 313 | 2 313 |
| Ablakperem magasság (a padló fölött) [mm] | 952 | 952 |
| Tengelytáv első tengely – középső tengely [mm] | 5 900 | 5 900 |
| Tengelytáv középső tengely – meghajtótengely [mm] | 5 990 | 7 260 |
| Tengelytáv meghajtótengely – utánfutó tengely [mm] | 1 600 | 1 600 |
| Gumiabroncs mérete | 275/70 R 22,5 | 275/70 R 22,5 |
| Első túlnyúlás [mm] | 2 805 | 2 805 |
| Hátsó túlnyúlás [mm] | 3 430 | 3 430 |
| Fordulókör [mm] | 22 926 | 24 466 |
| Fordulókör, BOKraft [mm] | 25 000 | 25 000 |
| Fordulókörök min. fordulási körfolyósó szélessége [mm] | 7 479 | 7 095 |
| Fordulási körfolyósó szélessége, BOKraft [mm] | 6 769 | 6 928 |
| Fordulási körfolyósó szélessége, max. megengedett a BOKraft szerint [mm] | 7 200 | 7 200 |
| Nyomkör [mm] | 19 109 | 20 901 |
| Kormányzási szög, első tengely, max. [°] | 53 | 53 |
| Vezetőülés magassága [mm] | 310 | 310 |
| AdBlue tartály hasznos térfogata/űrtartalma [l] | 27/32 | 27/32 |
| Bal/jobbi oldali üzemanyagtartály űrtartalma [l] | 150 / 150 | 150/150 |
| Padlómagasság az úttesthez képest [mm] | 370 | 370 |
| Dobogómagasság [mm] | 310 | 310 |
| Beszállási magasság az 1. ajtónál [mm] | 320 | 320 |
| Beszállási magasság a 2. ajtónál [mm] | 320 | 320 |
| Beszállási magasság a 3. ajtónál [mm] | 320 | 320 |
| Beszállási magasság a 4. ajtónál [mm] | 320 | 320 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--------------------------------|-----------------|-------------------|
| 1. ajtó teljes szélessége [mm] | 1 250 | 1 250 |
| 2. ajtó teljes szélessége [mm] | 1 250 | 1 250 |
| 3. ajtó teljes szélessége [mm] | 1 250 | 1 250 |
| 4. ajtó teljes szélessége [mm] | 1 250 | 1 250 |
| Terepszög elöl [°] | 7 | 7 |
| Terepszög hátul [°] | 7 | 7 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--------------------------------|------------------------|------------------------|
| Meghajtás | | |
| Motor | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Motor 2* | Mercedes-Benz OM 470 | Mercedes-Benz OM 470 |
| Motor típusa | 6 hengeres soros motor | 6 hengeres soros motor |
| Névleges teljesítmény [kW] | 265 | 265 |
| Névleges teljesítmény 2* [kW] | 290 | 290 |
| Max. forgatónyomaték [Nm] | 1 700 | 1 700 |
| Max. forgatónyomaték 2* [Nm] | 1 900 | 1 900 |
| fordulatszámnál [1/min] | 1 100 | 1 100 |
| fordulatszámnál 2* [1/min] | 1 100 | 1 100 |
| Henger-űrtartalom [l-liter] | 10,7 | 10,7 |
| Henger-űrtartalom 2* [l-liter] | 10,7 | 10,7 |
| EU kipufogógáz-szabvány | Euro VI | Euro VI |
| Sebességváltó | Voith Diwa.6 | Voith Diwa.6 |
| Sebességváltó 2* | ZF-Ecolife | ZF Ecolife |

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|---------------|---------------|
| Futómű | | |
| Kormányzás | szervokormány | szervokormány |
| Első tengely, típus | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Középső tengely, típus | ZF AVN 133 | ZF AVN 133 |
| Meghajtótengely, típus | ZF AV 133 | ZF AV 133 |
| Utánfutó tengely, típus | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Első tengely: Független kerékfelfüggesztés, stabilizátor | ● | ● |
| Meghajtó tengely: stabilizátorral | ● | ● |
| Utánfutó tengely: aktív kormányzással, független kerékfelfüggesztés | ● | ● |
| Térdelő funkció | ○ | ○ |
| Becsuklógátló, Articulation Turntable Controller (ATC) | ● | ● |
| Légrugózás az elektronikus szintszabályozóval (ENR) | ● | ● |
| Futómű rossz útra | ○ | ○ |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--|----------|------------|
| Fékek | | |
| Sűrítettlevegős tárcsafék minden tengelyen | ● | ● |
| Elektronikus fékrendszer (EBS) | ● | ● |
| Blokkolásgátló (ABS) | ● | ● |
| Fékasszisztens (BAS) | ● | ● |
| Kipörgésgátló (ASR) | ○ | ○ |
| Retarder | ○ | ○ |
| Automatikus megállófék indulásgátlóval | ● | ● |
| Rögzítőfék | ● | ● |

Biztonsági és vezetéstámogató rendszerek

| | | |
|---|---|---|
| Ingás ütközési kísérlet az ECE-R29 szerint | ● | ● |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● |
| Preventive Brake Assist 2 | ○ | ○ |
| Front Collision Guard (FCG) | - | - |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● |
| Tolatókamera | ● | ● |
| Tolatás hangjelzés | ○ | ○ |
| Tűzoltó készülék | ● | ● |
| Eső- és fényérzékelő | ○ | ○ |
| Lapos ablaktörlő az ablaktörlő fölötti vízadagolással (Aqua Blade®) | ● | ● |
| A karosszéria szilárdsága a ECE-R 66.02 szerint | ● | ● |
| 270°-os kamera | ○ | ○ |
| Traffic Sign Assist | ● | ● |
| Frontguard Assist | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● |
| MirrorCam | ○ | ○ |

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|----------|------------|
| Súlyok és üzemanyagtartályok | | |
| Üzemanyagtartály térfogata [l] | 300 | 300 |
| AdBlue tartály térfogata [l] | 32 | 32 |
| Megengedett össztömeg [kg] | 32 000 | 32 000 |
| Első tengely megengedett tömet [kg] | 7 500 | 7 500 |
| Középső tengely megengedett tömeg [kg] | 10 000 | 10 000 |
| Meghajtótengely megengedett tömeg [kg] | 13 000 | 13 000 |
| Utánfutó tengely megengedett tömeg [kg] | 6 930 | 6 930 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Fűtés, szellőzés és légkondicionálás | | |
| Konvektoros fűtés az oldalfalaknál | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Vezetőfülke klimatizálása | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| EvoCool Basic | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Turbó-tetőszellőző | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Tetőcsatorna-szellőzőberendezés integrált fűtéssel | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Elektromos tető-klímaberendezés (modulberendezés) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Elektromos tető-klímaberendezés (modulberendezés) a vezetőfülke számára | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hűtőközeg töltési mennyiség [kg] | 0 - 16 | 0 - 16 |
| CO ₂ -egyenérték [t] | 0 - 22,88 | 0 - 22,88 |

| | CapaCity | CapaCity L |
|------------------------------|----------|------------|
| Ajtók és üvegezés | | |
| Ajtók száma | 4 | 4 |
| Befelé nyíló lengőajtó (IST) | ● | ● |
| Lengő-tolóajtó (SST) | ○ | ○ |
| Kézi rámpa | ○ | ○ |
| Elektromos rámpa | ○ | ○ |
| Egyes üvegezés | ● | ● |
| Kettős üvegezés | ○ | ○ |
| Fűthető szélvédő | ○ | ○ |

| | CapaCity | CapaCity L |
|--|----------|------------|
| költséghatékonyság | | |
| Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés, Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● |

| | CapaCity | CapaCity L |
|---|----------|------------|
| megvilágítás | | |
| Tompított fényszóró | ● | ● |
| Országúti fényszóró | ● | ● |
| LED-es nappali menetfény | ○ | ○ |
| Halogén nappali menetfény | ● | ● |
| LED-es fő fényszórók | ○ | ○ |
| Bi-Xenon fő fényszórók tisztítóberendezéssel együtt | ○ | ○ |
| Ködlámpák | ○ | ○ |
| Kanyarvilágítás | ○ | ○ |

● szériafelszereltség ○ Opció felszereltség * Opció felszereltség

BIZTONSÁG.

Sideguard Assist 2

A Sideguard Assist 2 egy olyan biztonsági asszisztens-rendszer, amely a jármű mindkét oldalát figyelve támogatja a járművezetőt olyan kritikus kanyarodási helyzetekben, amikor a látási viszonyok korlátozottak lehetnek. A rendszert úgy tervezték, hogy kanyarodáskor vagy sávváltáskor segítsen felismerni a rendszer határain belül mozgó akadályokat, és figyelmeztesse a vezetőt a kritikus helyzetek elkerülése vagy a balesetek következményeinek csökkentése érdekében.

Preventive Brake Assist 2

A Preventive Brake Assist 2-vel a Daimler Buses az aktív megelőző fékasszisztens második generációját kínálja. A rendszer figyelmeztet a mozgó gyalogosokkal és kerékpárosokkal, valamint álló és mozgó tárgyakkal való ütközésekre. Ha fennáll az ütközés veszélye, a járművezetőt egy hangjelzés figyelmezteti, és automatikusan megindul a részleges fékezés.

TPM gumiabroncsnyomás-ellenőrzés (Tire Pressure Monitoring)

A vezeték nélküli abroncsnyomás-ellenőrző rendszer a többfunkciós kijelzőn megjelenő adatokkal egy elektronikus biztonsági rendszer, amely folyamatosan ellenőrzi az összes gumiabroncs levegőnyomását. Az abroncsnyomás-vesztés a rendszer határértékein belül megjelenik.

A megfelelő abroncsnyomás hozzájárul a vezetés biztonságához és a jelentősen csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. Az ideálisnál 0,5 barral alacsonyabb abroncsnyomás akár 5%-kal is növelheti az üzemanyag-fogyasztást. A kerékre szerelt elektronikai adó a szelepen, a keréktárcsa belső oldalán helyezkedik el. Az érzékelők rögzítik a gumiabroncsnyomással kapcsolatos adatokat, és továbbítják azokat a kijelzőre.

MirrorCam

A modern MirrorCam rendszer tiszta és átfogó rálátást biztosít a közlekedési eseményekre. Nagy felbontású kamerákkal felszerelve minimálisra csökkenti a közlekedésbiztonságot és a balesetek kockázatát. A kibővített látómező lehetővé teszi a gépkocsivezető számára, hogy felismerje a környezetében lévő gyalogosokat, kerékpárosokat és a közlekedés többi résztvevőjét. Ezáltal jobbra kanyarodáskor megszűnik a holttér.

Közlekedési tábla felismerő segéd

Az innovatív közlekedési tábla asszisztens maximális biztonságot és kényelmet nyújt az úton. A GPS- és kameratámogatásnak köszönhetően a jármű sebessége folyamatosan összevetésre kerül a vonatkozó közlekedési szabályokkal.

Frontguard Assist gázolást megelőző asszisztens rendszer

A Frontguard Assist egy olyan rendszer, amelyet kifejezetten arra fejlesztettek ki, hogy figyelmeztesse a vezetőt a jármű elejének közvetlen közelében tartózkodó személyekről, és figyelmeztesse a lehetséges balesetre is. Akár elinduláskor, akár lassú haladáskor (legfeljebb 15 km/h sebességig), az intelligens asszisztens képes észlelni a védtelen közlekedőkkel való valószínű ütközést.

Éberségfigyelő asszisztens (AtAs)

Az Éberségfigyelő Asszisztens (AtAs) egy olyan biztonsági segédrendszer, amely segíthet megelőzni a mikroalvást, így hozzájárul a nagyobb vezetésbiztonsághoz, különösen hosszú utakon és éjszakai vezetéskor. A rendszer vizuálisan és akusztikusan figyelmezteti a vezetőt, amikor a fáradtság vagy a figyelmetlenség tipikus jeleit észleli, és szünet tartására szólítja fel. A figyelmeztetés független a jogszabályban előírt vezetési és pihenőidőtől, illetve a digitális tachográf funkcióitól.

JOGI KÖZLEMÉNY

A szerkesztés lezárása után egyes oldalakon történhettek változások. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldalán található adatok közelítőnek tekintendők. Az árváltozások és a tévedés jogát fenntartjuk! Az ábrák az Daimler Buses GmbH olyan tartozékait és kiegészítő felszereléseit is tartalmazhatják, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldala olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. Az árakra és szériafelszereltségre, a törvényes, jogi és adóügyi előírásokra és azok hatásaira vonatkozó kijelentések csak bizonyos országokban érvényesek.

A szállítás napján érvényes árak érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon egy autóbusz-értékesítési irodához, egy generálimportőrhöz vagy az Daimler Buses GmbH egy leányvállalatához!

Szolgáltató: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország



és a Mercedes-Benz a Mercedes-Benz Group AG védjegyei.



04/2026