eCITARO FUEL CELL.

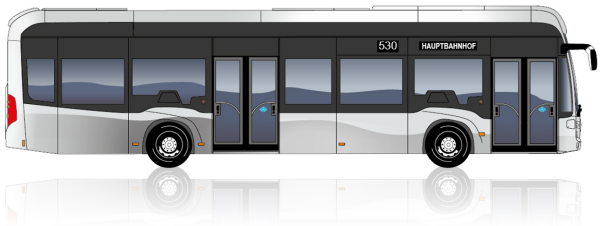
A műszaki adatok és
felszereltségek áttekintése.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

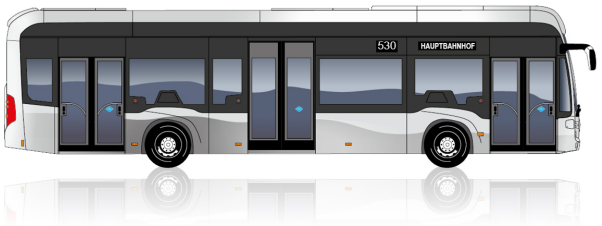
AZ eCITARO FUEL CELL ÁTTEKINTÉSE.

eCitaro fuel cell, 2-ajtós



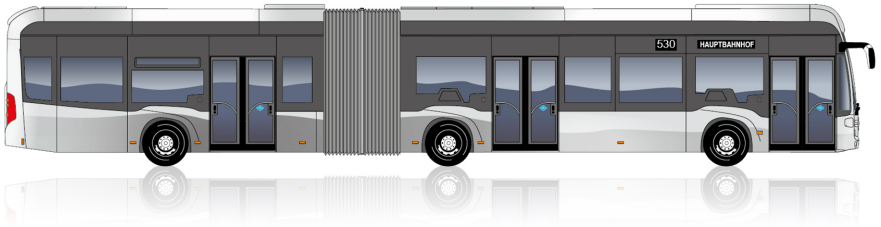
Járműhossz [mm]: 12 135
Fordulókör [mm]: 21 214
Járműmagasság [mm]: 3 450
Járműszélesség [mm]: 2 550

eCitaro fuel cell, 3-ajtós



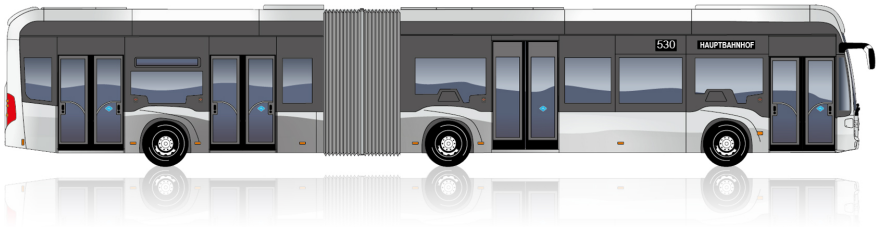
Járműhossz [mm]: 12 135
Fordulókör [mm]: 21 214
Járműmagasság [mm]: 3 450
Járműszélesség [mm]: 2 550

eCitaro G fuel cell, 3-ajtós



Járműhossz [mm]: 18 125
Fordulókör [mm]: 22 970
Járműmagasság [mm]: 3 450
Járműszélesség [mm]: 2 550

eCitaro G fuel cell, 4-ajtós



Járműhossz [mm]: 18 125
Fordulókör [mm]: 22 970
Járműmagasság [mm]: 3 450
Járműszélesség [mm]: 2 550

A MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉGEK ÁTTEKINTÉSE.

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Méretek				
Járműhossz [mm]	12 135	12 135	18 125	18 125
Járműhossz tükörrel együtt [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Járműszélesség [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Járműmagasság [mm]	3 450	3 450	3 450	3 450
Belmagasság az alacsonypadlós területen [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313
Ablakperem magasság (a padló fölött) [mm]	952	952	952	952
Tengelytáv első tengely – meghajtótengely [mm]	5 900	5 900	-	-
Tengelytáv első tengely – középső tengely [mm]	-	-	5 900	5 900
Tengelytáv középső tengely – meghajtótengely [mm]	-	-	5 990	5 990
Gumiabroncs mérete	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Gumiabroncs mérete 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Első túlnyúlás [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Hátsó túlnyúlás [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430
Fordulókör [mm]	21 214	21 214	22 970	22 970
Fordulókör, BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Fordulási körfolyósó szélessége, BOKraft [mm]	5 851	5 851	6 791	6 791

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Fordulási körfolyósó szélessége, max. megengedett a BOKraft szerint [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Nyomkör [mm]	17 058	17 058	19 160	19 160
Kormányzási szög, első tengely, max. [°]	53	53	53	53
Kilendülési méret [mm]	779	779	779	779
Vezetőülés magassága [mm]	310	310	310	310
Padlómagasság az úttesthez képest [mm]	370	370	370	370
Dobogómagasság [mm]	280	280	280	280
Beszállási magasság az 1. ajtónál [mm]	320	320	320	320
Beszállási magasság a 2. ajtónál [mm]	320	320	320	320
Beszállási magasság a 3. ajtónál [mm]	-	320	320	320
Beszállási magasság a 4. ajtónál [mm]	-	-	-	320
1. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
2. ajtó teljes szélessége [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
3. ajtó teljes szélessége [mm]	-	1 250	1 250	1 250
4. ajtó teljes szélessége [mm]	-	-	-	1 250
Terepszög elöl [°]	7	7	7	7
Terepszög hátul [°]	7	7	7	7

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Meghajtás				
Elektromos hajtás	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Teljesítmény (csúcs/tartós) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Max. forgatónyomaték [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Áttétel	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
a végáttételezés után	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Névleges feszültség [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Futómű				
Kormányzás	Elektrohidraulikus kormánymű (intelligent eco steering)	Elektrohidraulikus kormánymű (intelligent eco steering)	Elektrohidraulikus kormánymű (intelligent eco steering)	Elektrohidraulikus kormánymű (intelligent eco steering)
Első tengely, típus	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Első tengely: Független kerékfelfüggesztés, stabilizátor	●	●	●	●
Középső tengely, típus	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Meghajtótengely, típus	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Második meghajtótengely	-	-	-	-
Meghajtó tengely: stabilizátorral	●	●	●	●
Térdelő funkció	○	○	○	○
Becsuklásgátló, Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Légrugózás az elektronikus szintszabályozóval (ENR)	●	●	●	●
Futómű rossz útra	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Fékek				
Sűrítettlevegős tárcsafék minden tengelyen	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	-	-
Elektronikus fékrendszer (EBS)	●	●	●	●
Blokkolásgátló (ABS)	●	●	●	●
Fékasszisztens (BAS)	●	●	●	●
Kipörgésgátló (ASR)	●	●	●	●
Automatikus megállófék indulásgátlóval	●	●	●	●
Rögzítőfék	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Biztonsági és vezetéstámogató rendszerek				
Ingás ütközési kísérlet az ECE-R29 szerint	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	-	-
Tolatókamera	●	●	●	●
Tolatás hangjelzés	○	○	○	○
Eső- és fényérzékelő	○	○	○	○
Lapos ablaktörlő az ablaktörlő fölötti vízadagolással (Aqua Blade®)	●	●	●	●
A karosszéria szilárdsága a ECE-R 66.02 szerint	●	●	●	●
360-os kamera	○	○	-	-

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
270°-os kamera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
költséghatékonyság				
Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés, Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Hatótávolságok	Akár 600 km**	Akár 600 km**	Akár 500 km**	Akár 500 km**

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Szállítási kapacitás				
Ülőhelyek száma – sorozatgyártásban	1/29	1/29	1/41	1/41
Max. szállítási kapacitás	88	88	128	128
Üléstípus Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Üléstípus City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Üléstípus City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
GRAMMER Linea MSG 90.6 vezetőülés, légrugós	●	●	●	●
ISRI 6860 vezetőülés, integrált pneumatikus rendszer, hárompontos biztonsági öv	○	○	○	○
Kerekesszék-hely	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Súlyok és üzemanyagtartályok				
Megengedett össztömeg [kg]	20 000	20 000	29 000	29 000
Első tengely megengedett tömet [kg]	8 000	8 000	8 000	8 000
Középső tengely megengedett tömeg [kg]	-	-	10 000	10 000
Meghajtótengely megengedett tömeg [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Fűtés, szellőzés és légkondicionálás				
Vezetőfülke klimatizálása	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Termomenedzsment	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Ajtók és üvegezés				
Ajtók száma	2	3	3	4
Befelé nyíló lengőajtó (IST)	●	●	●	●
Lengő-tolóajtó (SST)	○	○	○	○
Kézi rámpa	○	○	○	○
Elektromos rámpa	○	○	○	○
Egyes üvegezés	●	●	●	●
Kettős üvegezés	○	○	○	○
Fűthető szélvédő	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
megvilágítás				
Tompított fényszóró	●	●	●	●
Országúti fényszóró	●	●	●	●
LED-es nappali menetfény	●	●	●	●
LED-es fő fényszórók	●	●	●	●
Ködlámpák	○	○	○	○
Kanyarvilágítás	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell, 2-ajtós	eCitaro fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 3-ajtós	eCitaro G fuel cell, 4-ajtós
Akkumulátor technológia				
Nagyfeszültségű akkumulátorok NMC-akkumulátorok száma	3	3	3-4	3-4
Kapacitás NMC-akkumulátor modulonként [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Töltéstechnika	Combo-2 töltő-csatlakozó	Combo-2 töltő-csatlakozó	Combo-2 töltő-csatlakozó	Combo-2 töltő-csatlakozó

● szériafelszereltség ○ Opciós felszereltség * Opciós felszereltség

** A hatótávolságot speciális feltételek mellett, többek között maximális akkumulátorkapacitással és H2-kapacitással felszerelt, kiszállításkori állapotban lévő akkumulátorral, tipikus városi busz-üzemben és mérsékelt időjárási körülmények között belsőleg határozták meg, és eltérhet pl. az (EU) 2017/2400 rendelet szerint meghatározott értékektől. A tényleges hatótávolság függ az egyéni gépkocsihasználattól, a jármű-konfigurációtól, valamint további külső tényezőktől. Ezért a tényleges hatótávolság a megadott érték alatt vagy felett lehet.

BIZTONSÁG.

Sideguard Assist 2

A Sideguard Assist 2 egy olyan biztonsági asszisztens-rendszer, amely a jármű mindkét oldalát figyelve támogatja a járművezetőt olyan kritikus kanyarodási helyzetekben, amikor a látási viszonyok korlátozottak lehetnek. A rendszert úgy tervezték, hogy kanyarodáskor vagy sávváltáskor segítsen felismerni a rendszer határain belül mozgó akadályokat, és figyelmeztesse a vezetőt a kritikus helyzetek elkerülése vagy a balesetek következményeinek csökkentése érdekében.

Keréknyomás-ellenőrző rendszer (TPM)

A vezeték nélküli abroncsnyomás-ellenőrző rendszer a többfunkciós kijelzőn megjelenő adatokkal egy elektronikus biztonsági rendszer, amely folyamatosan ellenőrzi az összes gumiabroncs levegőnyomását. Az abroncsnyomás-veszteség a rendszer határértékein belül megjelenik.
A megfelelő abroncsnyomás hozzájárul a vezetés biztonságához és a jelentősen csökkenti az üzemanyag-fogyasztást. Az ideálisnál 0,5 barral alacsonyabb abroncsnyomás akár 5%-kal is növelheti az üzemanyag-fogyasztást. A kerékre szerelt elektronikai adó a szelepen, a keréktárcsa belső oldalán helyezkedik el. Az érzékelők rögzítik a gumiabroncsnyomással kapcsolatos adatokat, és továbbítják azokat a kijelzőre.

360°-os kamera

A 360°-os kamerarendszer négy kamerából áll, amelyek a jármű közvetlen környezetét figyelik, és közvetett körpanorámát nyújtanak. A rendszerhez tartozó 10"-os képernyő a típustól függően a pilótafülke különböző részein található. Ez a rendszer lehetővé teszi a gyalogosok, kerékpárosok és akadályok észlelését olyan területeken is, amelyek egyébként nem láthatók a vezető számára. A rendszer így növeli a közlekedésbiztonságot, mivel fel lehet ismerni az ütközésveszélyt, és a legjobb esetben meg lehet azt előzni.

270°-os kamera

A 270°-os kamerarendszer három kamerából áll, amelyek a jármű hátsó részét figyelik, és közvetett képet alkotnak. Képük a rendszerhez tartozó 10"-os képernyőn jelenik meg, amely a járműtől függően a vezetőfülkében különböző pozíciókban helyezhető el. A rendszernek köszönhetően a gyalogosok, kerékpárosok és egyéb akadályok még a vezető számára nehezen belátható területeken is felismerhetők. A rendszer így növeli a közlekedésbiztonságot, mivel az ütközésveszélyt fel lehet ismerni, és legjobb esetben meg lehet előzni.

Preventive Brake Assist 2

A Preventive Brake Assist 2-vel a Daimler Buses az aktív megelőző fékasszisztens második generációját kínálja. A rendszer figyelmeztet a mozgó gyalogosokkal és kerékpárosokkal, valamint álló és mozgó tárgyakkal való ütközésekre. Ha fennáll az ütközés veszélye, a járművezetőt egy hangjelzés figyelmezteti, és automatikusan megindul a részleges fékezés.

Eső- és fényérzékelő

Az esőérzékelő és az automatikus menetfény olyan segédek, amelyek szenzorok révén aktiválják az automatizált funkciókat, így tehermentesítik a sofőrt néhány rutinfeladat alól.
Az esőérzékelő az egyénileg szabályozható, automatikus ablaktörlő funkciónak köszönhetően növeli a közlekedésbiztonságot, különösen konvojban történő haladáskor.

MirrorCam

A modern MirrorCam rendszer tiszta és átfogó rálátást biztosít a közlekedési eseményekre. Nagy felbontású kamerákkal felszerelve minimálisra csökkenti a közlekedésbiztonságot és a balesetek kockázatát. A kibővített látómező lehetővé teszi a gépkocsivezető számára, hogy felismerje a környezetében lévő gyalogosokat, kerékpárosokat és a közlekedés többi résztvevőjét. Ezáltal jobbra kanyarodáskor megszűnik a holttér.

Közlekedési tábla felismerő segéd

Az innovatív közlekedési tábla asszisztens maximális biztonságot és kényelmet nyújt az úton. A GPS- és kameratámogatásnak köszönhetően a jármű sebessége folyamatosan összevetésre kerül a vonatkozó közlekedési szabályokkal.

Frontguard Assist gázolást megelőző asszisztens rendszer

A Frontguard Assist egy olyan rendszer, amelyet kifejezetten arra fejlesztettek ki, hogy figyelmeztesse a vezetőt a jármű elejének közvetlen közelében tartózkodó személyekről, és figyelmeztesse a lehetséges balesetre is. Akár elinduláskor, akár lassú haladáskor (legfeljebb 15 km/h sebességig), az intelligens asszisztens képes észlelni a védtelen közlekedőkkel való valószínű ütközést.

JOGI KÖZLEMÉNY

A szerkesztés lezárása után egyes oldalakon történhettek változások. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldalán található adatok közelítőnek tekintendők. Az árváltozások és a tévedés jogát fenntartjuk! Az ábrák az Daimler Buses GmbH olyan tartozékait és kiegészítő felszereléseit is tartalmazhatják, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldala olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. Az árakra és szériafelszereltségre, a törvényes, jogi és adóügyi előírásokra és azok hatásaira vonatkozó kijelentések csak bizonyos országokban érvényesek.

A szállítás napján érvényes árak érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon egy autóbusz-értékesítési irodához, egy generálimportőrhöz vagy az Daimler Buses GmbH egy leányvállalatához!

Szolgáltató: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország

és a Mercedes-Benz a Mercedes-Benz Group AG védjegyei.

04/2026