



## **OC 500 RF.**

A műszaki adatok és  
felszereltségek áttekintése.

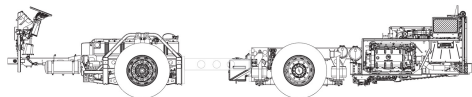
**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# AZ OC 500 RF ALVÁZ ÁTTEKINTÉSE.

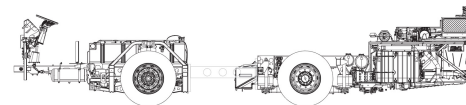
OC 500 RF 1930 / 1936



Járműhossz [mm]: 8 870  
Járműszélesség [mm]: 2 400

Fordulókör [mm]: 20 700

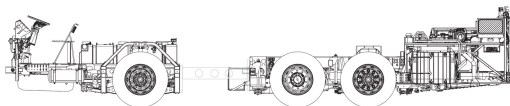
OC 500 RF 1939 / 1943



Járműhossz [mm]: 8 870  
Járműszélesség [mm]: 2 400

Fordulókör [mm]: 20 700

OC 500 RF 2543



Járműhossz [mm]: 8 870  
Járműszélesség [mm]: 2 400

Fordulókör [mm]: 22 850

# A MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉGEK ÁTTEKINTÉSE.

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Méreték</b>			
Járműhossz [mm]	8 870	8 870	8 870
Járműszélesség [mm]	2 400	2 400	2 400
Tengelytáv első tengely – meghajtótengely [mm]	3 000	3 000	3 000
Tengelytáv meghajtótengely – utánfutó tengely [mm]	-	-	-
Gumiabroncs mérete	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Első túlnyúlás [mm]	min/max: 2.200 / 2.570	min/max: 2200/2570	min./max. 2.200/2.570
Hátsó túlnyúlás [mm]	3 300	3 300	2 775
Fordulókör [mm]	20 700	20 700	22 850
Nyomkör [mm]	16 940	16 940	16 940
Terepszög elöl [°]	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4
Terepszög hátul [°]	7,4	7,4	8,8

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Meghajtás</b>			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	-
Motor típusa	6 hengeres soros motor	6 hengeres soros motor	6 hengeres soros motor
Névleges teljesítmény [kW]	220	290	315

	<b>OC 500 RF 1930 / 1936</b>	<b>OC 500 RF 1939 / 1943</b>	<b>OC 500 RF 2543</b>
Névleges teljesítmény 2* [kW]	260	315	-
Max. forgatónyomaték [Nm]	1 200	1 900	2 100
Max. forgatónyomaték 2* [Nm]	1 400	2 100	-
fordulatszámnál [1/min]	1.200-1.600	1 100	1 100
fordulatszámnál 2* [1/min]	1.200-1.600	1 100	-
Henger-űrtartalom [l-liter]	7,7	10,7	10,7
Henger-űrtartalom 2* [l-liter]	7,7	10,7	-
EU kipufogógáz-szabvány	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Sebességváltó	Mercedes-Benz, 6 fokozatú, kézi kapcsolású sebességváltó	Mercedes-Benz, 6 fokozatú, kézi kapcsolású sebességváltó	Mercedes-Benz GO 210-6

	<b>OC 500 RF 1930 / 1936</b>	<b>OC 500 RF 1939 / 1943</b>	<b>OC 500 RF 2543</b>
<b>Futómű</b>			
Kormányzás	Bosch Servocom	Bosch Servocom	Bosch Servocom
Első tengely, típus	ZF, független kerékfelfüggesztés	ZF, független kerékfelfüggesztés	ZF, független kerékfelfüggesztés
Első tengely: Független kerékfelfüggesztés, stabilizátor	●	●	●
Meghajtótengely, típus	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Utánfutó tengely, típus	-	-	ZF, független kerékfelfüggesztés
Utánfutó tengely: aktív kormányzással, független kerékfelfüggesztés	-	●	●
Légrugózás az elektronikus szintszabályozóval (ENR)	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Fékek</b>			
Sűrítettlevegős tárcsafék minden tengelyen	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	●
Elektronikus fékrendszer (EBS)	●	●	●
Blokkolásgátló (ABS)	●	●	●
Kipörgésgátló (ASR)	●	●	●
Rögzítőfék	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Biztonsági és vezetéstámogató rendszerek</b>			
Követési távolságtartó rendszer (ART)	○	○	○
Sávtartó asszisztens (SPA)	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	○	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	●
Eső- és fényérzékelő	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>költséghatékonyság</b>			
Predictive Powertrain Control (PPC)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Driver Score	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés, Tire Pressure Monitoring (TPM)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Súlyok és üzemanyagtartályok</b>			
Üzemanyagtartály térfogata [l]	30	30	30
AdBlue tartály térfogata [l]	42	42	42
Első tengely megengedett tömeg [kg]	7 500	7 500	7 500
Meghajtótengely megengedett tömeg [kg]	12 500	12 500	12 500
Utánfutó tengely megengedett tömeg [kg]	-	-	6 000

● szériafelszereltség ○ Opció felszereltség \* Opció felszereltség

# BIZTONSÁG.

## Keréknyomás-ellenőrző rendszer (TPM)

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer TPM (Tire Pressure Monitoring) kijelzi az egyes gumiabroncsok aktuális nyomását, és figyelmeztet az optimális nyomástól való eltérésre. Ez csökkenti a gumiabroncsok kopását, kedvezően hat az üzemanyag-fogyasztásra és megelőzi a veszélyes gumiabroncs-károsodásokat.

## Sideguard Assist 2

A Sideguard Assist 2 egy olyan biztonsági asszisztens-rendszer, amely a jármű mindkét oldalát figyelve támogatja a járművezetőt olyan kritikus kanyarodási helyzetekben, amikor a látási viszonyok korlátozottak lehetnek. A rendszert úgy tervezték, hogy kanyarodáskor vagy sávváltáskor segítsen felismerni a rendszer határain belül mozgó akadályokat, és figyelmeztesse a vezetőt a kritikus helyzetek elkerülése vagy a balesetek következményeinek csökkentése érdekében.

## Elektronikus stabilitás rendszer (ESP®)

Az elektronikus stabilitás rendszer jelentősen csökkenti a megcsúszás veszélyét azáltal, hogy pl. az egyes kerekek célzott lefékezésével fizikailag megakadályozza a jármű irányíthatatlanná válását.

## Eső- és fényérzékelő

Az esőérzékelő és az automatikus menetfény olyan segédek, amelyek szenzorok révén aktiválják az automatizált funkciókat, így tehermentesítik a sofőrt néhány rutinfeladat alól.

## Kipörgésgátló (ASR)

Az ASR két módon akadályozza meg a meghajtó kerekek kipörgését. Egyrészt az ASR adagolt fékezésekkel minimalizálja a kerék kipörgését. Másrészt az „elektronikus gázpedál” segítségével szabályozza a motor forgatónyomatékát.

## Blokkolásgátló rendszer (ABS)

A blokkolásgátló (ABS) támogatja a menetstabilitást a kritikus fékezési műveletek során, és biztosítja, hogy a jármű kormányozható maradjon. Az egyes kerekekre ható fékerőket az ABS úgy osztja el, hogy még vészfékezés esetén sem blokkol egyetlen kerék sem hosszabb időre, és az autóbusz kormányozhatósága továbbra is megmarad.

## Active Brake Assist 6 Plus

Az ABA 6 Plus vészfékezési rendszer segíti a vezetőt azáltal, hogy automatikusan vészfékezést kezdeményez, ha fennáll a veszélye, hogy a jármű hátulról ütközik az előtte haladó járművekkel vagy álló akadályokkal. A rendszer képes felismerni a jármű előtt mozgó vagy álló személyeket és kerékpárosokat is. A rendszer hang- és vizuális figyelmeztetéssel, valamint automatikus részleges vagy teljes fékezéssel reagálhat.

## Közlekedési tábla felismerő segéd

Az innovatív közlekedési tábla asszisztens maximális biztonságot és kényelmet nyújt az úton. A GPS- és kameratámogatásnak köszönhetően a jármű sebessége folyamatosan összevetésre kerül a vonatkozó közlekedési szabályokkal.

## Frontguard Assist gázolást megelőző asszisztens rendszer

A Frontguard Assist egy olyan rendszer, amelyet kifejezetten arra fejlesztettek ki, hogy figyelmeztesse a vezetőt a jármű elejének közvetlen közelében tartózkodó személyekről, és figyelmeztesse a lehetséges balesetre is. Akár elinduláskor, akár lassú haladáskor (legfeljebb 15 km/h sebességig), az intelligens asszisztens képes észlelni a védtelen közlekedőkkel való valószínű ütközést.

## Éberségfigyelő asszisztens (AtAs)

Az Éberségfigyelő Asszisztens (AtAs) egy olyan biztonsági segédrendszer, amely segíthet megelőzni a mikroalvást, így hozzájárul a nagyobb vezetésbiztonsághoz, különösen hosszú utakon és éjszakai vezetéskor. A rendszer vizuálisan és akusztikusan figyelmezteti a vezetőt, amikor a fáradtság vagy a figyelmetlenség tipikus jeleit észleli, és szünet tartására szólítja fel. A figyelmeztetés független a jogszabályban előírt vezetési és pihenőidőtől, illetve a digitális tachográf funkciótól.

## MirrorCam

A modern MirrorCam rendszer tiszta és átfogó rálátást biztosít a közlekedési eseményekre. Nagy felbontású kamerákkal felszerelve minimálisra csökkenti a közlekedésbiztonságot és a balesetek kockázatát. A kibővített látómező lehetővé teszi a gépkocsivezető számára, hogy felismerje a környezetében lévő gyalogosokat, kerékpárosokat és a közlekedés többi résztvevőjét. Ezáltal jobbra kanyarodáskor megszűnik a holttér.

# JOGI KÖZLEMÉNY

A szerkesztés lezárása után egyes oldalakon történhettek változások. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldalán található adatok közelítőnek tekintendők. Az árváltozások és a tévedés jogát fenntartjuk! Az ábrák az Daimler Buses GmbH olyan tartozékait és kiegészítő felszereléseit is tartalmazhatják, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldala olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. Az árakra és szériafelszereltségre, a törvényes, jogi és adóügyi előírásokra és azok hatásaira vonatkozó kijelentések csak bizonyos országokban érvényesek.

A szállítás napján érvényes árak érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon egy autóbusz-értékesítési irodához, egy generálimportörhöz vagy az Daimler Buses GmbH egy leányvállalatához!

Szolgáltató: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország



és a Mercedes-Benz a Mercedes-Benz Group AG védjegyei.



04/2026