



A TOURISMO.

A műszaki adatok és
felszereltségek áttekintése.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



A TOURISMO ÁTTEKINTÉSE.

Tourismo L



Járműhossz [mm]: 13 935
Fordulókör [mm]: 23 327

Járműmagasság [mm]: 3 680
Járműszélesség [mm]: 2 550

Tourismo M/3



Járműhossz [mm]: 13 115
Min. fordulókör [mm]: 21 428

Járműmagasság [mm]: 3 680
Járműszélesség [mm]: 2 550

Tourismo M/2



Járműhossz [mm]: 13 115
Min. fordulókör [mm]: 23 774

Járműmagasság [mm]: 3 680
Járműszélesség [mm]: 2 550

Tourismo



Járműhossz [mm]: 12 295
Min. fordulókör [mm]: 21 634

Járműmagasság [mm]: 3 680
Járműszélesség [mm]: 2 550

A MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉGEK ÁTTEKINTÉSE.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Szállítási kapacitás				
Ülőhelyek száma – sorozatgyártásban	1/59	1/55	1/55	1/51
Min. szállítási kapacitás	48	44	44	44
Max. szállítási kapacitás	65	59	55	55
Üléstípus Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Üléstípus Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Üléstípus Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Üléstípus Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
GRAMMER Linea MSG 90.6 vezetőülés, légrugós	●	●	●	●
ISRI 6860 vezetőülés, integrált pneumatikus rendszer, hárompontos biztonsági öv	○	○	○	○
Kerekesszék-hely	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Méretek				
Járműhossz [mm]	13 935	13 115	13 115	12 295
Járműhossz tükörrel együtt [mm]	14 296	13 476	13 476	12 656
Járműszélesség [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Járműmagasság [mm]	3 680	3 680	3 680	3 680
Belmagasság [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Belmagasság közepén [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Tengelytáv első tengely - meghajtótengely [mm]	6 910	6 090	6 910	6 090
Tengelytáv meghajtótengely - utánfutó tengely [mm]	1 350	1 350	-	-
Gumiabroncs mérete	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Első túlnyúlás [mm]	2 890	2 890	2 890	2 890
Hátsó túlnyúlás [mm]	2 785	2 785	3 315	3 315
Fordulókör [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Min. fordulókör [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Nyomkör [mm]	19 190	17 252	19 589	17,45
Kormányzási szög, első tengely, max. [°]	54	54	54	54
Kilendülési méret [mm]	1 126	1 186	649	719
AdBlue tartály hasznos térfogata/úrtartalma [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Bal/jobb oldali üzemanyagtartály úrtartalma [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Csomagtartó térfogata [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Tárolórekesz [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Padlómagasság közepén az úttesthez képest [mm]	1 370	1 370	1 370	1 370
Dobogómagasság [mm]	150	150	150	150
Beszállási magasság az 1. ajtónál [mm]	355	355	355	355
Beszállási magasság a 2. ajtónál [mm]	365	365	365	365
1. ajtó teljes szélessége [mm]	770	770	770	770
2. ajtó teljes szélessége [mm]	590-650	900	590-650	590-650

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Ajtók és üvegezés				
Ajtók száma	2	2	2	2
Kifele nyíló lengőajtó (AST)	●	●	●	●
Ajtó helyzete (A vagy B)	A	A	A	A
Lift	○	○	●	○
Kettős üvegezés	●	●	●	●
Fűthető szélvédő	○	○	○	○
Opticool szélvédő	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Meghajtás				
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor típusa	6 hengeres soros motor	6 hengeres soros motor	6 hengeres soros motor	6 hengeres soros motor
Névleges teljesítmény [kW]	290	290	265	265
Névleges teljesítmény 2* [kW]	315	265	290	290
Névleges teljesítmény 3* [kW]	335	315	315	315
Névleges teljesítmény 4* [kW]	-	335	335	335
Max. forgatónyomaték [Nm]	1 900	1 700	1 700	1 700
Max. forgatónyomaték 2* [Nm]	2 100	1 900	1 900	1 900
Max. forgatónyomaték 3* [Nm]	2 200	2 100	2 100	2 100
Max. forgatónyomaték 4* [Nm]	-	2 200	2 200	2 200

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
fordulatszámánál [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
fordulatszámánál 2* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
fordulatszámánál 3* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
fordulatszámánál 4* [1/min]	-	1 100	1 100	1 100
Henger-űrtartalom [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Henger-űrtartalom 2* [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Henger-űrtartalom 3* [l-liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
EU kipufogógáz-szabvány	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Sebességváltó	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Sebességváltó 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6
Sebességváltó 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8
Sebességváltó 4*	-	Mercedes-Benz GO 230-6	Mercedes-Benz GO 190-6	ZF Ecolife AP

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Futómű				
Kormányzás	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Első tengely, típus	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Meghajtótengely, típus	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Első tengely: Független kerékfelfüggesztés, stabilizátor	●	●	●	●
Meghajtó tengely: stabilizátorral	●	●	●	●
Utánfutó tengely: aktív kormányzással, független kerékfelfüggesztés	●	●	-	-
Emelő és süllyesztő berendezés	●	●	●	●
Térdelő funkció	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Légrugózás az elektronikus szintszabályozóval (ENR)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Fékek				
Sűrítettlevegős tárcsafék minden tengelyen	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	●	●
Elektronikus fékrendszer (EBS)	●	●	●	●
Blokkolásgátló (ABS)	●	●	●	●
Fékasszisztens (BAS)	●	●	●	●
Kipörgésgátló (ASR)	●	●	●	●
Tartósfék-korlátozó (DBL)	●	●	●	●
Retarder		Szekunder vizes retarder (SWR)	Szekunder vizes retarder (SWR)	Szekunder vizes retarder (SWR)
Automatikus megállófék indulásgátlóval	○	○	○	○
Rögzítőfék	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Biztonsági és vezetéstámogató rendszerek				
Ingás ütközési kísérlet az ECE-R29 szerint	●	●	●	●
Követési távolságtartó rendszer (ART)	○	○	○	○
Sávtartó asszisztens (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Elektronikus stabilitásprogram (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Tolatókamera	●	●	●	●
Tolatás hangjelzés	○	○	○	○
Tűzoltó készülék	●	●	●	●
Eső- és fényérzékelő	●	●	●	●
Lapos ablaktörlő az ablaktörlő fölötti vízadagolással (Aqua Blade®)	●	●	●	●
A karosszéria szilárdsága a ECE-R 66.02 szerint	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Súlyok és üzemanyagtartályok				
Üzemanyagtartály térfogata [l]	480	480	480	480
AdBlue tartály térfogata [l]	40	40	40	40
Megengedett össztömeg [kg]	24 750	24 750	19 500	19 500
Első tengely megengedett tömet [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Meghajtótengely megengedett tömeg [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Utánfutó tengely megengedett tömeg [kg]	5 750	5 750	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Fűtés, szellőzés és légkondicionálás				
Konvektoros fűtés az oldalfalaknál	●	●	●	●
Vezetőfülke klimatizálása	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Hűtőteljesítmény, utastér [kW]	39	35	32	32
Hűtőteljesítmény, vezetőfülke [kW]	8	8	8	8
Fűtőteljesítmény, utastér [kW]	39	39	36	36
Fűtőteljesítmény, vezetőfülke [kW]	16	16	18	
Hűtőközeg töltési mennyiség [kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
CO ₂ -egyenérték [t]	10,725	10,725	9,295	13,585

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
költséghatékonyság				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Gumiabroncsnyomás-ellenőrzés, Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○
Légellenállás (cw-érték)	0,33	0,33	0,33	0,33

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
megvilágítás				
Tompított fényszóró	●	●	●	●
Országúti fényszóró	●	●	●	●
LED-es nappali menetfény	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Halogén nappali menetfény	●	●	●	●
Bi-Xenon fő fényszórók tisztítóberendezéssel együtt	○	○	○	○
Ködlámpák	●	●	●	●
Beszállási világítás	●	●	●	●
Kanyarvilágítás	○	○	○	○
Helyzetjelző lámpa	●	●	●	●
Környezetmegvilágítás a csomagtartó számára	○	○	○	○
Környezetmegvilágítás a tolatáshoz	○	○	○	○
Környezetmegvilágítás a lift számára	○	○	○	○

● szériafelszereltség ○ Opció felszereltség * Opció felszereltség

BIZTONSÁG.

Sideguard Assist 2

A Sideguard Assist 2 egy olyan biztonsági asszisztens-rendszer, amely a jármű mindkét oldalát figyelve támogatja a járművezetőt olyan kritikus kanyarodási helyzetekben, amikor a látási viszonyok korlátozottak lehetnek. A rendszert úgy tervezték, hogy kanyarodáskor vagy sávváltáskor segítsen felismerni a rendszer határain belül mozgó akadályokat, és figyelmeztesse a vezetőt a kritikus helyzetek elkerülése vagy a balesetek következményeinek csökkentése érdekében.

Elektronikus stabilitás rendszer (ESP®)

Az elektronikus stabilitás rendszer jelentősen csökkenti a megcsúszás veszélyét azáltal, hogy pl. az egyes kerekek célzott lefékezésével fizikailag megakadályozza a jármű irányíthatatlanná válását.

Eső- és fényérzékelő

Az esőérzékelő és az automatikus menetfény olyan segédék, amelyek szenzorok révén aktiválják az automatizált funkciókat, így tehermentesítik a sofőrt néhány rutinfeladat alól.

Az elektronikus fékasszisztens (BAS)

Az adatok folyamatos összehasonlításával a fékasszisztens azonnal észleli, ha a fékpedál működtetési sebessége hirtelen meghaladja a szokásos szintet, és ilyen helyzetekben a másodperc törtrészen belül automatikusan nagyobb fékerőt fejt ki, mint ami a fékpedál helyzetének megfelel. Ez mérhetően lerövidíti az autóbusz féktávolságát.

AquaBlade® ablaktörlők

Az AquaBlade® ablaktörlők mindig optimális átláthatóságot biztosítanak, és ergonomikus kialakításuknak köszönhetően minimális zajjal és kopással működnek.

Kipörgésgátló (ASR)

Az ASR két módon akadályozza meg a meghajtó kerekek kipörgését. Egyrészt az ASR adagolt fékezésekkel minimalizálja a kerék kipörgését. Másrészt az „elektronikus gázpedál” segítségével szabályozza a motor forgatónyomatékát.

Active Brake Assist 6 Plus

Az ABA 6 Plus vészfékezési rendszer segíti a vezetőt azáltal, hogy automatikusan vészfékezést kezdeményez, ha fennáll a veszélye, hogy a jármű hátulról ütközik az előtte haladó járművekkel vagy álló akadályokkal. A rendszer képes felismerni a jármű előtt mozgó vagy álló személyeket és kerékpárosokat is. A rendszer hang- és vizuális figyelmeztetéssel, valamint automatikus részleges vagy teljes fékezéssel reagálhat.

Intelligens adaptív távolságtartó tempomat

Az adaptív távolságtartó tempomat (ART) tehermentesíti a vezetőt azáltal, hogy folyamatos mérés alapján automatikusan tartja a sofőr által meghatározott távolságot az előtte haladó járműtől. Ez különösen országutakon és autópályákon nemcsak a biztonságot, hanem a vezetési komfortot is növeli.

Front Collision Guard (FCG)

Az egyedülálló Front Collision Guard (FCG) biztonsági rendszer a legkorszerűbb, szabadalmaztatott technológiával védi a vezetőt és az utasokat - kompromisszumok nélküli megbízhatósággal frontális ütközés esetén.

Sávtartó asszisztens (SPA)

Az SPA sávtartó asszisztens felismeri, ha a jármű véletlenül elhagyja a kijelölt sávot. Ha a jármű áthalad a felfestésen, arra a sofőrt a vezetőülés erős rezgése figyelmezteti.

TPM gumiabroncsnyomás-ellenőrzés (Tire Pressure Monitoring)

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer TPM (Tire Pressure Monitoring) kijelzi az egyes gumiabroncsok aktuális nyomását, és figyelmeztet az optimális nyomástól való eltérésre. Ez csökkenti a gumiabroncsok kopását, kedvezően hat az üzemanyag-fogyasztásra és megelőzi a veszélyes gumiabroncs-károsodásokat.

MirrorCam

A modern MirrorCam rendszer tiszta és átfogó rálátást biztosít a közlekedési eseményekre. Nagy felbontású kamerákkal felszerelve minimálisra csökkenti a közlekedésbiztonságot és a balesetek kockázatát. A kibővített látómező lehetővé teszi a gépkocsivezető számára, hogy felismerje a környezetében lévő gyalogosokat, kerékpárosokat és a közlekedés többi résztvevőjét. Ezáltal jobbra kanyarodáskor megszűnik a holttér.

Közlekedési tábla felismerő segéd

Az innovatív közlekedési tábla asszisztens maximális biztonságot és kényelmet nyújt az úton. A GPS- és kameratámogatásnak köszönhetően a jármű sebessége folyamatosan összevetésre kerül a vonatkozó közlekedési szabályokkal.

Frontguard Assist gázolást megelőző asszisztens rendszer


A Frontguard Assist egy olyan rendszer, amelyet kifejezetten arra fejlesztettek ki, hogy figyelmeztesse a vezetőt a jármű elejének közvetlen közelében tartózkodó személyekről, és figyelmeztesse a lehetséges balesetre is. Akár elinduláskor, akár lassú haladáskor (legfeljebb 15 km/h sebességig), az intelligens asszisztens képes észlelni a védtelen közlekedőkkel való valószínű ütközést.

JOGI KÖZLEMÉNY

A szerkesztés lezárása után egyes oldalakon történhettek változások. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldalán található adatok közelítőnek tekintendők. Az árváltozások és a tévedés jogát fenntartjuk! Az ábrák az Daimler Buses GmbH olyan tartozékait és kiegészítő felszereléseit is tartalmazhatják, amelyek nem képezik a sorozatgyártásban előállított termék részét. A színeltéréseket a nyomdatechnika okozza. Az Daimler Buses GmbH ezen weboldala olyan típusokat és szolgáltatásokat is tartalmazhat, melyek egyes országokban nem elérhetők. Az árakra és szériafelszereltségre, a törvényes, jogi és adóügyi előírásokra és azok hatásaira vonatkozó kijelentések csak bizonyos országokban érvényesek.

A szállítás napján érvényes árak érvényesek. Az aktuális állapotra vonatkozó további információkért kérjük, forduljon egy autóbusz-értékesítési irodához, egy generálimportőrhöz vagy az Daimler Buses GmbH egy leányvállalatához!

Szolgáltató: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország

 és a Mercedes-Benz a Mercedes-Benz Group AG védjegyei.



03/2026