L’eCITARO.

I dati tecnici e
equipaggiamenti in sintesi.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

L'eCITARO IN SINTESI.

eCitaro K

Lunghezza veicolo [mm]:	10.633	Altezza veicolo [mm]:	3.400
Diametro di sterzata [mm]:	17.284	Larghezza veicolo [mm]:	2.550

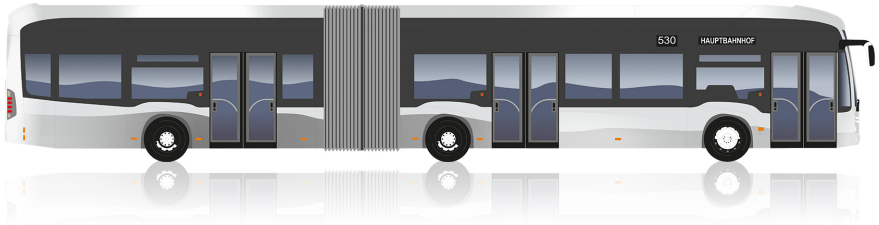
eCitaro 2 porte

Lunghezza veicolo [mm]:	12.135	Altezza veicolo [mm]:	3.400
Diametro di sterzata [mm]:	21.214	Larghezza veicolo [mm]:	2.550

eCitaro 3 porte

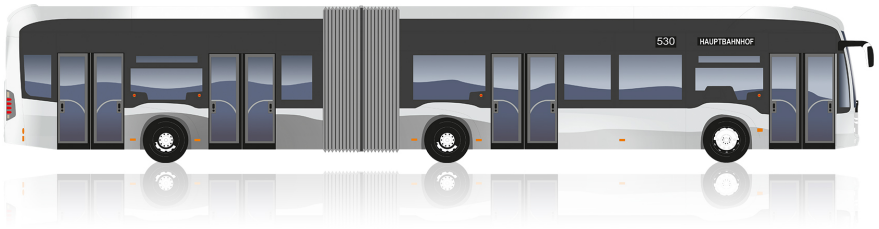
Lunghezza veicolo [mm]:	12.135	Altezza veicolo [mm]:	3.400
Diametro di sterzata [mm]:	21.214	Larghezza veicolo [mm]:	2.550

eCitaro G 3 porte



Lunghezza veicolo [mm]:	18.125	Altezza veicolo [mm]:	3.400
Diametro di sterzata [mm]:	22.970	Larghezza veicolo [mm]:	2.550

eCitaro G 4 porte



Lunghezza veicolo [mm]:	18.125	Altezza veicolo [mm]:	3.400
Diametro di sterzata [mm]:	22.970	Larghezza veicolo [mm]:	2.550

I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Dimensioni					
Lunghezza veicolo [mm]	10.633	12.135	12.135	18.125	18.125
Larghezza veicolo [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Larghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
Altezza veicolo [mm]	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
Altezza abitabile della zona a pavimento ribassato [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313	2.313
Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm]	952	952	952	952	952
Passo asse anteriore-asse motore [mm]	4.398	5.900	5.900	-	-
Passo asse anteriore-asse intermedio [mm]	-	-	-	5.900	5.900
Passo asse intermedio-asse motore [mm]	-	-	-	5.990	5.990
Dimensioni pneumatici	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Pneumatici 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Sbalzo anteriore [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805	2.805
Sbalzo posteriore [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
Diametro di sterzata [mm]	17.284	21.214	21.214	22.970	22.970
Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
Larghezza anello diametro di volta min. [mm]	6.116	6.803	6.803	7.478	7.178
Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm]	4.652	5.851	5.851	6.791	6.791

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200
Diametro di sterzata a terra [mm]	13.138	17.058	17.058	19.160	19.160
Inclinazione massima ruota asse anteriore [°]	53	53	53	53	53
Scodamento [mm]	960	779	779	779	779
Altezza postazione conducente [mm]	310	310	310	310	310
Altezza pianale sopra carreggiata [mm]	370	370	370	370	370
Altezza pianale [mm]	280	280	280	280	280
Altezza di accesso porta 1 [mm]	320	320	320	320	320
Altezza di accesso porta 2 [mm]	320	320	320	320	320
Altezza di accesso porta 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Altezza di accesso porta 4 [mm]	-	-	-	-	320
Luce larghezza porta 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Luce larghezza porta 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Luce larghezza porta 3 [mm]	1250*	-	-	1.250	1.250
Luce larghezza porta 4 [mm]	-	-	-	-	1.250
Angolo di scarpata anteriore [°]	7	7	7	7	7
Angolo di scarpata posteriore [°]	7	7	7	7	7

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Trasmissione					
Azionamento elettrico	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Potenza (picco / durata) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Max Coppia [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Rapporto di trasmissione	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
dopo trasmissione finale	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Tensione nominale [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Autotelaio					
Sterzo	Sterzo elettroidraulico (intelligent eco steering)	Sterzo elettroidraulico (intelligent eco steering)	Sterzo elettroidraulico (intelligent eco steering)	Sterzo elettroidraulico (intelligent eco steering)	Sterzo elettroidraulico (intelligent eco steering)
Asse anteriore, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice	●	●	●	●	●
Asse intermedio, tipo	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Asse motore, tipo	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Secondo asse motore	-	-	-	-	-
Asse motore: con barra stabilizzatrice	●	●	●	●	●
Impianto di sollevamento e abbassamento	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR)	●	●	●	●	●
Autotelaio per strade accidentate	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Freni					
Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi	●	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●	●	-	-
Impianto frenante elettronico (EBS)	●	●	●	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS)	●	●	●	●	●
Assistente di frenata (BAS)	●	●	●	●	●
Sistema antislittamento (ASR)	●	●	●	●	●
Freno di fermata automatico con blocco di partenza	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida					
Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Controllo elettronico della stabilità (ESP®)	●	●	●	-	-
Videocamera di retromarcia	●	●	●	●	●
Segnale acustico movimento di retromarcia	○	○	○	○	○
Impianto di prese d'acqua antincendio	○	○	○	○	○
Sensore pioggia-luce	○	○	○	○	○
Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
Videocamera a 360°	○	○	○	-	-

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Videocamera a 270°	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Economicità					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Sosta	●	●	●	●	●
Autonomie	Fino a 600 km**	Fino a 600 km**	Fino a 600 km**	Fino a 480 km**	Fino a 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Capacità di trasporto					
Posti a sedere - configurazione sedili di serie	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Capacità passeggeri max.	84	88	88	146	146
Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica	●	●	●	●	●
Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti	○	○	○	○	○
Posto per sedia a rotelle	○	○	○	○	○
Tipo di sedile Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Tipo di sedile City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Tipo di sedile City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Pesi e serbatoio del carburante					
Peso complessivo ammesso [kg]	20.000	20.000	20.000	30.000	29.000
Peso ammesso asse anteriore [kg]	8.000	7.500	7.500	7.500	7.500
Peso ammesso asse intermedio [kg]	-	-	-	11.500	10.000
Peso ammesso asse motore [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione					
Climatizzazione postazione di guida	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (climatizzatore CO2 con pompa di calore)	○	○	○	○	○
Turboventilatore sul tetto	●	●	●	●	●
Gestione termica	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Porte e vetri					
Numero porte	2/ 3*	2	3	3	4
Porta a traslazione interna (IST)	●	●	●	●	●
Porta ad anta scorrevole (SST)	○	○	○	○	○
Rampa manuale	○	○	○	○	○
Rampa elettrica	○	○	○	○	○
vetratura semplice	●	●	●	●	●
Vetratura doppia	○	○	○	○	○
Parabrezza termico	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Illuminazione					
Anabbaglianti	●	●	●	●	●
Abbaglianti	●	●	●	●	●
Luci di marcia diurna LED	●	●	●	●	●
Proiettori principali con tecnologia LED	●	●	●	●	●
Proiettori fendinebbia	○	○	○	○	○
Proiettori di svolta dinamici	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 porte	eCitaro 3 porte	eCitaro G 3 porte	eCitaro G 4 porte
Tecnologia delle batterie					
Disposizione batteria NMC (lunotto/tetto)	2 / fina a 4	2 / fina a 4	2 / fina a 4	2 / fina a 5	2 / fina a 5
Quantità moduli batteria ad alto voltaggio batteria NMC	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Capacità di ciascun modulo batteria di batteria NMC [kWh]	111	111	111	111	111
Capacità di varianti di apparecchiatura batteria NMC [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Tecnica di ricarica	Connettore di ricarica combinata a 2 spine	Connettore di ricarica combinata a 2 spine	Connettore di ricarica combinata a 2 spine	Connettore di ricarica combinata a 2 spine	Connettore di ricarica combinata a 2 spine
Tecnica di ricarica 2*	organo di presa di corrente pantografo	organo di presa di corrente pantografo	organo di presa di corrente pantografo	organo di presa di corrente pantografo	organo di presa di corrente pantografo
Tecnica di ricarica 3*	Rotaie di carica	Rotaie di carica	Rotaie di carica	Rotaie di carica	Rotaie di carica

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta * Equipaggiamenti a richiesta

** L'autonomia è stata determinata internamente in condizioni specifiche, tra cui equipaggiamento con la massima capacità della batteria, batteria allo stato di consegna, nel tipico utilizzo come autobus urbano e in condizioni atmosferiche moderate, e può differire dai valori determinati dal Regolamento (UE) 2017/2400. L'autonomia effettiva dipende dal singolo utilizzo del veicolo, dalla sua configurazione e da altri fattori esterni. Pertanto l'autonomia effettiva può essere inferiore o superiore al valore indicato.

SICUREZZA.

Sideguard Assist 2

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

Electronic Stability Program (ESP®)

L'Electronic Stability Program riduce drasticamente il rischio di sbandamento, contrastando ad esempio lo sbandamento del veicolo entro i limiti fisici, attraverso la frenata selettiva di singole ruote.

Proiettori anabbaglianti e di profondità in tecnica LED

Il veicolo è dotato, come optional, di fari a LED a lunga durata. Il cono di luce è definibile in modo particolarmente preciso. Il colore della luce è simile a quello della luce diurna e gli occhi del conducente si stancano, quindi, meno velocemente. Più luminosità e portata superiore garantiscono una maggiore sicurezza.

Sensore pioggia-luce

Il sensore di pioggia e gli abbaglianti automatici sono sistemi di assistenza che attivano funzioni automatizzate attraverso sensori e riducono il carico del conducente nelle operazioni di routine.

Electronic Braking Assist (BAS)

Attraverso il confronto continuo dei dati, l'assistente di frenata riconosce immediatamente se la velocità di azionamento del pedale del freno supera improvvisamente il valore abituale e in tali situazioni aumenta automaticamente la forza frenante massima in una frazione di secondo. È così possibile ridurre la distanza di arresto dell'autobus in modo significativo.

Tergicristalli AquaBlade®

I tergicristalli AquaBlade® assicurano una visibilità ottimale in ogni momento e riducono al minimo sia i rumori durante la marcia che i consumi, grazie al design ergonomico.

Controllo dello slittamento in accelerazione (ASR)

L'ASR previene lo slittamento delle ruote motrici in due modi. Da un lato, riducendo al minimo lo slittamento della ruota mediante interventi frenanti dosati; dall'altro regolando la coppia del motore tramite l'"acceleratore elettronico".

Sistema antibloccaggio (ABS)

Il sistema antibloccaggio (ABS), durante le frenate critiche, è di ausilio alla stabilità su strada e assicura che il veicolo continui ad essere manovrabile. Le forze frenanti agenti sulle singole ruote vengono ripartite dall'ABS in modo che anche in caso di frenata totale nessuna ruota rimanga bloccata a lungo, mantenendo completamente la sterzabilità dell'autobus.

Acoustic Vehicle Alerting System

L'Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) è un sound generator che in una gamma di velocità fino a 30 km/h in marcia in avanti e fino a 6 km/h in marcia indietro genera un rumore simile a quello di un motore a combustione interna. I passanti e le persone in prossimità dell'autobus completamente elettrico vengono così avvertiti della sua presenza o del suo avvicinamento mediante un piacevole rumore.

Preventive Brake Assist 2

Con il Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses offre per gli autobus urbani la seconda generazione del Brake Assist attivo. Il sistema avverte in caso di collisioni con pedoni e ciclisti in movimento, nonché con oggetti fermi e in movimento. In caso di grave pericolo di collisione, il conducente viene avvisato da un segnale ottico e acustico e avvia automaticamente una frenata parziale.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabile e versatile. L'Articulation Turntable Controller (ATC) è un sofisticato dispositivo di regolazione antiflessione per gli autosnodati, sviluppato da Mercedes-Benz. Questo snodo e il sistema di controllo sono elementi fondamentali del veicolo.

MirrorCam

Il moderno sistema mirror cam consente una visuale chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, riduce al minimo la sicurezza di guida e il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di riconoscere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nell'area circostante. In questo modo viene meno l'angolo morto durante la svolta a destra.

Traffic Sign Assist (TSA)

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

Attention Assist 2.

Il sistema di rilevamento dell'attenzione del conducente utilizza una telecamera di rilevazione dell'affaticamento per monitorare i segnali di stanchezza o distrazione. Se il sistema riconosce anomalie nello sguardo o nella chiusura delle palpebre, avvisa il conducente tramite un segnale acustico e una visualizzazione sul display, per garantire la massima sicurezza nei lunghi viaggi.

AVVERTENZE LEGALI

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indcati sono quelli in esere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Provider: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.

04/2026