# L'eINTOURO.

I dati tecnici e
equipaggiamenti in sintesi.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

# PANORAMICA DELL'eINTOURO.

## eIntouro

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lunghezza veicolo [mm]: | 12.180 | Altezza veicolo [mm]: | 3.465 |
| Diametro di sterzata min. [mm]: | 21.458 | Larghezza veicolo [mm]: | 2.534 |

## eIntouro M

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lunghezza veicolo [mm]: | 13.090 | Altezza veicolo [mm]: | 3.465 |
| Diametro di sterzata min. [mm]: | 23.834 | Larghezza veicolo [mm]: | 2.534 |

# I DATI TECNICI E EQUIPAGGIAMENTI IN SINTESI.

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Dimensioni** | | |
| Lunghezza veicolo [mm] | 12.180 | 13.090 |
| Lunghezza veicolo specchi retrovisori inclusi [mm] | 12.510 | 13.420 |
| Larghezza veicolo [mm] | 2.534 | 2.534 |
| Altezza veicolo [mm] | 3.465 | 3.465 |
| Altezza abitabile interna corridoio centrale [mm] | 2.180 | 2.180 |
| Altezza parapetto (sopra pavimento) [mm] | 750 | 750 |
| Passo asse anteriore-asse motore [mm] | 6.080 | 6.990 |
| Passo asse motore - asse condotto [mm] | - | - |
| Dimensioni pneumatici | 295/80 R 22,5 | 295/80 R 22,5 |
| Sbalzo anteriore [mm] | 2.800 | 2.800 |
| Sbalzo posteriore [mm] | 3.300 | 3.300 |
| Diametro di sterzata min. [mm] | 21.458 | 23.834 |
| Diametro di sterzata secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm] | 25.000 | 25.000 |
| Larghezza anello diametro di volta min. [mm] | 6.857 | 7.277 |
| Larghezza anello secondo norma BOKraft (Ordinamento sulla conduzione delle aziende per il trasporto delle persone su veicoli a motore) [mm] | 5.945 | 6.917 |
| Larghezza anello massima ammessa secondo norma BOKraft [mm] | 7.200 | 7,2 |
| Diametro di sterzata a terra [mm] | 17.424 | 19.797 |
| Inclinazione massima ruota asse anteriore [°] | 54 / 46 | 54 / 46 |
| Altezza postazione conducente [mm] | 891 | 891 |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| Volume utile / capacità serbatoio AdBlue [l] | 53 | 53 |
| Capacità serbatoio carburante a sinistra / a destra [l] | 185 | 185 |
| Volume vano bagagli [m³] | 4,5 | 6 |
| Altezza pianale sopra carreggiata [mm] | 891 | 891 |
| Altezza pianale [mm] | 210 | 210 |
| Altezza di accesso porta 1 [mm] | 361 | 359 |
| Altezza di accesso porta 2 [mm] | 378 | 370 |
| Angolo di scarpata anteriore [°] | 7,1 | 7,1 |
| Angolo di scarpata posteriore [°] | 7,7 | 7,7 |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Trasmissione** | | |
| Azionamento elettrico | ZF CeTrax 2 dual | ZF CeTrax 2 dual |
| Potenza (picco / durata) [kW] | 400/320 | 400/320 |
| Max Coppia [Nm] | 2.470 | 2.470 |
| Tensione nominale [V] | 800 | 800 |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Autotelaio** | | |
| Sterzo | Servosterzo | Servosterzo |
| Asse anteriore, tipo | ZF RL 82 EC | ZF RL 82 EC |
| Asse motore, tipo | Mercedes-Benz RO 440 | Mercedes-Benz RO 440 |
| Asse condotto, tipo | - | - |
| Asse anteriore: sospensioni indipendenti, barra stabilizzatrice | ● | ● |
| Asse motore: con barra stabilizzatrice | ○ | ○ |
| Asse condotto: a sterzata attiva, sospensioni indipendenti | - | - |
| Impianto di sollevamento e abbassamento | ○ | ○ |
| Kneeling | ○ | ○ |
| Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica del livello (ENR) | ● | ● |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Freni** | | |
| Freni a disco ad aria compressa su tutti gli assi | ● | ● |
| Controllo elettronico della stabilità (ESP®) | ● | ● |
| Impianto frenante elettronico (EBS) | ○ | ○ |
| Sistema antibloccaggio (ABS) | ● | ● |
| Assistente di frenata (BAS) | ○ | ○ |
| Sistema antislittamento (ASR) | ● | ● |
| Limitatore di velocità a freno continuo (DBL) | ○ | ○ |
| Freno di fermata automatico con blocco di partenza | ○ | ○ |
| Freno di stazionamento | ● | ● |
| Funzione HOLD | ○ | ○ |
| Assistenza alla partenza in salita | ○ | ○ |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Sicurezza e sistemi di assistenza alla guida** | | |
| Prova dinamica del pendolo conforme ECE-R29.03 | ● | ● |
| Assistente per il mantenimento di corsia (SPA) | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ● | ● |
| Front Collision Guard (FCG) | ● | ● |
| Sideguard Assist 2 | ● | ● |
| Controllo elettronico della stabilità (ESP®) | ● | ● |
| Videocamera di retromarcia | ● | ● |
| Segnale acustico movimento di retromarcia | ○ | ○ |
| Impianto di prese d'acqua antincendio | ● | ● |
| Sensore pioggia-luce | ● | ● |
| Spazzola tergicristalli con adduzione acqua tramite spazzola (Aqua Blade®) | ● | ● |
| Resistenza sovrastruttura conforme a ECE-R 66.02 | ● | ● |
| Videocamera a 360° | ○ | ○ |
| Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus) | ○ | ○ |
| Frontguard Assist | ● | ● |
| Traffic Sign Assist | ● | ● |
| Attention Assist 2 (AtAs) | ● | ● |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Economicità** | | |
| Driver Score | ○ | ○ |
| Tire Pressure Monitoring (TPM) | ○ | ○ |
| Autonomie | *fino a 500 km | *fino a 500 km |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Capacità di trasporto** | | |
| Posti a sedere - configurazione sedili di serie | 51 | 59 |
| Capacità passeggeri max. | 55 | 63 |
| Tipo di sedile Inter Star Eco (ISE) | ● | ● |
| Tipo di sedile Travel Star Eco (TSE) Softline | ○ | ○ |
| Sedile conducente GRAMMER Linea MSG 90.6, con sospensione pneumatica | ● | ● |
| Sedile conducente ISRI 6860, sistema pneumatico integrato, cintura di sicurezza a tre punti | ○ | ○ |
| Posto per sedia a rotelle | ○ | ○ |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Pesi e serbatoio del carburante** | | |
| Peso complessivo ammesso [kg] | 19.500 | 19.500 |
| Peso ammesso asse anteriore [kg] | 7.500 | 7.500 |
| Peso ammesso asse motore [kg] | 12.600 | 12.600 |
| Peso ammesso asse condotto [kg] | - | - |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Riscaldamento, climatizzatore e ventilazione** | | |
| Climatizzazione postazione di guida | ○ | ○ |
| Potenza refrigerante vano passeggeri [kW] | 29 | 29 |
| Potenza termica vano passeggeri [kW] | 52 | 52 |
| Impianto di ventilazione tramite canale nel tetto con riscaldamento integrato | ○ | ○ |
| Impianto di climatizzazione a soffitto elettrico (impianto modulare) | ● | ● |
| Fluido refrigerante | R513A | R513A |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Porte e vetri** | | |
| Numero porte | 2 | 2 |
| Porta a traslazione esterna (AST) | ● | ● |
| Elevatore | ○ | ○ |
| vetratura semplice | ● | ● |
| Vetratura doppia | ○ | ○ |
| Parabrezza termico | ○ | ○ |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Illuminazione** | | |
| Anabbaglianti | ● | ● |
| Abbaglianti | ● | ● |
| Luci di marcia diurna LED | ● | ● |
| Proiettori fendinebbia | ● | ● |
| Proiettori di svolta dinamici | ● | ● |
| Illuminazione area circostante per la retromarcia | ○ | ○ |

| | eIntouro | eIntouro M |
|---|---|---|
| **Tecnologia delle batterie** | | |
| Vano di stivaggio/coda | 1 / 1 | 1 / 1 |
| Numero di pacchi batteria | 1 - 2 | 1 - 2 |
| Capacità [kWh] | 207 | 207 |
| Capacità [kWh] pacco batteria 1/2 | 207/414 | 207/414 |
| Tecnica di ricarica | CCS-Typ-2-Stecker | Connettore CCS tipo 2 |

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamenti a richiesta

* L'autonomia è stata determinata internamente in condizioni specifiche, tra cui equipaggiamento con massima capacità della batteria, batteria allo stato di consegna, nel tipico utilizzo come autobus extraurbano e in condizioni atmosferiche moderate, e può differire dai valori determinati dal Regolamento (UE) 2017/2400. L'autonomia effettiva dipende dal singolo utilizzo del veicolo, dalla sua configurazione e da altri fattori esterni. Pertanto l'autonomia effettiva può essere inferiore o superiore al valore indicato.

# SICUREZZA.

## Sideguard Assist 2.

Il Sideguard Assist 2 è un sistema di assistenza per la sicurezza che supporta il conducente nelle situazioni critiche di svolta a destra o a sinistra che possono essere caratterizzate da visibilità limitata. Nelle svolte o nei cambi di corsia, il sistema aiuta a riconoscere, entro i limiti del sistema, gli ostacoli fissi o in movimento e ad avvisare il conducente per evitare situazioni critiche o ridurre le conseguenze di un incidente.

## Electronic Stability Program (ESP®)

L'Electronic Stability Program riduce drasticamente il rischio di sbandamento, contrastando ad esempio lo sbandamento del veicolo entro i limiti fisici, attraverso la frenata selettiva di singole ruote.

## Sistema antisbandamento (SPA).

L'assistente mantenimento corsia (SPA) attenziona il conducente in caso di deviazione accidentale dalla corsia selezionata. Se c'è il rischio che il veicolo superi la linea di demarcazione, il conducente viene avvisato con una vibrazione sensibile del sedile.

## Sensore pioggia-luce

Il sensore di pioggia e gli abbaglianti automatici sono sistemi di assistenza che attivano funzioni automatizzate attraverso sensori e riducono il carico del conducente nelle operazioni di routine.

## Active Brake Assist 6 Plus.

Il sistema di assistenza alla frenata di emergenza ABA 6 Plus supporta il conducente con una frenata di emergenza avviata automaticamente, in caso di pericolo imminente di tamponamento contro veicoli che precedono o ostacoli fermi. È in grado di riconoscere anche le persone e i ciclisti in movimento o che si fermano davanti al veicolo. Il sistema reagisce con un segnale acustico e visivo e con una frenata parziale o una frenata a fondo automatica.

## Electronic Braking Assist (BAS)

Attraverso il confronto continuo dei dati, l'assistente di frenata riconosce immediatamente se la velocità di azionamento del pedale del freno supera improvvisamente il valore abituale e in tali situazioni aumenta automaticamente la forza frenante massima in una frazione di secondo. È così possibile ridurre la distanza di arresto dell'autobus in modo significativo.

## Tergicristalli AquaBlade®

I tergicristalli AquaBlade® assicurano una visibilità ottimale in ogni momento e riducono al minimo sia i rumori durante la marcia che i consumi, grazie al design ergonomico.

## MirrorCam.

Il moderno sistema mirror cam consente una visuale chiara e completa del traffico stradale. Dotato di telecamere ad alta risoluzione, riduce al minimo la sicurezza di guida e il rischio di incidenti. Il campo visivo ampliato consente al conducente di riconoscere pedoni, ciclisti e altri utenti della strada nell'area circostante. In questo modo viene meno l'angolo morto durante la svolta a destra.

## Riconoscimento automatico segnali stradali.

L'innovativo Traffic Sign Assist offre il massimo in termini di sicurezza e comfort su strada. Grazie al supporto di GPS e telecamera, la velocità del veicolo viene costantemente confrontata con le norme di circolazione stradale vigenti.

## Frontguard Assist

Il Frontguard Assist è un sistema avanzato sviluppato appositamente per informare il conducente sulle persone che si trovano nelle immediate vicinanze del frontale del veicolo e per segnalare il rischio di un incidente. Sia in fase di partenza o di guida lenta (fino a 15 km/h), l'assistente intelligente riconosce potenziali collisioni con utenti della strada non protetti.

## Attention Assist (AtAs) 2.

L'Attention Assist (AtAs) 2 è un sistema di ausilio alla sicurezza che può aiutare ad evitare colpi di sonno. Contribuisce ad una migliore sicurezza alla guida in particolare nei lunghi viaggi e negli spostamenti notturni. Il sistema avvisa il conducente con un segnale visivo e acustico quando riconosce i tipici segni del sovraffaticamento o della disattenzione e gli richiede di fare una pausa. Il segnale viene emesso indipendentemente dai tempi di guida e riposo prescritti dalla legge o dalle funzioni del tachigrafo digitale.

# AVVERTENZE LEGALI

Dopo la chiusura redazionale delle singole pagine potrebbero verificarsi modifiche a prodotti e servizi. Cambiamenti di costruzione o di forma, deviazioni di colore e cambiamenti nella quantità della fornitura o dei servizi da parte del produttore sono mantenuti durante i tempi di consegna, a condizione che le modifiche o le deviazioni siano ragionevoli per il cliente, tenendo conto dei nostri interessi. Le immagini possono contenere anche accessori, attrezzature speciali o altri articoli che non fanno parte della fornitura o del servizio standard. Le deviazioni di colore sono dovute a motivi tecnici. Le singole pagine possono contenere anche tipi e servizi che non sono offerti nei singoli paesi. Le dichiarazioni sulle normative e gli effetti legali, legali e fiscali sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca. Salvo diversa disposizione nei termini di vendita o consegna, si applicano i prezzi validi il giorno della consegna. Per i nostri partner contrattuali, i prezzi sono prezzi al dettaglio consigliati. Pertanto, si prega di chiedere a una filiale o a un partner l'aggiornamento più recente.

I prezzi indicati sono quelli raccomandati al dettaglio. I prezzi indcati sono quelli in esere al momento della pubblicazione e potrebbero essere soggetti a variazione senza preavviso.

Provider: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania

e Mercedes-Benz sono marchi commerciali di Mercedes-Benz Group AG.

07/2026