



LE CITARO.

Les caractéristiques techniques
et équipements en un coup d'œil.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



TOUR D'HORIZON DU CITARO. RENTABILITÉ

Citaro



Longueur [mm]:	12.135	Hauteur [mm]:	3.095
Diamètre de braquage [mm]:	22.970	Largeur [mm]:	2.550

Citaro K



Longueur [mm]:	10.633	Hauteur [mm]:	3.095
Diamètre de braquage [mm]:	17.284	Largeur [mm]:	2.550

Citaro G



Longueur [mm]:	18.125	Hauteur [mm]:	3.095
Diamètre de braquage [mm]:	22.970	Largeur [mm]:	2.550

Citaro LE



Longueur [mm]:	12.170	Hauteur [mm]:	3.095
Diamètre de braquage [mm]:	21.568	Largeur [mm]:	2.550

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS EN UN COUP D'ŒIL.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dimensions				
Longueur [mm]	12.135	10.633	18.125	12.170
Largeur [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Largeur avec rétroviseur [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Hauteur [mm]	3.095	3.095	3.095	3.095
Hauteur avec climatisation / climatisation à module électrique [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Hauteur avec les options (par ex. module hybride ou échappement dirigé vers le haut) [mm]	3.300	3.300	3.350	3.500
Hauteur debout à l'intérieur [mm]	2.313	2.313	2.313	2.116
Hauteur debout à l'intérieur (en haut) [mm]	2.082	2.082	2.082	1.719
Hauteur de bas de glace (par rapport au plancher) [mm]	952	952	952	952
Empattement essieu avant - essieu moteur [mm]	5.900	4.398	-	6.035
Empattement essieu avant - essieu central [mm]	-	-	5.900	-
Empattement essieu central - essieu moteur [mm]	-	-	5.990	-
Dimension des pneus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Porte-à-faux avant [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Porte-à-faux arrière [mm]	3.430	3.430	3.430	3.330
Diamètre de braquage [mm]	22.970	17.284	22.970	21.568

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Diamètre de braquage BOKraft [mm]	25.000	25.000	2.500	25.000
Largeur des cercles de braquage min. [mm]	7.478	6.116	7.478	6.865
Largeur du cercle de braquage BOKraft [mm]	6.791	4.652	6.791	5.979
Largeur du cercle de braquage max. admissible selon BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Cercle décrit par la roue avant extérieure [mm]	19.160	13.138	19.160	17.411
Braquage des roues Essieur avant max. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Volume utile / Capacité du réservoir AdBlue [l]	27	27	27	27
Capacité du réservoir de carburant à gauche / à droite [l]	260	260	300	260
Hauteur de plancher par rapport à la chaussée [mm]	370	370	370	370
Hauteur de l'estrade [mm]	310	310	310	310
Hauteur d'accès porte 1 [mm]	320	320	320	320
Hauteur d'accès porte 2 [mm]	320	320	320	320
Hauteur d'accès porte 3 [mm]	-	-	320	-
Hauteur d'accès porte 4 [mm]	-	-	320	-
Largeur utile 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Largeur utile 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Largeur utile 3 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Largeur utile 4 [mm]	-	-	1.250	-
Angle d'inclinaison avant [°]	7	7	7	7
Angle d'inclinaison arrière [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Entraînement				
Moteur	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Moteur 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Moteur type	Moteur 6 cylindres en ligne	Moteur 6 cylindres en ligne	Moteur 6 cylindres en ligne	Moteur 6 cylindres en ligne
Puissance nominale [kW]	220	220	265 / 220	220
Puissance nominale 2* [kW]	260	260	260	260
Couple max. [Nm]	1.200	1.200	1.700 / 1.200	1.200
Couple max 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	1.400
au régime de [tr/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
au régime de 2* [l/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Cylindrée [l-litres]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Cylindrée 2* [l-litres]	7,7	7,7	7,7	7,7
Norme antipollution UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Système hybride	○	○	○	○
Module de récupération	●	●	●	●
Boîte de vitesses	Voith Diwa.6, 4 rapports, boîte automatique	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4 rapports, boîte automatique
Boîte de vitesses 2*	Voith Diwa.6, 4 rapports, boîte automatique	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4 rapports, boîte automatique

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Châssis				
Direction	Servodirection	Servodirection	Servodirection	Servodirection
Essieu avant, type	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Essieu central, type	-	-	ZF AVN 133	-
Essieu moteur, type	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Essieu avant : suspension à roues indépendantes, barre stabilisatrice	●	●	●	●
Essieu moteur : avec barre stabilisatrice	○	○	○	○
Dispositif de montée et de descente	○	○	○	○
Agenouillement	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Suspension pneumatique via correcteur d'assiette électronique (ENR)	●	●	●	●
Châssis pour routes dégradées	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Freins				
Freins à disques à air comprimé sur tous les essieux	●	●	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	○	○	-	○
Système de freinage électronique (EBS)	●	●	●	●
Système antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Régulation antipatinage (ASR)	●	●	●	●
Limiteur de frein continu (DBL)	○	○	○	○
Ralentisseur	●	●	○	●
Frein de point d'arrêt automatique avec blocage du démarrage	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Frein de stationnement	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
--	--------	----------	----------	-----------

Sécurité et systèmes d'assistance à la conduite

Test de choc pendulaire selon ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)	○	○	-	○
Caméra de recul	●	●	●	●
Signal de recul acoustique	○	○	○	○
Installation d'extinction d'incendie	●	●	●	●
Capteur de pluie et de luminosité	○	○	○	○
Lave-glace à balai plat avec alimentation en eau intégrée au balai (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Stabilité de la carrosserie conformément à ECE-R 66.02	●	●	●	●
Caméra 360°	○	○	-	○
Caméra 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Rentabilité				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Capacité de transport				
Nombre de places assises - sièges de série	1/31	1/25	42	1/34
Nombre de passagers max.	1/106	86	163	1/106
Type de siège City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Type de siège Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Type de siège City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Siège conducteur GRAMMER Linea MSG 90.6, à suspension pneumatique	●	●	●	●
Siège conducteur ISRI 6860, système pneumatique intégré, ceinture trois points	○	○	○	○
Emplacement pour fauteuil roulant	○	○	●	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Poids et réservoir carburant				
Contenance du réservoir de carburant [l]	260	260	300	260
Contenance du réservoir d'additif AdBlue [l]	27	27	32	27
Poids max. total admissible [kg]	19.500	18.000	28.000	19.500
Poids max. admissible essieu avant [kg]	7.500	7.245	7.500	7.500
Poids max. admissible essieu central [kg]	-	-	10.000	-
Poids max. admissible essieu moteur [kg]	13.000	11.500	13.000	12.600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Chauffage, climatisation et ventilation				
Chauffage à convecteur sur les cloisons latérales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Climatisation poste de conduite	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Confort	<input type="radio"/>	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Aérateurs de pavillon à turbine	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Installation de ventilation à canal de toit avec chauffage intégré	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Climatisation de toit électrique (système de module)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Climatisation de toit électrique (système de module) pour le poste de conduite	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Capacité de remplissage réfrigérant [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Équivalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Portes et vitrage				
Nombre de portes	2	2	3 / 4	2/3
Porte louvoyante intérieure (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Porte pivotante-coulissante (SST)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampe manuelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampe électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vitrage simple	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Double vitrage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pare-brise chauffant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Éclairage				
Feux de croisement	●	●	●	●
Feux de route	●	●	●	●
Feux de circulation diurne LED	○	○	○	○
Feux de jour halogène	●	●	●	●
Phares principaux à LED	○	○	○	○
Phares principaux bi-xénon avec lave-phares	○	○	-	○
Phares antibrouillard	○	○	○	○
Éclairage de virage	○	○	○	○
Feux de position	●	●	●	●

● Équipement de série ○ Option * Option

SÉCURITÉ.

Sideguard Assist 2

Le Sideguard Assist 2 est un système d'assistance à la sécurité qui assiste en permanence le conducteur des deux côtés dans les situations critiques de changement de direction où la visibilité peut être réduite. Lors de changements de direction ou de changements de voie, le système a pour but d'aider, dans le cadre des limites du système, à éviter les situations critiques ou à atténuer les conséquences d'accidents.

Correcteur de trajectoire électronique (ESP®)

Le correcteur de trajectoire électronique réduit considérablement le risque de dérapage en empêchant, par exemple, le véhicule de déraper (dans le cadre des limites physiques) en freinant certaines roues de manière ciblée.

Feux de croisement et feux de route à technique LED

Le véhicule est équipé en option de phares à LED de grande longévité. Le cône de lumière est délimitable avec une grande précision. La lumière est similaire à la lumière du jour et fatigue beaucoup moins vite les yeux du conducteur. Plus de luminosité et une plus grande portée visuelle procurent une sécurité supplémentaire. Des lampes à LED sont 2 à 3 fois plus efficaces que des ampoules traditionnelles.

Capteur de pluie et de luminosité

Le capteur de pluie et l'éclairage automatique sont des systèmes d'assistance qui assurent automatiquement certaines fonctions par l'intermédiaire de capteurs, afin de soulager le conducteur des opérations de routine.

Assistant au freinage d'urgence (BAS)

Grâce à une comparaison permanente des données, l'assistance au freinage d'urgence détecte immédiatement si la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein dépasse soudainement la normale, et génère automatiquement en quelques fractions de seconde la puissance de freinage maximale. Cela permet de raccourcir de manière mesurable la distance d'arrêt du véhicule.

Essuie-glace AquaBlade®

L'essuie-glace AquaBlade® assure une visibilité optimale à tout moment et minimise grâce à son design les bruits d'air et le surplus de consommation.

Le régulateur antipatinage (ASR)

Le régulateur antipatinage (ASR) propose deux manières d'éviter le patinage des roues motrices. Il réduit d'une part la vitesse de rotation de la roue en appliquant un freinage précisément dosé. D'autre part, il régule le couple moteur via « l'accélérateur électronique ».

Système antiblocage (ABS)

Le système antiblocage (ABS) aide le véhicule à rester stable lors des opérations de freinage critique et permet au véhicule de conserver sa dirigeabilité. Les forces de freinage agissant sur les roues sont réparties par l'ABS de telle sorte qu'en cas de freinage d'urgence également, aucune roue ne bloque et que la dirigeabilité du véhicule soit conservée.

Preventive Brake Assist 2

Avec le Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses propose pour les bus urbains la deuxième génération du freinage d'urgence assisté actif. Le système avertit de collisions avec des piétons et des cyclistes en mouvement ainsi qu'avec des objets immobiles et en mouvement. En cas de risque imminent de collision, le conducteur est averti par un signal visuel et sonore et un freinage partiel est automatiquement déclenché.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stable et maniable. Un autre dispositif intelligent : la protection contre la mise en portefeuille de Mercedes-Benz ATC (Articulation Turntable Controller) pour les véhicules articulés. Cette articulation pivotante et sa commande font partie des pièces maîtresses du véhicule.

MirrorCam

Le système MirrorCam moderne offre une visibilité claire et complète sur la circulation routière. Équipé de caméras haute résolution, il minimise la sécurité de conduite et le risque d'accident. Le champ de vision élargi permet au conducteur de détecter les piétons, les cyclistes et les autres usagers de la route dans l'environnement. De ce fait, l'angle mort est supprimé en cas de changement de direction vers la droite.

Traffic Sign Assist - Assistant de signalisation routière

L'assistant de signalisation routière innovant offre un maximum de sécurité et de confort sur la route. La vitesse du véhicule est comparée en continu aux règles de circulation en vigueur grâce au soutien offert par le GPS et la caméra.

Frontguard Assist

Le système Frontguard Assist est un système avancé spécialement conçu pour informer le conducteur de la présence de personnes qui se trouvent à proximité immédiate de l'avant du véhicule et pour l'avertir en cas de risque d'accident. Que ce soit au démarrage ou à vitesse réduite (jusqu'à 15 km/h), l'assistant intelligent peut détecter les collisions potentielles avec les usagers de la route non protégés.

Détecteur de somnolence Attention Assist (AtAs) 2

Le système Attention Assist (AtAs) 2 est un système d'assistance à la sécurité qui aide à éviter les micro-endormissements. Il contribue à l'amélioration de la sécurité de conduite, surtout lors de longs trajets et en trajets de nuit. Le système avertit le conducteur par des signaux visuels et acoustiques lorsqu'il détecte des signaux typiques de fatigue ou d'inattention, et l'invite à faire une pause. Cet avertissement s'effectue indépendamment des temps de conduite et de repos prescrits par la législation ou des fonctions du tachygraphe numérique.

MENTIONS LÉGALES

Après la mise en ligne des pages du site internet, des modifications postérieures peuvent avoir été effectuées. Les informations et les déclarations contenues sur ce site internet doivent être considérés comme approximatives et non engageantes. Les prix sont en vigueur au moment de la publication et peuvent être modifiés sans préavis. Le droit de changer des prix est expressément réservé; aucune responsabilité ne sera admise en cas d'erreurs ou d'omissions. Certaines pages peuvent comporter des accessoires et des équipements spéciaux/facultatifs, des modèles et services, ou d'autres éléments non inclus dans les modèles standard vendus ou qui ne sont pas disponibles dans certains pays, ou seulement en option. Ces modifications peuvent porter sur la structure, la forme, la couleur, les produits et services fournis, et ce, y compris pendant le délai de livraison, à condition qu'il n'en résulte pour le client ni augmentation de prix ni altération de la qualité. Par ailleurs, en ce qui concerne les teintes, il peut résulter des différences entre leur présentation virtuelle et leur apparence réelle.

Les dispositions concernant des prix et les équipements de série standard, ainsi que les déclarations de nature légale et/ou réglementaire et/ou fiscale, mentionnées sur le site internet s'appliquent exclusivement pour la France. Sous réserve d'autres dispositions figurant dans les conditions générales de vente, les prix appliqués sont ceux valables à la date de la livraison. Pour connaître les derniers tarifs en vigueur, merci de contacter un point de vente, représentant commercial local, ou une filiale de Daimler Truck.

Fournisseur: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Allemagne



et Mercedes-Benz sont des marques de Mercedes-Benz Group AG.



04/2026