



## DE INTOURO.

De technische gegevens en  
uitrustingen in één oogopslag.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# DE INTOURO IN ÉÉN OOGOPSLAG.

Intouro



Lengte [mm]: 12.180  
Min. draaicirkel [mm]: 21.458

Hoogte [mm]: 3.365  
Breedte [mm]: 2.534

Intouro K



Lengte [mm]: 10.745  
Min. draaicirkel [mm]: 18.344

Hoogte [mm]: 3.365  
Breedte [mm]: 2.534

Intouro M



Lengte [mm]: 13.090  
Min. draaicirkel [mm]: 23.834

Hoogte [mm]: 3.365  
Breedte [mm]: 2.534

Intouro L



Lengte [mm]: 14.880  
Min. draaicirkel [mm]: 24.056

Hoogte [mm]: 3.365  
Breedte [mm]: 2.534

# DE TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGEN IN ÉÉN OOGOPSLAG.

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Afmetingen</b>				
Lengte [mm]	12.180	10.745	13.090	14.880
Lengte inclusief spiegels [mm]	12.510	11.075	13.420	15.205
Breedte [mm]	2.534	2.534	2.534	2.534
Hoogte [mm]	3.365	3.365	3.365	3.365
Stahoogte middengang [mm]	2.180	2.180	2.180	2.180
Hoogte borstwering (boven vloer) [mm]	750	750	750	750
Wielbasis vooras - aandrijfvas [mm]	6.080	5.270	6.990	7.180
Wielbasis aandrijfvas - sleepas [mm]	-	-	-	1.600
Bandenmaat	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.800	2.175	2.800	2.800
Achteroverbouw [mm]	3.300	3.300	3.300	3.300
Min. draaicirkel [mm]	21.458	18.344	23.834	24.056
Draaicirkel BOKraft [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000
Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	6.857	5.982	7.277	7.311
Bestreken baan bij BOKraft [mm]	5.945	4.766	6.917	7.039
Maximaal toelaatbare bestreken baan volgens BOKraft [mm]	7.200	7.200	7,2	7.200
Spoorcirkel [mm]	17.424	15.316	19.797	20.021
Wieluitslag vooras maximaal [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Hoogte chauffeursplaats [mm]	891	891	891	891
Nettovolume/volume AdBlue-tank [l]	53	36	53	53
Volume brandstoftank links/rechts [l]	185	185	185	185
Inhoud bagageruimte [m <sup>3</sup> ]	5,2	3,7	6,55	6,85
Vloerhoogte boven wegdek [mm]	891	891	891	891
Podesthoogte [mm]	210	210	210	210
Instaphoogte deur 1 [mm]	361	363	359	362
Instaphoogte deur 2 [mm]	378	370	370	370
In-/uitloophoek voor [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
In-/uitloophoek achter [°]	7,7	7,7	7,7	7

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Aandrijving</b>				
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motortype	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor	6-cilinder-in-lijn motor
Nominaal vermogen [kW]	220	220	220	290
Nominaal vermogen 2* [kW]	260	260	260	-
Max. koppel [Nm]	1.200	1.200	1.200	1.900
bij toerental [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1.100
Cilinderinhoud [l-liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
EU-emissienorm	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Transmissie	Mercedes-Benz GO 190, 6 versn.	Mercedes-Benz GO 190-6, 6 versn.	Mercedes-Benz GO 190, 6 versn.	Mercedes-Benz GO 250-8
Transmissie 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Chassis</b>				
Stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting	Bekrachtigde stuurinrichting
Vooras, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●	●	●
Aandrijf-as, type	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Aandrijf-as: met stabilisator	○	●	○	○
Sleepas, type	-	-	-	ZF 82 RL EC
Sleepas: actief gestuurd, onafhankelijke wielophanging	-	-	-	●
Verhogings- en verlagings-systeem	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Remmen</b>				
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	●	●
Elektronisch remsysteem (EBS)	○	○	○	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●	●	●
Remassistent (BAS)	○	○	○	●
Antidoorslipregeling (ASR)	●	●	●	●
Motorremsysteem (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Automatische halterem met wegreijblokkering	○	○	○	○
Parkeerrem	●	●	●	●
HOLD-functie	○	○	○	○
Hill stop assist	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Veiligheid en rijassistentiesystemen</b>				
Crashtest conform ECE-R29.03	●	●	●	●
Spoorassistent (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	●	●	●	●
Achteruitrijcamera	●	●	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○	○	○

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Brandblusinstallatie	●	●	●	●
Regen-/lichtsensor	●	●	●	●
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●	●	●
360°-camera	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Rendabiliteit</b>				
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Vervoerscapaciteit</b>				
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	55	47	63	71
Passagierscapaciteit max.	92	79	103	117
Stoeltype Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Stoeltype Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Chaufeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●	●	●
Chaufeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○	○	○	○
Rolstoelplaats	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Gewichten en brandstoftank</b>				
Volume brandstoftank [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Volume AdBlue-tank [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Toegestaan totaalgewicht [kg]	19.500	19.500	19.500	24.750
Toegestaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Toegestaan gewicht aandrijfvas [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Toegestaan gewicht sleepas [kg]	-	-	-	5.750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Verwarming, airco en ventilatie</b>				
Airconditioning chauffeursplaats	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Koelcapaciteit passagiersruimte [kW]	32	32	32	32
Verwarmingscapaciteit passagiersruimte [kW]	36	36	36	36
Turbodakventilator	●	●	●	●
Dakairconditioning met geïntegreerde verwarming	○	○	○	○
Elektrische dakairconditioning (modulesysteem)	○	○	○	○
Vulhoeveelheid koelmiddel [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO <sub>2</sub> -equivalent [t]	13,585	13,585	13,585	13,585

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Deuren en beglazing</b>				
Aantal deuren	2	2	2	2
Naar buiten draaiende zwenkdeur (AST)	●	●	●	●
Lift	○	○	○	○
Enkele beglazing	●	●	●	●
Dubbele beglazing	○	○	○	○
Voorruitverwarming	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Verlichting</b>				
Dimlicht	●	●	●	●
Grootlicht	●	●	●	●
Dagrijlicht led	○	○	○	○
Dagrijlicht halogeen	●	●	●	●
Koplampen bi-xenon incl. reinigingsinstallatie	○	○	○	○
Mistlichten	○	○	○	○
Afslagverlichting	○	○	○	○
Omgevingsverlichting voor achteruitrijden	○	○	○	○

● Standaarduitrusting ○ Optie \* Optie

# VEILIGHEID.

## Sideguard Assist 2

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de chauffeur permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de chauffeur om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

## Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)

Het elektronische stabiliteitsprogramma vermindert het slipgevaar aanzienlijk, doordat het bijvoorbeeld door gericht afremmen van afzonderlijke wielen het uitbreken van het voertuig binnen de natuurkundige grenzen tegengaat.

## Spoorassistent (SPA)

De spoorassistent SPA detecteert wanneer het voertuig de gemarkeerde rijstrook onbedoeld verlaat. Zodra de wegmarkeringen worden overschreden, wordt de chauffeur via een duidelijke trilling in de stoelzitting gewaarschuwd.

## Bi-xenon-koplampen

Bi-xenon-koplampen zorgen in vergelijking met halogeenkoplampen voor een betere verlichting van de weg, terwijl ze minder energie verbruiken en een langere levensduur hebben.

## Regen-/lichtsensor

De regensensor en de automatische rijverlichting zijn assistentiesystemen die routinetaken van de chauffeur overnemen door geautomatiseerde functies te activeren met behulp van sensoren.

## Active Brake Assist 6 Plus

De noodremassistent ABA 6 Plus ondersteunt de chauffeur door automatisch een noodremming te activeren als er een risico is op kop-staartbotsingen met voorliggers of stilstaande obstakels. Deze kan eveneens bewegende of stilstaande personen en fietsers voor het voertuig detecteren. Het systeem kan reageren met een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal en een automatische gedeeltelijke of volledige noodstop.

## Remassistent (BAS)

De remassistent merkt direct op wanneer het rempedaal sneller wordt ingetrapt dan gebruikelijk door de gegevens voortdurend te vergelijken. In een dergelijk geval stelt hij binnen een fractie van een seconde automatisch meer remkracht ter beschikking dan de remkracht die overeenstemt met de rempedaalpositie. Hierdoor wordt de remweg van de bus meetbaar korter.

## AquaBlade®-ruitenswissers

AquaBlade®-ruitenswissers zorgen te allen tijde voor een optimaal zicht en minimaliseren dankzij hun ergonomische ontwerp zowel de rijgeluiden als het verbruik.

## MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem zorgt voor een helder en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met camera's met hoge resolutie wordt de rijveiligheid verhoogd en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de chauffeur voetgangers, fietsers en andere verkeersdeelnemers in de omgeving herkennen. Hierdoor vervalt bij het rechts afslaan de dode hoek.

## Traffic Sign Assist

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijnsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

## Attention Assist (AtAs) 2


De Attention Assist (ATAS) 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat helpt microslaap te voorkomen. Het zorgt vooral tijdens lange en nachtelijke ritten voor meer rijveiligheid. Het systeem waarschuwt de chauffeur met zichtbare en hoorbare signalen wanneer er tekenen van oververmoeidheid of onoplettendheid worden waargenomen en maant hem aan een pauze te nemen. De waarschuwing wordt onafhankelijk van de wettelijke rij- en rusttijden en van de functies van de digitale tachograaf gegeven.

# DISCLAIMER

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Aanbieder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland

 en Mercedes-Benz zijn handelsmerken van Mercedes-Benz Group AG.



03/2026