



CITARO Ü.

Tekniske data og utstyret i korte
trekk.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



OVERSIKT OVER CITARO Ü.

Citaro Ü



Lengde [mm]: 12 135
Vendekrets [mm]: 21 214

Høyde [mm]: 3 095
Bredde [mm]: 2 550

Citaro LE Ü



Lengde [mm]: 12 170
Vendekrets [mm]: 21 568

Høyde [mm]: 3 315
Bredde [mm]: 2 550

Citaro GÜ



Lengde [mm]: 18 125
Vendekrets [mm]: 22 970

Høyde [mm]: 3 095
Bredde [mm]: 2 550

TEKNISKE DATA OG UTSTYRET I KORTE TREKK.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Transportkapasitet			
Antall sitteplasser – standard sitteplasser	43	45	56
Passasjerkapasitet maks.	82	84	127
Fører sete GRAMMER Linea MSG 90.6, med luftfjæring	●	●	●
Fører sete ISRI 6860, integrert pneumatikkssystem, trepunktsbelte	○	○	○
Rullestolplass	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dimensjoner			
Lengde [mm]	12 135	12 170	18 125
Bredde [mm]	2 550	2 550	2 550
Bredde inkl. speil [mm]	2 950	2 950	2 950
Høyde inkl. klimaanlegg / elektrisk modul klimaanlegg [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Høyde inkl. spesialutstyr (f.eks. hybridodul eller eksosrør oppover) [mm]	3 300	3 500	3 350
Høyde inkl. takventilator bak [mm]	3 095	3 315	3 095
Innvendig ståhøyde [mm]	2 313	2 313	2 313
Innvendig ståhøyde (oppe) [mm]	17 717	-	1 735
Innvendig ståhøyde midtgang [mm]	-	2 116	-
Innvendig ståhøyde nedbygd område [mm]	-	2 313	-
Brystningshøyde (over bakken) [mm]	952	952	952
Hjulavstand foraksel-drivaksel [mm]	5 900	6 035	-

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Hjuavstand foraksel-mellomaksel [mm]	-	-	5 900
Hjuavstand mellomaksel-drivaksel [mm]	-	-	5 990
Dekkdimensjon	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Overheng foran [mm]	2 805	2 805	2 805
Overheng bak [mm]	3 430	3 330	3 430
Vendekrets min. [mm]	-	-	-
Vendekrets BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000
Ringbredde vendekretser min. [mm]	6 803	6 865	7 478
Ringbredde BOKraft [mm]	5 851	5 979	6 791
Ringbredde maks. tillatt iht. BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200
Sporkrets [mm]	17 058	21 451	19 160
Gulvhøyde over kjørebanelen [mm]	370	370	370
Gulvhøyde midtgang over kjørebanelen [mm]	-	890	-
Plattformhøyde [mm]	-	190	-
Innstigningshøyde dør 1 [mm]	320	320	320
Innstigningshøyde dør 2 [mm]	320	320	320
Innstigningshøyde dør 3 [mm]	-	-	320
Smal dørbredde 1 [mm]	770	770	770
Smal dørbredde 2 [mm]	1 250	1 210	1 250
Smal dørbredde 3 [mm]	-	-	1 250
Hellingsvinkel foran [°]	7	7	7
Hellingsvinkel bak [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Drivverk			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor Typ	6-sylinders rekkemotor	6-sylindret rekkemotor	6-sylindret rekkemotor
Nominell effekt [kW]	220	220	265
Nominell effekt 2* [kW]	260	260	290
Maks. Dreiemoment [Nm]	1 200	1 200	1 700
Maks. Dreiemoment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 900
ved turtall [o/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
ved turtall 2* [o/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
Slagvolum [l-liter]	7,7	7,7	10,7
Slagvolum 2* [l-liter]	7,7	7,7	10,7
EU-avgassnorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hybridsystem	○	○	-
Rekuperasjonsmodul	●	●	●
Girkasse	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Girkasse 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Fahrwerk			
Styring	Servostyring	Servostyring	Servostyring
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Drivaksel, type	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Foraksel: Enkelthjuloppeng, stabilisator	●	●	●
Drivaksel: med stabilisator	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Luftfjæring via elektronisk nivåregulering (ENR)	●	●	●
Understell for dårlige veier	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Sikkerhets- og førerassistansesystemer			
Pendelslagkontroll iht. ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-
Ryggekamera	●	●	●
Akustisk ryggesignal	○	○	○
Brannslukningsanlegg	●	●	●
Regn-lys-sensor	○	○	○
Vindusvisker med flatt blad, med vanntilførsel via viskerblad (Aqua Blade®)	●	●	●
Konstruksjonsstabilitet iht. ECE-R 66.02	●	●	●
360° kamera	○	○	-
270° kamera	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Bremsing			
Trykkluftskivebrems på alle aksler	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●
Antiblokkeringsystem (ABS)	●	●	●
Antislureregulering (ASR)	●	●	●
Automatisk holdeplassbrems med startspærre	●	●	●
Parkeringsbrems	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Vekter og drivstofftanker			
Tillatt total vekt [kg]	19 500	19 500	28 000
Tillatt vekt foraksel [kg]	7 500	7 500	7 500
Tillatt vekt mellomaksel [kg]	-	-	10 000
Tillatt vekt drivaksel [kg]	13 000	12 600	13 000

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg			
Konvektoroppvarming i sideveggene	○	○	○
Turbo takvifte	●	●	●
Takkanalventilasjonsanlegg med integrert oppvarming	○	○	○
Elektrisk takklimaanlegg (modulanlegg)	○	○	○
Elektrisk takklimaanlegg (modulanlegg) for førerarbeidsplassen	○	○	○
Kjølemiddel påfyllingsmengde [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ -ekvivalent [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dører og glass			
Antall dører	2	2	3
Innvendig svingdør (IST)	●	●	●
Skyvesvingdør (SST)	○	○	○
Rampe manuell	○	○	○
Rampe elektrisk	○	○	○
Enkelt glass	○	●	●
Dobbelt glass	●	○	○
Frontrute oppvarmbar	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Økonomi			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
belysning			
Nærlys	●	●	●
Fjernlys	●	●	●
Kjørellys LED	○	○	○
Kjørellys halogen	●	●	●
Hovedlykter i LED-teknikk	○	○	○
Tåkelys	○	○	○
Blinklys	○	○	○

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr * Tilleggsutstyr

SIKKERHET.

Sideguard Assist 2

Blindsoneassistenten Sideguard Assist 2 er et sikkerhetsassistansesystem som permanent støtter sjåføren i kritiske svingesituasjoner på begge sider med mulig begrenset sikt. Når du svinger eller skifter fil, er systemet designet for å oppdage hindringer som beveger seg innenfor systemgrensene og advare sjåføren for å unngå kritiske situasjoner eller redusere konsekvensene av ulykker.

Elektronisk StabilitetsProgram (ESP®)

Nettopp i trafikken i byer og forsteder er det ikke alltid mulig å forutse farer. Desto viktigere er det da å iverksette tiltak for å forebygge ulykker. Mercedes-Benz har utstyrt Citaro forstadsbussen med en rekke sikkerhetsfunksjoner som gjør det lettere å mestre kritiske kjøresituasjoner.

Antispinnregulering (ASR)

ASR forhindrer at drivhjulene spinner på to måter. For det første minimerer ASR hjulspinning ved doserte bremsesvinger. For det andre reguleres motorens dreiemoment via den "elektroniske gasspedalen".

Svingelys

Svingelys sørger for betydelig økt sikkerhet takket være forbedret sikt under avkjøring i kryss, i rundkjøringer og ved finmanøvrering forover og bakover.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyr Daimler Buses andre generasjon aktiv bremsesistent. Systemet advarer før kollisjoner med bevegelige fotgjengere og syklisters samt stillestående og bevegelige objekter. Ved akutt kollisjonsfare varsles føreren med en visuell akustisk advarsel og delvis bremsing startes automatisk.

MirrorCam

Det moderne MirrorCam-systemet gir klar og omfattende sikt over trafikken. Utstyrt med høyopløste kameraer minimeres kjøresikkerheten og risikoen for ulykker. Det utvidede synsfeltet gjør det mulig for føreren å se fotgjengere, syklisters og andre trafikanter i omgivelsene. Dermed bortfaller blindsonen når du svinger til høyre.

Trafikkskiltassistent

Den innovative trafikkskiltassistenten tilbyr det høyeste nivået av sikkerhet og komfort på veien. Takket være GPS- og kamerastøtte sammenlignes kjøretøyets hastighet kontinuerlig med gjeldende trafikkregler.

Igangkjøringsovervåking

Igangkjøringsovervåkingen er et avansert system som er spesielt utviklet for å informere føreren om personer i umiddelbar nærhet av fronten på kjøretøyet og for å advare for at det ikke skal skje en ulykke. Enten du starter opp eller kjører sakte (opptil 15 km/t), oppdager den intelligente assistenten potensielle kollisjoner med myke trafikanter.

Attention Assist (AtAs) 2 - Oppmerksomhetsassistent

Oppmerksomhetsassistenten Attention Assist (AtAs) 2 er et sikkerhetsassistansesystem som kan bidra til å unngå et lite øyeblikks søvn. Det bidrar til forbedret kjøresikkerhet, spesielt på lange turer og ved kjøring om natten. Systemet advarer visuelt og akustisk sjåføren når det registrerer typiske tegn på trøtthet eller uoppmerksomhet og ber om at det tas en pause. Advarselen skjer uavhengig av lovpålagte kjøre- og hviletider eller den digitale fartsskriverens funksjoner.

JURIDISKE MERKNADER

Etter redaksjonsslutt av enkelte sider kan det ha blitt foretatt endringer på produkter og tjenester. Det tas forbehold om konstruksjons- eller formendringer, avvik i fargetone samt endring av leverings- eller tjenesteomfang fra produsentens side i leveringstiden såfremt endringene eller avvikene ligger innenfor rimelighetens grenser for kunden. Bildene kan også inneholde tilbehør, tilleggsutstyr eller annet som ikke hører inn under standard leverings- eller tjenesteomfang. Av tekniske årsaker kan fargene avvike noe fra originalfargene. Enkelte sider kan også inneholde varianter og tjenester som ikke tilbys i enkelte land. Utsagn om juridiske, rettslige og skattemessige bestemmelser og virkninger gjelder bare for Norge.

Med forbehold om andre regler i kjøps- eller leveringsbetingelsene gjelder prisen som er gyldig på leveringsdagen. For våre avtalepartnere gjelder prisene som veiledende prisanbefalinger. Spør en avdeling eller avtalepartner om nyeste versjon.

Leverandør: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemerker til Mercedes-Benz Group AG.



04/2026