



## **eCITARO FUEL CELL.**

Tekniske data og utstyret i korte trekk.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# eCITARO FUEL CELL I KORTE TREKK.

eCitaro med brenselcelle 2 dører



Lengde [mm]: 12 135  
Vendekrets [mm]: 21 214

Høyde [mm]: 3 450  
Bredde [mm]: 2 550

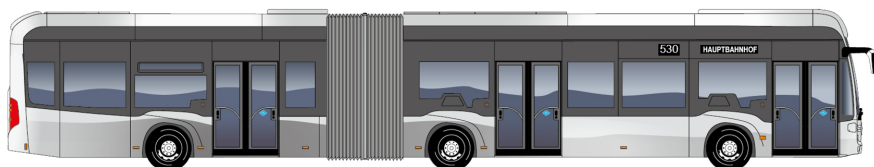
eCitaro med brenselcelle 3 dører



Lengde [mm]: 12 135  
Vendekrets [mm]: 21 214

Høyde [mm]: 3 450  
Bredde [mm]: 2 550

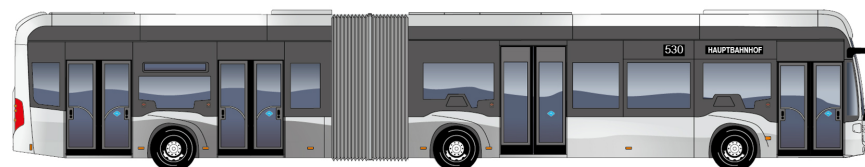
eCitaro G med brenselcelle 3 dører



Lengde [mm]: 18 125  
Vendekrets [mm]: 22 970

Høyde [mm]: 3 450  
Bredde [mm]: 2 550

eCitaro G med brenselcelle 4 dører



Lengde [mm]: 18 125  
Vendekrets [mm]: 22 970

Høyde [mm]: 3 450  
Bredde [mm]: 2 550

# TEKNISKE DATA OG UTSTYRET I KORTE TREKK.

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Dimensjoner</b>				
Lengde [mm]	12 135	12 135	18 125	18 125
Lengde inkl. speil [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Bredde [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Høyde [mm]	3 450	3 450	3 450	3 450
Innvendig ståhøyde nedbygd område [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313
Brystningshøyde (over bakken) [mm]	952	952	952	952
Hjulavstand foraksel-drivaksel [mm]	5 900	5 900	-	-
Hjuavstand foraksel-mellomaksel [mm]	-	-	5 900	5 900
Hjuavstand mellomaksel-drivaksel [mm]	-	-	5 990	5 990
Dekkdimensjon	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Dekkdimensjon 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Overheng foran [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Overheng bak [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430
Vendekrets [mm]	21 214	21 214	22 970	22 970
Vendekrets BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ringbredde BOKraft [mm]	5 851	5 851	6 791	6 791
Ringbredde maks. tillatt iht. BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Sporkrets [mm]	17 058	17 058	19 160	19 160
Hjulvinkel foraksel maks. [°]	53	53	53	53

	<b>eCitaro med brenselcelle 2 dører</b>	<b>eCitaro med brenselcelle 3 dører</b>	<b>eCitaro G med brenselcelle 3 dører</b>	<b>eCitaro G med brenselcelle 4 dører</b>
Mål utsving [mm]	779	779	779	779
Høyde fører plass [mm]	310	310	310	310
Gulvhøyde over kjørebane [mm]	370	370	370	370
Plattformhøyde [mm]	280	280	280	280
Innstigningshøyde dør 1 [mm]	320	320	320	320
Innstigningshøyde dør 2 [mm]	320	320	320	320
Innstigningshøyde dør 3 [mm]	-	320	320	320
Innstigningshøyde dør 4 [mm]	-	-	-	320
Smal dørbredde 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 3 [mm]	-	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 4 [mm]	-	-	-	1 250
Hellingsvinkel foran [°]	7	7	7	7
Hellingsvinkel bak [°]	7	7	7	7

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Drivverk</b>				
Elektrisk drift	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Effekt (peak/varighet) [kW]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Maks. Dreiemoment [Nm]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Utveksling	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Etter sluttutveksling	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Nominell spenning [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Fahrwerk</b>				
Styring	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Foraksel: Enkelthjuloppheng, stabilisator	●	●	●	●
Mellomaksel, type	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Drivaksel, type	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Andre drivaksel	-	-	-	-
Drivaksel: med stabilisator	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	●
Luftfjæring via elektronisk nivåregulering (ENR)	●	●	●	●
Understell for dårlige veier	○	○	○	○

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Bremsing</b>				
Trykkluftskivebrems på alle aksler	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	-	-
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblokkeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●
Antislureregulering (ASR)	●	●	●	●
Automatisk holdeplassbrems med startspærre	●	●	●	●
Parkeringsbrems	●	●	●	●

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Sikkerhets- og førerassistansesystemer</b>				
Pendelslagkontroll iht. ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	-	-
Ryggekamera	●	●	●	●
Akustisk ryggesignal	○	○	○	○
Regn-lys-sensor	○	○	○	○
Vindusvisker med flatt blad, med vanntilførsel via viskerblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruksjonsstabilitet iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° kamera	○	○	-	-

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
270° kamera	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Økonomi</b>				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Rekkevidder	Inntil 600 km**	Inntil 600 km**	Inntil 500 km**	Inntil 500 km**

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Transportkapasitet</b>				
Antall sitteplasser – standard sitteplasser	1/29	1/29	1/41	1/41
Passasjerkapasitet maks.	88	88	128	128
Stoltype Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Stoltype City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Stoltype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Førersete GRAMMER Linea MSG 90.6, med luftfjæring	●	●	●	●
Førersete ISRI 6860, integrert pneumatikksystem, trepunktsbelte	○	○	○	○
Rullestolplass	○	○	○	○

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Vekter og drivstofftanker</b>				
Tillatt total vekt [kg]	20 000	20 000	29 000	29 000
Tillatt vekt foraksel [kg]	8 000	8 000	8 000	8 000
Tillatt vekt mellomaksel [kg]	-	-	10 000	10 000
Tillatt vekt drivaksel [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg</b>				
Førerplassklimatisering	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Termostyring	●	●	●	●

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Dører og glass</b>				
Antall dører	2	3	3	4
Innvendig svingdør (IST)	●	●	●	●
Skyvesvingdør (SST)	○	○	○	○
Rampe manuell	○	○	○	○
Rampe elektrisk	○	○	○	○
Enkelt glass	●	●	●	●
Dobbelt glass	○	○	○	○

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
Frontrute oppvarmbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>belysning</b>				
Nærlys	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●
Kjørellys LED	●	●	●	●
Hovedlykter i LED-teknikk	●	●	●	●
Tåkelys	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Blinklys	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	eCitaro med brenselcelle 2 dører	eCitaro med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 3 dører	eCitaro G med brenselcelle 4 dører
<b>Batteriteknologi</b>				
Antall høyvoltbatterimoduler NMC-batteri	3	3	3-4	3-4
Kapasitet per batterimodul NMC-batteri [kWh]	98,3	98,3	98,3	98,3
Ladeteknikk	Combo-2 ladekontakt	Combo-2-støpsel	Combo-2 ladekontakt	Combo-2 ladekontakt

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr \* Tilleggsutstyr

\*\* Rekkevidden er beregnet internt under spesifikke forhold, bl.a. utstyrt med maksimal batterikapasitet og H2-kapasitet, batteri i leveringstilstand, ved typisk bybusdrift og moderate værforhold, og kan f.eks. avvike fra verdiene som er beregnet iht. forordning (EU) 2017/2400. Den faktiske rekkevidden avhenger av den individuelle bruken av kjøretøyet, kjøretøyets konfigurasjon og andre ytre faktorer. Derfor kan den faktiske rekkevidden være mindre eller større enn den angitte verdien.

# SIKKERHET.

## Sideguard Assist 2

Blindsonassistenten Sideguard Assist 2 er et sikkerhetsassistansesystem som permanent støtter sjåføren i kritiske svingesituasjoner på begge sider med mulig begrenset sikt. Når du svinger eller skifter fil, er systemet designet for å oppdage hindringer som beveger seg innenfor systemgrensene og advare sjåføren for å unngå kritiske situasjoner eller redusere konsekvensene av ulykker.

## Dekktrykkkontroll Tire Pressure Monitoring (TPM)

Det trådløse dekktrykkkontrollsystemet med anvisning i multifunksjonsdisplayet er et elektronisk sikkerhetssystem som kontinuerlig kontrollerer lufttrykket til alle dekk. Dekktrykkstap anvises innenfor rammen av systemgrensene.

Riktig dekktrykk bidrar til kjøresikkerheten og reduserer drivstofforbruket betydelig. Et dekktrykk som er 0,5 bar for lavt kan øke drivstofforbruket med opptil 5%. Hjulelektronikken er plassert på ventilen på innsiden av felgen. Sensorene registrerer dataene som er relevante for dekktrykket og videresender dem til anvisningsdisplayet.

## 360°-kamera

360°-kmerasystemet består av fire kameraer som registrerer området umiddelbart rundt kjøretøyet og skaper en indirekte allroundvisning. Den tilhørende 10" skjermen er plassert på forskjellige steder i cockpiten avhengig av kjøretøy. Dette systemet kan også registrere forbipasserende, syklist og hindringer i områder som ellers ikke er synlig for sjåføren. Systemet øker trafiksikkerheten, da kollisjonsfare registreres og i beste fall kan forhindres.

## 270°-kamera

Det 270° kamerasytemet består av tre kameraer, som dekker den bakre delen av kjøretøyet og gir en indirekte visning. Dette vises på den tilhørende 10" skjermen, som kan plasseres i forskjellige posisjoner i cockpiten avhengig av kjøretøy. Takket være dette systemet kan forbipasserende, syklist og hindringer oppfattes selv i områder som er vanskelige å se for sjåføren. På denne måten øker systemet trafiksikkerheten, da kollisjonsfarer kan oppdages og i beste fall forhindres.

## Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyr Daimler Buses andre generasjon aktiv bremseassistent. Systemet advarer før kollisjoner med bevegelige fotgjengere og syklist samt stillestående og bevegelige objekter. Ved akutt kollisjonsfare varsles føreren med en visuell akustisk advarsel og delvis bremsing startes automatisk.

## Regn-lys-sensor

Regnsensoren og det automatiske kjøreløset er assistansesystemer som aktiverer automatiserte funksjoner ved hjelp av sensorer og avlaster føreren for rutinemessige oppgaver. Regnsensoren øker trafiksikkerheten, spesielt ved kolonnekjøring med individuelt justerbar, automatisert viskerfunksjon.

## MirrorCam

Det moderne MirrorCam-systemet gir klar og omfattende sikt over trafikken. Utstyrt med høyoppløste kameraer minimeres kjøresikkerheten og risikoen for ulykker. Det utvidede synsfeltet gjør det mulig for føreren å se fotgjengere, syklist og andre trafikanter i omgivelsene. Dermed bortfaller blindsonen når du svinger til høyre.

## Trafikkskiltassistent

Den innovative trafikkskiltassistenten tilbyr det høyeste nivået av sikkerhet og komfort på veien. Takket være GPS- og kamerastøtte sammenlignes kjøretøyets hastighet kontinuerlig med gjeldende trafikkregler.

## Igangkjøringsovervåking

Igangkjøringsovervåkingen er et avansert system som er spesielt utviklet for å informere føreren om personer i umiddelbar nærhet av fronten på kjøretøyet og for å advare for at det ikke skal skje en ulykke. Enten du starter opp eller kjører sakte (opptil 15 km/t), oppdager den intelligente assistenten potensielle kollisjoner med myke trafikanter.

# JURIDISKE MERKNADER

Etter redaksjonsslutt av enkelte sider kan det ha blitt foretatt endringer på produkter og tjenester. Det tas forbehold om konstruksjons- eller formendringer, avvik i fargetone samt endring av leverings- eller tjenesteomfang fra produsentens side i leveringstiden såfremt endringene eller avvikene ligger innenfor rimelighetens grenser for kunden. Bildene kan også inneholde tilbehør, tilleggsutstyr eller annet som ikke hører inn under standard leverings- eller tjenesteomfang. Av tekniske årsaker kan fargene avvike noe fra originalfargene. Enkelte sider kan også inneholde varianter og tjenester som ikke tilbys i enkelte land. Utsagn om juridiske, rettslige og skattemessige bestemmelser og virkninger gjelder bare for Norge.

Med forbehold om andre regler i kjøps- eller leveringsbetingelsene gjelder prisen som er gyldig på leveringsdagen. For våre avtalepartnere gjelder prisene som veiledende prisanbefalinger. Spør en avdeling eller avtalepartner om nyeste versjon.

Leverandør: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



og Mercedes-Benz er varemerker til Mercedes-Benz Group AG.



04/2026