



eCITARO.

Tekniske data og utstyret i korte trekk.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



eCITARO I KORTE TREKK.

eCitaro K



Lengde [mm]: 10 633
Vendekrets [mm]: 17 284

Høyde [mm]: 3 400
Bredde [mm]: 2 550

eCitaro 2 dører



Lengde [mm]: 12 135
Vendekrets [mm]: 21 214

Høyde [mm]: 3 400
Bredde [mm]: 2 550

eCitaro 3 dører



Lengde [mm]: 12 135
Vendekrets [mm]: 21 214

Høyde [mm]: 3 400
Bredde [mm]: 2 550

eCitaro G 3 dører



Lengde [mm]: 18 125
Vendekrets [mm]: 22 970

Høyde [mm]: 3 400
Bredde [mm]: 2 550

eCitaro G 4 dører



Lengde [mm]: 18 125
Vendekrets [mm]: 22 970

Høyde [mm]: 3 400
Bredde [mm]: 2 550

TEKNISKE DATA OG UTSTYRET I KORTE TREKK.

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Dimensjoner					
Lengde [mm]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Bredde [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Bredde inkl. speil [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Høyde [mm]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Innvendig ståhøyde nedbygd område [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Brystningshøyde (over bakken) [mm]	952	952	952	952	952
Hjulavstand foraksel-drivaksel [mm]	4 398	5 900	5 900	-	-
Hjuavstand foraksel-mellomaksel [mm]	-	-	-	5 900	5 900
Hjuavstand mellomaksel-drivaksel [mm]	-	-	-	5 990	5 990
Dekkdimensjon	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Dekkdimensjon 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Overheng foran [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Overheng bak [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Vendekrets [mm]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Vendekrets BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Ringbredde vendekretser min. [mm]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Ringbredde BOKraft [mm]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791
Ringbredde maks. tillatt iht. BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
Sporkrets [mm]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Hjulvinkel foraksel maks. [°]	53	53	53	53	53

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Mål utsving [mm]	960	779	779	779	779
Høyde førerpass [mm]	310	310	310	310	310
Gulvhøyde over kjørebanelen [mm]	370	370	370	370	370
Plattformhøyde [mm]	280	280	280	280	280
Innstigningshøyde dør 1 [mm]	320	320	320	320	320
Innstigningshøyde dør 2 [mm]	320	320	320	320	320
Innstigningshøyde dør 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Innstigningshøyde dør 4 [mm]	-	-	-	-	320
Smal dørbredde 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Smal dørbredde 3 [mm]	1250*	-	-	1 250	1 250
Smal dørbredde 4 [mm]	-	-	-	-	1 250
Hellingsvinkel foran [°]	7	7	7	7	7
Hellingsvinkel bak [°]	7	7	7	7	7

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Drivverk					
Elektrisk drift	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Effekt (peak/varighet) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Maks. Dreiemoment [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Utveksling	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
Etter sluttutveksling	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nominell spenning [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Fahrwerk					
Styring	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styring (intelligent eco steering)
Foraksel, type	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Foraksel: Enkelthjuloppheng, stabilisator	●	●	●	●	●
Mellomaksel, type	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Drivaksel, type	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Andre drivaksel	-	-	-	-	-
Drivaksel: med stabilisator	●	●	●	●	●
Heve- og senkeanlegg	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	-	●	●
Luftfjæring via elektronisk nivåregulering (ENR)	●	●	●	●	●
Understell for dårlige veier	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Bremsing					
Trykkluftskivebremses på alle aksler	●	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronisk bremsesystem (EBS)	●	●	●	●	●
Antiblokkeringsystem (ABS)	●	●	●	●	●
Bremseassistent (BAS)	●	●	●	●	●
Antislureregulering (ASR)	●	●	●	●	●
Automatisk holdeplassbrems med startsperre	●	●	●	●	●
Parkeringsbrems	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Sikkerhets- og førerassistansesystemer					
Pendelslagkontroll iht. ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	-	-
Ryggekamera	●	●	●	●	●
Akustisk ryggesignal	○	○	○	○	○
Brannslukningsanlegg	○	○	○	○	○
Regn-lys-sensor	○	○	○	○	○
Vindusvisker med flatt blad, med vanntilførsel via viskerblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Konstruksjonsstabilitet iht. ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
360° kamera	○	○	○	-	-

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
270° kamera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Økonomi					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Seiling	●	●	●	●	●
Rekkevidder	Opptil 600 km**	Opptil 600 km**	Opptil 600 km**	Opptil 480 km**	Opptil 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Transportkapasitet					
Antall sitteplasser – standard sitteplasser	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Passasjerkapasitet maks.	84	88	88	146	146
Førersete GRAMMER Linea MSG 90.6, med luftfjæring	●	●	●	●	●
Førersete ISRI 6860, integrert pneumatikkssystem, trepunktsbelte	○	○	○	○	○
Rullestolplass	○	○	○	○	○
Stoltype Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Stoltype City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Stoltype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Vekter og drivstofftanker					
Tillatt total vekt [kg]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Tillatt vekt foraksel [kg]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillatt vekt mellomaksel [kg]	-	-	-	11 500	10 000
Tillatt vekt drivaksel [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg					
Førerplassklimatisering	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high komfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (CO2-klimaanlegg med varmepumpe)	○	○	○	○	○
Turbo takvifte	●	●	●	●	●
Termostyring	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Dører og glass					
Antall dører	2/ 3*	2	3	3	4
Innvendig svingdør (IST)	●	●	●	●	●
Skyvesvingdør (SST)	○	○	○	○	○
Rampe manuell	○	○	○	○	○
Rampe elektrisk	○	○	○	○	○
Enkelt glass	●	●	●	●	●
Dobbelt glass	○	○	○	○	○
Frontrute oppvarmbar	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
belysning					
Nærlys	●	●	●	●	●
Fjernlys	●	●	●	●	●
Kjørellys LED	●	●	●	●	●
Hovedlykter i LED-teknikk	●	●	●	●	●
Tåkelys	○	○	○	○	○
Blinklys	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 dører	eCitaro 3 dører	eCitaro G 3 dører	eCitaro G 4 dører
Batteriteknologi					
Plassering av NMC-batteri (hekk/tak)	2 / opptil 4	2 / opptil 4	2 / opptil 4	2 / opptil 5	2 / opptil 5
Antall høyvoltsbatterimoduler NMC-batteri	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapasitet per batterimodul NMC-batteri [kWh]	111	111	111	111	111
Kapasitet utstyrvarianter NMC-batteri [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Ladeteknikk	Combo-2-støpsel	Combo-2-støpsel	Combo-2-støpsel	Combo-2-støpsel	Combo-2-støpsel
Ladeteknikk 2*	Strømvaktaker Pantograf	Strømvaktaker Pantograf	Strømvaktaker Pantograf	Strømvaktaker Pantograf	Strømvaktaker Pantograf
Ladeteknikk 3*	Ladeskinne	Ladeskinne	Ladeskinne	Ladeskinne	Ladeskinne

● Standardutstyr ○ Tilleggsutstyr * Tilleggsutstyr

** Rekkevidden er beregnet internt under spesifikke forhold, bl.a. utstyrt med maksimal batterikapasitet, batteri i leveringstilstand, ved typisk bybussdrift og moderate værforhold, og kan f.eks. avvike fra verdiene som er beregnet iht. forordning (EU) 2017/2400. Den faktiske rekkevidden avhenger av den individuelle bruken av kjøretøyet, kjøretøyet konfigurasjon og andre ytre faktorer. Derfor kan den faktiske rekkevidden være mindre eller større enn den angitte verdien.

SIKKERHET.

Sideguard Assist 2

Blindsoneassistenten Sideguard Assist 2 er et sikkerhetsassistansesystem som permanent støtter sjåføren i kritiske svingesituasjoner på begge sider med mulig begrenset sikt. Når du svinger eller skifter fil, er systemet designet for å oppdage hindringer som beveger seg innenfor systemgrensene og advare sjåføren for å unngå kritiske situasjoner eller redusere konsekvensene av ulykker.

Elektronisk StabilitetsProgram (ESP®)

Det Elektroniske StabilitetsProgrammet reduserer risikoen for å spinne betydelig, for eksempel ved å spesifikt bremse enkelthjul for å forhindre at kjøretøyet sladder innenfor de fysiske grenser.

Frontlykter for nær- og fjernlys i LED-teknologi

Kjøretøyet kan om ønskelig utstyres med LED-hovedlys som har lang levetid. Lyskjeglen er meget presist definert. Lysfargen tilsvarer omtrent dagslys og skåner sjåførens øyne. Mer lysstyrke og lengre rekkevidde gir ekstra sikkerhet. LED-pærer er omtrent to til tre ganger mer effektive enn tradisjonelle glødepærer.

Regn-lys-sensor

Regnsensoren og det automatiske kjøreløset er assistansesystemer som aktiverer automatiserte funksjoner ved hjelp av sensorer og avlaster føreren for rutinemessige oppgaver.

Elektronisk bremseassistent (BAS)

Ved kontinuerlig å sammenligne dataene, registrerer bremsassistenten umiddelbart når bremsepedalens aktiverende hastighet plutselig overstiger det vanlige nivået og gir i løpet av et sekund automatisk mer bremsekraft i slike situasjoner enn det som tilsvarer bremsepedalposisjonen. Dette reduserer bussens bremselengde betraktelig.

AquaBlade® vindusviskere

AquaBlade® vindusviskere sørger for optimal sikt til enhver tid, og takket være deres ergonomiske design minimerer du både ulyder og forbruk.

Antispinnregulering (ASR)

ASR forhindrer at drivhjulene spinner på to måter. For det første minimerer ASR hjulspinning ved doserte bremseinngrep. For det andre reguleres motorens dreiemoment via den "elektroniske gasspedalen".

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Blokkeringsfrie bremses (ABS) støtter kjørestabiliteten i kritiske bremsesituasjoner og sikrer at kjøretøyet fortsatt kan styres. Bremskreftene som virker på de enkelte hjulene distribueres av ABS på en slik måte at selv ved fullstendig oppbremsing blir ingen hjul blokkert i lengere tid og bussens styrbarhet stort sett opprettholdes.

Acoustic Vehicle Alerting System

Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) er en lydgenerator som produserer en lyd som ligner på en forbrenningsmotor i et hastighetsområde på opptil 30 km/t når du kjører forover og opptil 6 km/t når du rygger. Forbipasserende og tilskuere blir dermed varslet om den helelektriske bussen av en behagelig lyd.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 tilbyr Daimler Buses andre generasjon aktiv bremseassistent. Systemet advarer før kollisjoner med bevegelige fotgjengere og syklistene samt stillestående og bevegelige objekter. Ved akutt kollisjonsfare varsles føreren med en visuell akustisk advarsel og delvis bremsing startes automatisk.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil og smidig. Den unike og patenterte leddstyringen ATC (Articulation Turntable Controller) som forhindrer saksing, er utviklet av Mercedes-Benz. Dette svingbare leddet og dets styring danner et av hjertet av kjøretøyet.

MirrorCam

Det moderne MirrorCam-systemet gir klar og omfattende sikt over trafikken. Utstyrt med høyoppløste kameraer minimeres kjøresikkerheten og risikoen for ulykker. Det utvidede synsfeltet gjør det mulig for føreren å se fotgjengere, syklistere og andre trafikanter i omgivelsene. Dermed bortfaller blindsonen når du svinger til høyre.

Trafikkskiltassistent

Den innovative trafikkskiltassistenten tilbyr det høyeste nivået av sikkerhet og komfort på veien. Takket være GPS- og kamerastøtte sammenlignes kjøretøyets hastighet kontinuerlig med gjeldende trafikkregler.

Igangkjøringsovervåking

Igangkjøringsovervåkingen er et avansert system som er spesielt utviklet for å informere føreren om personer i umiddelbar nærhet av fronten på kjøretøyet og for å advare for at det ikke skal skje en ulykke. Enten du starter opp eller kjører sakte (opptil 15 km/t), oppdager den intelligente assistenten potensielle kollisjoner med myke trafikanter.

Attention Assist 2.

Oppmerksomhetsassistenten bruker et diskret montert sjåførkamera for å registrere tegn på tretthet eller distraksjon. Hvis systemet oppdager uvanlig blikk- eller øyelokksadferd, varsler det med lydsignal og melding på displayet - for maksimal sikkerhet ved kjøring på lange strekninger.

JURIDISKE MERKNADER

Etter redaksjonsslutt av enkelte sider kan det ha blitt foretatt endringer på produkter og tjenester. Det tas forbehold om konstruksjons- eller formendringer, avvik i fargetone samt endring av leverings- eller tjenesteomfang fra produsentens side i leveringstiden såfremt endringene eller avvikene ligger innenfor rimelighetens grenser for kunden. Bildene kan også inneholde tilbehør, tilleggsutstyr eller annet som ikke hører inn under standard leverings- eller tjenesteomfang. Av tekniske årsaker kan fargene avvike noe fra originalfargene. Enkelte sider kan også inneholde varianter og tjenester som ikke tilbys i enkelte land. Utsagn om juridiske, rettslige og skattemessige bestemmelser og virkninger gjelder bare for Norge.

Med forbehold om andre regler i kjøps- eller leveringsbetingelsene gjelder prisen som er gyldig på leveringsdagen. For våre avtalepartnere gjelder prisene som veiledende pris anbefalinger. Spør en avdeling eller avtalepartner om nyeste versjon.

Leverandør: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

 og Mercedes-Benz er varemerker til Mercedes-Benz Group AG.



04/2026