



# CAPACITY & CAPACITY L.

Dane techniczne i wyposażenia w  
skrótce.

Mercedes-Benz  
The standard for buses.



# CAPACITY I CAPACITY L W SKRÓCIE.

CapaCity



Długość [mm]: 19 725  
Średnica zawracania [mm]: 22 926

Wysokość [mm]: 3 095  
Szerokość [mm]: 2 550

CapaCity L



Długość [mm]: 20 995  
Średnica zawracania [mm]: 24 466

Wysokość [mm]: 3 095  
Szerokość [mm]: 2 550

# DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIA W SKRÓCIE.

	CapaCity	CapaCity L
<b>Zdolność przewozowa</b>		
Liczba miejsc siedzących - wyposażenie seryjne	44	44
Maks. liczba pasażerów	181	199
Typ fotela City Star Eco (CSE)	●	●
Typ fotela City Star Function (CSF)	○	○
Typ fotela Inter Star Eco (ISE)	○	○
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○	○
Miejsce na wózek inwalidzki	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>Wymiary</b>		
Długość [mm]	19 725	20 995
Szerokość [mm]	2 550	2 550
Szerokość z lusterkami [mm]	2 950	2 950
Wysokość [mm]	3 095	3 095
Wysokość z klimatyzacją lub elektrycznym modułowym systemem klimatyzacji [mm]	3 120	3 120
Wysokość z wyposażeniem dodatkowym (np. modułem hybrydowym lub rurą wydechową skierowaną do góry) [mm]	3 350	3 350
Wysokość z wentylatorem na tylnej części dachu [mm]	3 095	3 095
Wysokość do stania wewnątrz pojazdu [mm]	2 313	2 313
Wysokość pasa podokiennego (nad podłożem) [mm]	952	952

	<b>CapaCity</b>	<b>CapaCity L</b>
Rozstaw osi, oś przednia – oś środkowa [mm]	5 900	5 900
Rozstaw osi, oś środkowa – oś napędowa [mm]	5 990	7 260
Rozstaw osi, oś napędowa – oś wleczona [mm]	1 600	1 600
Rozmiar opon	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Zwis przedni [mm]	2 805	2 805
Zwis tylny [mm]	3 430	3 430
Średnica zawracania [mm]	22 926	24 466
Średnica zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	25 000	25 000
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	7 479	7 095
Szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	6 769	6 928
Maks. dopuszczalna szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	7 200	7 200
Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	19 109	20 901
Skręt kół osi przedniej maks. [°]	53	53
Wysokość miejsca kierowcy [mm]	310	310
Pojemność użytkowa / pojemność AdBlue [l]	27/32	27/32
Pojemność zbiornika paliwa po lewej / po prawej stronie [l]	150 / 150	150/150
Wysokość podłogi nad jezdnią [mm]	370	370
Wysokość podestu [mm]	310	310
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	320	320
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	320	320
Wysokość wejścia drzwi 3 [mm]	320	320
Wysokość wejścia drzwi 4 [mm]	320	320
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	1 250	1 250

	<b>CapaCity</b>	<b>CapaCity L</b>
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 3 [mm]	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 4 [mm]	1 250	1 250
Kąt natarcia [°]	7	7
Kąt zejścia [°]	7	7

	<b>CapaCity</b>	<b>CapaCity L</b>
<b>Napęd</b>		
Silnik	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Silnik 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Typ silnika	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	Silnik rzędowy 6-cylindrowy
Moc znamionowa [kW]	265	265
Moc znamionowa 2* [kW]	290	290
Maks. moment obrotowy [Nm]	1 700	1 700
Maks. moment obrotowy 2* [Nm]	1 900	1 900
przy prędkości obrotowej [1/min]	1 100	1 100
przy prędkości obrotowej 2* [1/min]	1 100	1 100
Pojemność skokowa [l]	10,7	10,7
Pojemność skokowa 2* [l]	10,7	10,7
Norma emisji spalin UE	Euro VI	Euro VI
Skrzynia biegów	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6
Skrzynia biegów 2*	ZF-Ecolife	ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
<b>Układ jezdny</b>		
Układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy
Oś przednia, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Oś środkowa, typ	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Oś napędowa, typ	ZF AV 133	ZF AV 133
Oś wleczona, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●
Oś napędowa: ze stabilizatorem	●	●
Oś wleczona: aktywnie kierowana, niezależne zawieszenie kół	●	●
Przyklęk	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	●	●
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●
Zawieszenie do jazdy po złych drogach	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>Hamowanie</b>		
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	●	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●
Asystent hamowania (BAS)	●	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	○	○
Zwalniacz	○	○
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	●	●
Hamulec postojowy	●	●

	CapaCity	CapaCity L
<b>Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy</b>		
Badanie udarowości wahadłem ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Kamera cofania	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○
Instalacja gaśnicza	●	●
Czujnik deszczu i świateł	○	○
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●	●
Wytrzymałość nadwozia zgodnie z ECE-R 66.02	●	●
Kamera 270°	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>Masa i zbiornik paliwa</b>		
Pojemność zbiornika paliwa [l]	300	300
Pojemność zbiornika dodatku AdBlue [l]	32	32
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	32 000	32 000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	7 500	7 500
Dopuszczalny nacisk na oś środkową [kg]	10 000	10 000
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	13 000	13 000
Dopuszczalny nacisk na oś wleczoną [kg]	6 930	6 930

	CapaCity	CapaCity L
<b>Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja</b>		
Ogrzewanie konwekcyjne w ścianach bocznych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turbowentylator dachowy	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
System wentylacji poprzez kanały dachowe ze zintegrowanym ogrzewaniem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektryczna klimatyzacja dachowa (modułowa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektryczna klimatyzacja dachowa (modułowa) dla stanowiska kierowcy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pojemność układu klimatyzacji [kg]	0 - 16	0 - 16
Ekwiwalent CO <sub>2</sub> [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

	CapaCity	CapaCity L
<b>Drzwi i szyby</b>		
Liczba drzwi	4	4
Drzwi obrotowe otwierane do środka (IST)	●	●
Drzwi przesuwne obrotowe (SST)	○	○
Rampa ręczna	○	○
Rampa elektryczna	○	○
Oszklenie pojedyncze	●	●
Szyby podwójne	○	○
Szyba czołowa ogrzewana	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>opłacałość</b>		
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	●	●

	CapaCity	CapaCity L
<b>Oświetlenie</b>		
światła mijania	●	●
światła drogowe	●	●
światła diodowe do jazdy w dzień	○	○
światła halogenowe do jazdy w dzień	●	●
diodowy reflektor główny	○	○
biksenonowy reflektor główny z układem mycia	○	○
reflektor przeciwmgielny	○	○
światła skrótu	○	○

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe \* Wyposażenie dodatkowe

# BEZPIECZEŃSTWO.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

## Preventive Brake Assist 2

Dzięki Preventive Brake Assist 2 Daimler Buses oferuje drugą generację aktywnego asystenta hamowania dla autobusów miejskich. System ostrzega przed kolizjami z poruszającymi się pieszymi i rowerzystami, a także z nieruchomymi i przemieszczającymi się obiektami. Gdy zaistnieje poważne ryzyko kolizji, kierowca jest ostrzegany za pomocą optycznego i akustycznego sygnału ostrzegawczego, a jednocześnie inicjowane jest automatycznie częściowe hamowanie.

## Tire Pressure Monitoring (TPM)

Bezprzewodowy system monitorowania ciśnienia w oponach ze wskaźnikiem wartości na wyświetlaczu wielofunkcyjnym stanowi elektroniczny system bezpieczeństwa, który nieprzerwanie monitoruje ciśnienie powietrza we wszystkich oponach. Straty ciśnienia w oponach są wyświetlane w granicach systemowych.

Prawidłowe ciśnienie w oponach jest czynnikiem o istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwie jazdy, przyczyniając się też do znacznego zmniejszenia zużycia paliwa. Gdy ciśnienie powietrza w oponach ustawione o 0,5 bara za nisko, zużycie paliwa może wzrosnąć nawet o 5%. Układ elektroniczny koła umieszczony jest na zaworze po wewnętrznej stronie felgi. Czujniki rejestrują dane dotyczące ciśnienia w oponach, a następnie przesyłają je na wyświetlacz.

## MirrorCam

Nowoczesny system MirrorCam umożliwia wyraźną i kompleksową widoczność ruchu drogowego. Wyposażenie w kamery o wysokiej rozdzielczości minimalizuje bezpieczeństwo jazdy i ryzyko wypadków. Poszerzone pole widzenia umożliwia kierowcy rozpoznawanie pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego w otoczeniu. Dzięki temu podczas skręcania w prawo nie ma martwego punktu.

## Traffic Sign Assist

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

## Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który może pomóc w zapobieganiu mikrosnom. Tym samym przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza na długich trasach i podczas jazdy nocą. System ostrzega kierowcę w formie wizualnej i akustycznej, gdy tylko wykryje typowe oznaki przemęczenia lub nieuwagi, i nakłania go do zrobienia przerwy. Ostrzeżenie działa niezależnie od ustawowo wyznaczonych czasów jazdy i odpoczynku oraz od funkcji tachografu cyfrowego.

# INFORMACJE PRAWNE

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

 i Mercedes-Benz są znakami towarowymi należącymi do Mercedes-Benz Group AG.



04/2026