



CITARO Ü.

Dane techniczne i wyposażenia w
skrótce.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CITARO Ü W SKRÓCIE.

Citaro Ü



Długość [mm]:	12 135	Wysokość [mm]:	3 095
Średnica zawracania [mm]:	21 214	Szerokość [mm]:	2 550

Citaro LE Ü



Długość [mm]:	12 170	Wysokość [mm]:	3 315
Średnica zawracania [mm]:	21 568	Szerokość [mm]:	2 550

Citaro GÜ



Długość [mm]:	18 125	Wysokość [mm]:	3 095
Średnica zawracania [mm]:	22 970	Szerokość [mm]:	2 550

DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIA W SKRÓCIE.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Zdolność przewozowa			
Liczba miejsc siedzących - wyposażenie seryjne	43	45	56
Maks. liczba pasażerów	82	84	127
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○	○	○
Miejsce na wózek inwalidzki	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Wymiary			
Długość [mm]	12 135	12 170	18 125
Szerokość [mm]	2 550	2 550	2 550
Szerokość z lusterkami [mm]	2 950	2 950	2 950
Wysokość z klimatyzacją lub elektrycznym modułowym systemem klimatyzacji [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Wysokość z wyposażeniem dodatkowym (np. modulem hybrydowym lub rurą wydechową skierowaną do góry) [mm]	3 300	3 500	3 350
Wysokość z wentylatorem na tylnej części dachu [mm]	3 095	3 315	3 095
Wysokość do stania wewnątrz pojazdu [mm]	2 313	2 313	2 313
Wysokość do stania wewnątrz pojazdu (u góry) [mm]	17 717	-	1 735
Wysokość do stania w przejściu środkowym pojazdu [mm]	-	2 116	-
Wysokość do stania w obszarze niskopodłogowym pojazdu [mm]	-	2 313	-
Wysokość pasa podokiennego (nad podłożem) [mm]	952	952	952
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	5 900	6 035	-
Rozstaw osi, oś przednia – oś środkowa [mm]	-	-	5 900
Rozstaw osi, oś środkowa – oś napędowa [mm]	-	-	5 990
Rozmiar opon	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Zwis przedni [mm]	2 805	2 805	2 805
Zwis tylny [mm]	3 430	3 330	3 430
Min. średnica zawracania [mm]	-	-	-
Średnica zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	25 000	25 000	25 000
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	6 803	6 865	7 478
Szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	5 851	5 979	6 791

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Maks. dopuszczalna szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	7 200	7 200	7 200
Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	17 058	21 451	19 160
Wysokość podłogi nad jezdnią [mm]	370	370	370
Wysokość podłogi przejścia środkowego nad jezdnią [mm]	-	890	-
Wysokość podestu [mm]	-	190	-
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 3 [mm]	-	-	320
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	770	770	770
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	1 250	1 210	1 250
Szerokość drzwi w świetle 3 [mm]	-	-	1 250
Kąt natarcia [°]	7	7	7
Kąt zejścia [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Napęd			
Silnik	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Silnik 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Typ silnika	Silnik rzędowy 6-cylindrowy	6-cylindrowy silnik rzędowy	6-cylindrowy silnik rzędowy
Moc znamionowa [kW]	220	220	265
Moc znamionowa 2* [kW]	260	260	290
Maks. moment obrotowy [Nm]	1 200	1 200	1 700
Maks. moment obrotowy 2* [Nm]	1 400	1 400	1 900
przy prędkości obrotowej [1/min]	1200 - 1600	1200 - 1600	1 100
przy prędkości obrotowej 2* [1/min]	1200 - 1600	1200 - 1600	1 100
Pojemność skokowa [l]	7,7	7,7	10,7
Pojemność skokowa 2* [l]	7,7	7,7	10,7
Norma emisji spalin UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Układ hybrydowy	○	○	-
Moduł rekuperacji	●	●	●
Skrzynia biegów	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Skrzynia biegów 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Układ jezdny			
Układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy	Wspomagany układ kierowniczy
Oś przednia, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Oś napędowa, typ	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●	●
Oś napędowa: ze stabilizatorem	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●	●
Zawieszenie do jazdy po złych drogach	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy			
Badanie udarowości wahadłem ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	○	○	-
Kamera cofania	●	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○	○
Instalacja gaśnicza	●	●	●
Czujnik deszczu i świateł	○	○	○
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●	●	●
Wytrzymałość nadwozia zgodnie z ECE-R 66.02	●	●	●
Kamera 360°	○	○	-
Kamera 270°	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Hamowanie			
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	○	○	-
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	●	●	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	●	●	●
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	●	●	●
Hamulec postojowy	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Masa i zbiornik paliwa			
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	19 500	19 500	28 000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	7 500	7 500	7 500
Dopuszczalny nacisk na oś środkową [kg]	-	-	10 000
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	13 000	12 600	13 000

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja			
Ogrzewanie konwekcyjne w ścianach bocznych	○	○	○
Turbowentylator dachowy	●	●	●
System wentylacji poprzez kanały dachowe ze zintegrowanym ogrzewaniem	○	○	○
Elektryczna klimatyzacja dachowa (modułowa)	○	○	○
Elektryczna klimatyzacja dachowa (modułowa) dla stanowiska kierowcy	○	○	○
Pojemność układu klimatyzacji [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
Ekwiwalent CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Drzwi i szyby			
Liczba drzwi	2	2	3
Drzwi obrotowe otwierane do środka (IST)	●	●	●
Drzwi przesuwne obrotowe (SST)	○	○	○
Rampa ręczna	○	○	○
Rampa elektryczna	○	○	○
Oszklenie pojedyncze	○	●	●
Szyby podwójne	●	○	○
Szyba czołowa ogrzewana	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
opłatalność			
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Oświetlenie			
światła mijania	●	●	●
światła drogowe	●	●	●
światła diodowe do jazdy w dzień	○	○	○
światła halogenowe do jazdy w dzień	●	●	●
diodowy reflektor główny	○	○	○
reflektor przeciwmgielny	○	○	○
światła skrzyżowania	○	○	○

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe * Wyposażenie dodatkowe

BEZPIECZEŃSTWO.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

Elektroniczny program stabilizacji (ESP®)

Właśnie w komunikacji miejskiej i podmiejskiej niebezpieczeństwa są czasem nieprzewidywalne. Tym ważniejsze jest zatem podejmowanie działań zapobiegających wypadkom. Mercedes-Benz wyposażył podmiejski autobus Citaro w liczne funkcje bezpieczeństwa, które pomagają opanować krytyczne sytuacje na drodze.

System zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)

ASR na dwa sposoby zapobiega buksowaniu kół napędowych. Po pierwsze ASR minimalizuje buksowanie kół za pomocą dozowanych ingerencji hamulców. Po drugie reguluje moment obrotowy silnika za pomocą „elektronicznego pedału gazu”.

Funkcja doświetlania skreću

Funkcja doświetlania skreću w znacznym stopniu poprawia bezpieczeństwo dzięki lepszej widoczności przy skręcaniu nocą na skrzyżowaniach i rondach oraz podczas manewrów do przodu i do tyłu.

Preventive Brake Assist 2

Dzięki Preventive Brake Assist 2 Daimler Buses oferuje drugą generację aktywnego asystenta hamowania dla autobusów miejskich. System ostrzega przed kolizjami z poruszającymi się pieszymi i rowerzystami, a także z nieruchomymi i przemieszczającymi się obiektami. Gdy zaistnieje poważne ryzyko kolizji, kierowca jest ostrzegany za pomocą optycznego i akustycznego sygnału ostrzegawczego, a jednocześnie inicjowane jest automatycznie częściowe hamowanie.

MirrorCam

Nowoczesny system MirrorCam umożliwia wyraźną i kompleksową widoczność ruchu drogowego. Wyposażenie w kamery o wysokiej rozdzielczości minimalizuje bezpieczeństwo jazdy i ryzyko wypadków. Poszerzone pole widzenia umożliwia kierowcy rozpoznawanie pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego w otoczeniu. Dzięki temu podczas skręcania w prawo nie ma martwego punktu.

Traffic Sign Assist

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Frontguard Assist

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który może pomóc w zapobieganiu mikrosnom. Tym samym przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza na długich trasach i podczas jazdy nocą. System ostrzega kierowcę w formie wizualnej i akustycznej, gdy tylko wykryje typowe oznaki przemęczenia lub nieuwagi, i nakłania go do zrobienia przerwy. Ostrzeżenie działa niezależnie od ustawowo wyznaczonych czasów jazdy i odpoczynku oraz od funkcji tachografu cyfrowego.

INFORMACJE PRAWNE

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

 i Mercedes-Benz są znakami towarowymi należącymi do Mercedes-Benz Group AG.



04/2026