



# CITARO.

Dane techniczne i wyposażenia w  
skrócie.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# WZORZEC.

## Citaro



Długość [mm]:	12 135	Wysokość [mm]:	3 095
Średnica zawracania [mm]:	22 970	Szerokość [mm]:	2 550

## Citaro K



Długość [mm]:	10 633	Wysokość [mm]:	3 095
Średnica zawracania [mm]:	17 284	Szerokość [mm]:	2 550

## Citaro G



Długość [mm]:	18 125	Wysokość [mm]:	3 095
Średnica zawracania [mm]:	22 970	Szerokość [mm]:	2 550

## Citaro LE



Długość [mm]:	12 170	Wysokość [mm]:	3 095
Średnica zawracania [mm]:	21 568	Szerokość [mm]:	2 550

# DANE TECHNICZNE I WYPOSAŻENIA W SKRÓCIE.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Wymiary</b>				
Długość [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Szerokość [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Szerokość z lusterkami [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Wysokość [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Wysokość z klimatyzacją lub elektrycznym modułowym systemem klimatyzacji [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Wysokość z wyposażeniem dodatkowym (np. modułem hybrydowym lub rurą wydechową skierowaną do góry) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Wysokość do stania wewnątrz pojazdu [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Wysokość do stania wewnątrz pojazdu (u góry) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Wysokość pasa podokiennego (nad podłożem) [mm]	952	952	952	952
Rozstaw osi, oś przednia – oś napędowa [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Rozstaw osi, oś przednia – oś środkowa [mm]	-	-	5 900	-
Rozstaw osi, oś środkowa – oś napędowa [mm]	-	-	5 990	-
Rozmiar opon	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Zwis przedni [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Zwis tylny [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Średnica zawracania [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Średnica zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000
Min. szerokość pierścienia zawracania [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>	<b>Citaro G</b>	<b>Citaro LE</b>
Szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979
Maks. dopuszczalna szerokość pierścienia zawracania zgodnie z niemieckim rozporządzeniem o przewozach pasażerskich „BOKraft” [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Średnica okręgu toczenia najdalej wysuniętego koła podczas zawracania [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Skręt kół osi przedniej maks. [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Pojemność użytkowa / pojemność AdBlue [l]	27	27	27	27
Pojemność zbiornika paliwa po lewej / po prawej stronie [l]	260	260	300	260
Wysokość podłogi nad jezdnią [mm]	370	370	370	370
Wysokość podestu [mm]	310	310	310	310
Wysokość wejścia drzwi 1 [mm]	320	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 2 [mm]	320	320	320	320
Wysokość wejścia drzwi 3 [mm]	-	-	320	-
Wysokość wejścia drzwi 4 [mm]	-	-	320	-
Szerokość drzwi w świetle 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Szerokość drzwi w świetle 4 [mm]	-	-	1 250	-
Kąt natarcia [°]	7	7	7	7
Kąt zejścia [°]	7	7	7	7

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>	<b>Citaro G</b>	<b>Citaro LE</b>
<b>Napęd</b>				
Silnik	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Silnik 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Typ silnika	6-cylindrowy silnik rzędowy	6-cylindrowy silnik rzędowy	6-cylindrowy silnik rzędowy	6-cylindrowy silnik rzędowy
Moc znamionowa [kW]	220	220	265 / 220	220
Moc znamionowa 2* [kW]	260	260	260	260
Maks. moment obrotowy [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Maks. moment obrotowy 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
przy prędkości obrotowej [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
przy prędkości obrotowej 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Pojemność skokowa [l]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Pojemność skokowa 2* [l]	7,7	7,7	7,7	7,7
Norma emisji spalin UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Układ hybrydowy	○	○	○	○
Moduł rekuperacji	●	●	●	●
Skrzynia biegów	4-biegowa skrzynia automatyczna Voith Diwa.6	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	4-biegowa skrzynia automatyczna Voith Diwa.6
Skrzynia biegów 2*	4-biegowa skrzynia automatyczna Voith Diwa.6	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	4-biegowa skrzynia automatyczna Voith Diwa.6

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>	<b>Citaro G</b>	<b>Citaro LE</b>
<b>Układ jezdny</b>				
Układ kierowniczy	Wspomaganie kierownicy	Wspomaganie kierownicy	Wspomaganie kierownicy	Wspomaganie kierownicy
Oś przednia, typ	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Oś środkowa, typ	-	-	ZF AVN 133	-
Oś napędowa, typ	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Oś przednia: Niezależne zawieszenie kół, stabilizator	●	●	●	●
Oś napędowa: ze stabilizatorem	○	○	○	○
Układ podnoszenia i opuszczania	○	○	○	○
Przyklęk	○	○	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną regulacją poziomu (ENR)	●	●	●	●
Zawieszenie do jazdy po złych drogach	○	○	○	○

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>	<b>Citaro G</b>	<b>Citaro LE</b>
<b>Hamowanie</b>				
Pneumatyczne hamulce tarczowe na wszystkich osiach	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	○	○	-	○
Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)	●	●	●	●
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)	●	●	●	●
Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)	●	●	●	●
Ogranicznik prędkości ze zwalniaczem (DBL)	○	○	○	○
Zwalniacz	●	●	○	●
Automatyczny hamulec przystankowy z blokadą ruszania	●	●	●	●
Hamulec postojowy	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy</b>				
Badanie udarowości wahadłem ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®)	○	○	-	○
Kamera cofania	●	●	●	●
Akustyczny sygnał przy cofaniu	○	○	○	○
Instalacja gaśnicza	●	●	●	●
Czujnik deszczu i świateł	○	○	○	○
Wycieraczki szyby z płaskimi piórami i doprowadzeniem wody przez pióro wycieraczki (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Wytrzymałość nadwozia zgodnie z ECE-R 66.02	●	●	●	●
Kamera 360°	○	○	-	○
Kamera 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>opłacalność</b>				
Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Zdolność przewozowa</b>				
Liczba miejsc siedzących – wyposażenie seryjne	1/31	1/25	42	1/34
Maks. liczba pasażerów	1/106	86	163	1/106
Typ fotela City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Typ fotela Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Typ fotela City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Fotel kierowcy GRAMMER Linea MSG 90.6, usprężynowany pneumatycznie	●	●	●	●
Fotel kierowcy ISRI 6860, zintegrowany system pneumatyczny, trzypunktowy pas bezpieczeństwa	○	○	○	○
Miejsce na wózek inwalidzki	○	○	●	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Masa i zbiornik paliwa</b>				
Pojemność zbiornika paliwa [l]	260	260	300	260
Pojemność zbiornika dodatku AdBlue [l]	27	27	32	27
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Dopuszczalny nacisk na oś przednią [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Dopuszczalny nacisk na oś środkową [kg]	-	-	10 000	-
Dopuszczalny nacisk na oś napędową [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja</b>				
Ogrzewanie konwekcyjne w ścianach bocznych	○	○	○	○
Klimatyzacja na stanowisku kierowcy	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>	<b>Citaro G</b>	<b>Citaro LE</b>
EvoCool Comfort	<input type="radio"/>	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Turbowentylator dachowy	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
System wentylacji poprzez kanały dachowe ze zintegrowanym ogrzewaniem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektryczna klimatyzacja dachowa (modułowa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektryczna klimatyzacja dachowa (modułowa) dla stanowiska kierowcy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pojemność układu klimatyzacji [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Ekwiwalent CO <sub>2</sub> [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>	<b>Citaro G</b>	<b>Citaro LE</b>
<b>Drzwi i szyby</b>				
Liczba drzwi	2	2	3 / 4	2/3
Drzwi obrotowe otwierane do środka (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drzwi przesuwne obrotowe (SST)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampa ręczna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampa elektryczna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oszklenie pojedyncze	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Szyby podwójne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Szyba czołowa ogrzewana	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
<b>Oświetlenie</b>				
światła mijania	●	●	●	●
światła drogowe	●	●	●	●
światła diodowe do jazdy w dzień	○	○	○	○
światła halogenowe do jazdy w dzień	●	●	●	●
diodowy reflektor główny	○	○	○	○
biksenonowy reflektor główny z układem mycia	○	○	-	○
reflektor przeciwmgielny	○	○	○	○
światła skrzyżowania	○	○	○	○
światła pozycyjne	●	●	●	●

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie dodatkowe \* Wyposażenie dodatkowe

# BEZPIECZEŃSTWO.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który przez cały czas wspiera kierowcę w sytuacjach krytycznych podczas wykonywania manewru skręcania w obie strony, gdy widoczność może być ograniczona. Zadaniem systemu jest pomaganie kierowcy podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu poprzez rozpoznawanie ruchomych przeszkód i ostrzeganie kierowcy w celu uniknięcia sytuacji krytycznych lub ograniczenia skutków wypadku w granicach możliwości systemu.

## Elektroniczny program stabilizacji (ESP®)

Elektroniczny program stabilizacji zmniejsza w znacznym stopniu niebezpieczeństwo poślizgu, przeciwdziałając zarzucaniu pojazdem w ramach fizycznie możliwych granic na przykład poprzez selektywne wyhamowywanie poszczególnych kół.

## Reflektor ze światłem mijania i światłem drogowym w technologii LED

Pojazd jest opcjonalnie wyposażony w trwałe reflektory w technologii LED. Ich snop światła można bardzo precyzyjnie zdefiniować. Barwa emitowanego światła odpowiada mniej więcej barwie światła dziennego, dzięki czemu oczy kierowcy nie męczą się tak szybko. Większa jasność i większy zasięg przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa.

## Czujnik deszczu i światła

Czujnik deszczu i automatyczne światła mijania są układami wspomagającymi, które aktywują automatyczne funkcje za pomocą systemu czujników i odciążają kierowcę od rutynowych zadań.

## Wspomaganie hamowania (BAS)

W wyniku ciągłego porównywania danych asystent hamowania natychmiast rozpoznaje sytuacje, w których kierowca nagle szybciej niż zazwyczaj wciska pedał hamulca, udostępniając automatycznie w ciągu ułamków sekund większą siłę hamowania, niż ta, która wynikałaby z aktualnej pozycji pedału hamulca. Dzięki temu droga całkowitego wyhamowania autobusu ulega wymiernemu skróceniu.

## Wycieraczki AquaBlade®

Wycieraczki AquaBlade® zapewniają optymalną widoczność przez cały czas, a dzięki swojej ergonomicznej konstrukcji minimalizują zarówno hałas podczas jazdy, jak i zużycie płynu.

## System zapobiegający poślizgowi kół napędowych (ASR)

ASR na dwa sposoby zapobiega buksowaniu kół napędowych. Po pierwsze ASR minimalizuje buksowanie kół za pomocą dozowanych ingerencji hamulców. Po drugie reguluje moment obrotowy silnika za pomocą „elektronicznego pedału gazu”.

## Układ przeciwblokady kół (ABS)

Układ przeciwblokady kół (ABS) poprawia stabilność jazdy w trakcie krytycznych manewrów hamowania i zapewnia sterowność pojazdu. Siły hamowania oddziałujące na poszczególne koła rozkładane są przez ABS w taki sposób, aby również podczas hamowania z maksymalną siłą żadne koło nie było przez dłuższy czas blokowane i zachowana była możliwie jak największa sterowność autobusu.

## Preventive Brake Assist 2

Dzięki Preventive Brake Assist 2 Daimler Buses oferuje drugą generację aktywnego asystenta hamowania dla autobusów miejskich. System ostrzega przed kolizjami z poruszającymi się pieszymi i rowerzystami, a także z nieruchomymi i przemieszczającymi się obiektami. Gdy zaistnieje poważne ryzyko kolizji, kierowca jest ostrzegany za pomocą optycznego i akustycznego sygnału ostrzegawczego, a jednocześnie inicjowane jest automatycznie częściowe hamowanie.

## Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabilny i zwrotny. Innym, nie mniej wyrafinowanym układem jest zaprojektowane przez Mercedes-Benz unikalne zabezpieczenie przeciwzgięciowe ATC (Articulation Turntable Controller) dla autobusów przegubowych. Przegub obrotowy i jego układ sterowania stanowią jeden z kluczowych elementów pojazdu.

## MirrorCam

Nowoczesny system MirrorCam umożliwia wyraźną i kompleksową widoczność ruchu drogowego. Wyposażenie w kamery o wysokiej rozdzielczości minimalizuje bezpieczeństwo jazdy i ryzyko wypadków. Poszerzone pole widzenia umożliwia kierowcy rozpoznawanie pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego w otoczeniu. Dzięki temu podczas skręcania w prawo nie ma martwego punktu.

## Traffic Sign Assist

Innowacyjny asystent znaków drogowych asystent znaków drogowych Traffic Sign Assist zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu na drodze. Dzięki wsparciu zapewnianemu przez GPS i kamery prędkość pojazdu jest na bieżąco porównywana z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist to zaawansowany system zaprojektowany specjalnie w celu informowania kierowcy o osobach znajdujących się w bliskiej odległości od przodu pojazdu i ostrzegania go w przypadku grożącego zderzenia. Inteligentny asystent może wykryć potencjalne kolizje z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego zarówno podczas ruszania jak i powolnej jazdy (do 15 km/h).

## Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 to system wspomagania bezpieczeństwa, który może pomóc w zapobieganiu mikrosnom. Tym samym przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, zwłaszcza na długich trasach i podczas jazdy nocą. System ostrzega kierowcę w formie wizualnej i akustycznej, gdy tylko wykryje typowe oznaki przemęczenia lub nieuwagi, i nakłania go do zrobienia przerwy. Ostrzeżenie działa niezależnie od ustawowo wyznaczonych czasów jazdy i odpoczynku oraz od funkcji tachografu cyfrowego.

# INFORMACJE PRAWNE

Po dacie zamknięcia niniejszej publikacji na poszczególnych stronach mogły zostać wprowadzone zmiany dotyczące produktów i usług. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania w okresie dostawy zmian konstrukcyjnych, formalnych, rozbieżności w odcieniach kolorów oraz zmian zakresu dostaw i usług, pod warunkiem, że zmiany lub rozbieżności będą akceptowalne dla klienta przy uwzględnieniu naszych interesów. Ilustracje mogą przedstawiać również akcesoria, elementy wyposażenia dodatkowego lub inne przedmioty nie należące do seryjnego zakresu dostawy lub usług. Różnice w kolorystyce uwarunkowane czynnikami technicznymi. Poszczególne strony mogą zawierać również typy i usługi, które nie są objęte ofertą w poszczególnych krajach. Treści dotyczące przepisów ustaw, regulacji prawnych i podatkowych i ich skutki dotyczą wyłącznie terytorium Republiki Federalnej Niemiec.

Charakter wiążący mają ceny obowiązujące w dniu dostawy z zastrzeżeniem odmiennie brzmiących regulacji zawartych w warunkach sprzedaży lub dostaw. Dla naszych partnerów handlowych zamieszczone tu ceny są cenami sugerowanymi. Dlatego też prosimy, by zwracać się z pytaniem o aktualny cennik do filii lub partnera handlowego.

Oferenci: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Deutschland

 i Mercedes-Benz są znakami towarowymi należącymi do Mercedes-Benz Group AG.



04/2026