



O CITARO.

Todos os dados técnicos e equipamentos em resumo.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



O PADRÃO.

Citaro



Comprimento [mm]: 12 135 Altura [mm]: 3 095
Diâmetro de viragem [mm]: 22 970 Largura [mm]: 2 550

Citaro K



Comprimento [mm]: 10 633 Altura [mm]: 3 095
Diâmetro de viragem [mm]: 17 284 Largura [mm]: 2 550

Citaro G



Comprimento [mm]: 18 125 Altura [mm]: 3 095
Diâmetro de viragem [mm]: 22 970 Largura [mm]: 2 550

Citaro LE



Comprimento [mm]: 12 170 Altura [mm]:
Diâmetro de viragem [mm]: 21 568 Largura [mm]: 2 550

TODOS OS DADOS TÉCNICOS E EQUIPAMENTOS EM RESUMO.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dimensões				
Comprimento [mm]	12 135	10 633	18 125	12 170
Largura [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Largura com retrovisores [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950
Altura [mm]	3 095	3 095	3 095	3 095
Altura com climatizador/climatizador modular elétrico [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Altura com equipamento opcional (por ex., módulo híbrido ou o tubo de escape orientado para cima) [mm]	3 300	3 300	3 350	3 500
Altura interior [mm]	2 313	2 313	2 313	2 116
Altura interior (cima) [mm]	2 082	2 082	2 082	1 719
Altura do parapeito (sobre o piso) [mm]	952	952	952	952
Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm]	5 900	4 398	-	6 035
Distância do eixo dianteiro ao eixo central [mm]	-	-	5 900	-
Distância do eixo central ao eixo motriz [mm]	-	-	5 990	-
Tamanho dos pneus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	
Longarina dianteira [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805
Longarina traseira [mm]	3 430	3 430	3 430	3 330
Diâmetro de viragem [mm]	22 970	17 284	22 970	21 568
Diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	25 000	25 000	2 500	25 000

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Larguras de anel do diâmetro de viragem mín. [mm]	7 478	6 116	7 478	6 865
Largura de anel do diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	6 791	4 652	6 791	5 979
Largura de anel máx. autorizada de acordo com a norma BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200
Raio de viragem [mm]	19 160	13 138	19 160	17 411
Ângulo máx. de viragem das rodas do eixo dianteiro [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Volume útil/capacidade do reservatório de AdBlue [l]	27	27	27	27
Capacidade dos depósitos de combustível esquerdo/direito [l]	260	260	300	260
Altura do piso acima da faixa de rodagem [mm]	370	370	370	370
Altura do estrado [mm]	310	310	310	310
Altura de acesso porta 1 [mm]	320	320	320	320
Altura de acesso porta 2 [mm]	320	320	320	320
Altura de acesso porta 3 [mm]	-	-	320	-
Altura de acesso porta 4 [mm]	-	-	320	-
Largura útil da porta 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Largura útil da porta 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Largura útil da porta 3 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250
Largura útil da porta 4 [mm]	-	-	1 250	-
Ângulo de inclinação dianteiro [°]	7	7	7	7
Ângulo de inclinação traseiro [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Dirigir				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros em linha	Motor de 6 cilindros em linha	Motor de 6 cilindros em linha	Motor de 6 cilindros em linha
Potência nominal [kW]	220	220	265 / 220	220
Potência nominal 2* [kW]	260	260	260	260
Binário máx. do motor [Nm]	1 200	1 200	1.700 / 1.200	1 200
Binário máx. do motor 2* [Nm]	1 400	1 400	1 400	1 400
Com regime [rpm.]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Com regime 2* [rpm.]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Cilindrada [l-litros]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Cilindrada 2* [l-litros]	7,7	7,7	7,7	7,7
Norma dos gases de escape UE	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Sistema híbrido	○	○	○	○
Módulo de recuperação	●	●	●	●
Caixa de velocidades	Caixa automática Voith Diwa.6, 4 velocidades	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Caixa automática Voith Diwa.6, 4 velocidades
Caixa de velocidades 2*	Caixa automática Voith Diwa.6, 4 velocidades	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Caixa automática Voith Diwa.6, 4 velocidades

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Travões				
Direção	Direção assistida	Direção assistida	Direção assistida	Direção assistida
Eixo dianteiro, tipo	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Eixo central, tipo	-	-	ZF AVN 133	-
Eixo motriz, tipo	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora	●	●	●	●
Eixo motriz: com barra estabilizadora	○	○	○	○
Sistema de elevação e descida	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR)	●	●	●	●
Chassis para piso em mau estado	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Travagem				
Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos	●	●	●	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	○	○	-	○
Sistema eletrónico de travagem (EBS)	●	●	●	●
Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS)	●	●	●	●
Sistema de tração anti-deslizamento (ASR)	●	●	●	●
Limitador de retardador (DBL)	○	○	○	○
Retardador	●	●	○	●
Travão de paragem automático com bloqueio de arranque	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Travão de estacionamento	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
--	--------	----------	----------	-----------

Sistemas de segurança e assistência ao condutor

Ensaio de percussão com pêndulo conforme CEPE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP®)	○	○	-	○
Câmara de marcha-atrás	●	●	●	●
Sinal acústico de aviso de marcha-atrás	○	○	○	○
Sistema de extinção	●	●	●	●
Sensor de chuva e luminosidade	○	○	○	○
Limpa para-brisas plano com alimentação de água através da lâmina (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistência da superestrutura conforme o regulamento UN ECE-R 66.02	●	●	●	●
Câmara de 360°	○	○	-	○
Câmara de 270°	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Economia				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Capacidade de transporte				
Número de lugares sentados - Lugares de série	1/31	1/25	42	1/34
Capacidade de passageiros máx.	1/106	86	163	1/106
Tipo de bancos City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Tipo de bancos Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Tipo de bancos City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Banco do condutor GRAMMER linha MSG 90.6, com amortecimento pneumático	●	●	●	●
Banco do condutor ISRI 6860, sistema pneumático integrado, cinto de três pontos	○	○	○	○
Lugar para cadeira de rodas	○	○	●	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Pesos e tanques de combustível				
Capacidade dos depósitos de combustível [l]	260	260	300	260
Capacidade do depósito de aditivo AdBlue [l]	27	27	32	27
Peso máximo autorizado [kg]	19 500	18 000	28 000	19 500
Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg]	7 500	7 245	7 500	7 500
Peso máximo autorizado do eixo central [kg]	-	-	10 000	-
Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg]	13 000	11 500	13 000	12 600

	Citro	Citro K	Citro G	Citro LE
Aquecimento, ventilação e ar condicionado				
Aquecimento por convetores nas paredes laterais	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Climatização do posto do condutor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Comfort	<input type="radio"/>	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>	-
Turbo ventilador(es) de teto	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sistema de ventilação com canal de teto e calefação integrada	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de climatização de teto elétrico (sistema modular)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sistema de climatização de teto elétrico (sistema modular) para o posto do condutor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carga de refrigerante [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
Equivalente de CO ₂ [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585

	Citro	Citro K	Citro G	Citro LE
Portas e vidros				
Número de portas	2	2	3 / 4	2/3
Porta basculante para o interior (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Porta corrediça basculante (SST)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampa manual	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rampa elétrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vidros simples	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Vidros duplos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Para-brisas aquecido	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Iluminação				
Médios	●	●	●	●
Máximos	●	●	●	●
Luz de circulação diurna LED	○	○	○	○
Luz de circulação diurna halógena	●	●	●	●
Faróis principais com tecnologia LED	○	○	○	○
Faróis duplos principais de xénon com lava faróis	○	○	-	○
Faróis de nevoeiro	○	○	○	○
Luz de mudança de direção	○	○	○	○
Luz de posicionamento	●	●	●	●

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional * Equipamento opcional

SEGURANÇA.

Sideguard Assist 2

O Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia o condutor de ambos os lados em situações de viragem críticas com visibilidade possivelmente limitada. O sistema deve ajudar a detetar obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema ao mudar de direção ou de faixa de rodagem e avisar o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de acidentes.

Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®)

O Programa Eletrónico de Estabilidade reduz significativamente o perigo de derrapagem, por exemplo, neutralizando eventuais desvios do veículo através da travagem seletiva das rodas individuais.

Faróis médios e máximos com tecnologia LED

O veículo está equipado opcionalmente com faróis principais em LED duradouros. O cone de luz pode ser definido com particular precisão. A cor da luz corresponde aproximadamente à luz do dia e, por isso, faz com que os olhos do condutor se cansem menos rapidamente. Mais luminosidade e um maior alcance proporcionam segurança adicional. As lâmpadas LED são cerca de duas a três vezes mais eficientes do que as lâmpadas incandescentes convencionais.

Sensor de chuva e luz

O sensor de chuva e os faróis automáticos são sistemas de assistência que ativam funções automatizadas por meio de sensores e aliviam o condutor de tarefas rotineiras.

O Assistente de Travagem Eletrónico (BAS)

Através de uma comparação constante dos dados, o sistema de assistência à travagem reconhece imediatamente quando a velocidade de atuação do pedal do travão ultrapassa repentinamente a medida normal e, nessas situações, disponibiliza automaticamente mais força de travagem em frações de segundo do que a posição do pedal do travão. Desta forma, o curso de paragem do autocarro é quantificável.

Limpa para-brisas AquaBlade®

O limpa para-brisas AquaBlade® assegura uma ótima visibilidade permanente e, graças ao seu design ergonómico, minimiza o ruído o deslocamento do ar e o consumo de combustível.

Controlo de tração (ASR)

O ASR impede a patinagem das rodas de tração de duas maneiras. Por um lado, o ASR minimiza a patinagem da roda com intervenções doseadas na travagem. Por outro, o binário do motor é regulado através do "pedal do acelerador eletrónico".

O sistema de travagem antibloqueio (ABS)

O sistema antibloqueio (ABS) apoia a estabilidade de condução em travagens críticas e assegura que o veículo se mantenha manobrável. As forças de travagem atuantes nas rodas individuais são distribuídas pelo ABS de modo a que, mesmo em caso de travagem a fundo, nenhuma roda bloqueie durante um longo período de tempo e a dirigibilidade do autocarro seja mantida em grande parte.

Preventive Brake Assist 2

Com o Preventive Brake Assist 2, a Daimler Buses oferece a segunda geração do Active Brake Assist. O sistema avisa de colisões com peões e ciclistas em movimento, bem como objetos imóveis e em movimento. Em caso de perigo de colisão iminente, o condutor é alertado visual e acusticamente e é desencadeada automaticamente uma travagem parcial.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Estável e ágil. A proteção antidobragem ATC (Articulation Turntable Controller) para veículos articulados, desenvolvida pela Mercedes-Benz, é sofisticada. Esta articulação rotativa e o seu comando formam um dos elementos centrais do veículo.

MirrorCam

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do trânsito rodoviário. Equipado com câmaras de alta resolução, a segurança de condução e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão alargado permite ao condutor reconhecer peões, ciclistas e outros utentes da estrada nas imediações. Desta forma, é suprimido o ângulo morto ao virar à direita.

Traffic Sign Assist (TSA)

O inovador Assistente de Sinais de Trânsito oferece o máximo de segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte por GPS e câmara, a velocidade do veículo é constantemente comparada com as regras de trânsito atuais.

Frontguard Assist

O Assistente de Mudança de Direção é um sistema avançado, desenvolvido especialmente para avisar o condutor de peões que se encontrem imediatamente à frente do veículo, bem como de um acidente iminente. Quer arranque ou conduza lentamente (até 9,3 mph), o sistema de assistência inteligente pode detetar potenciais colisões com utentes da estrada desprotegidos.

Attention Assist (AtAs) 2

O Attention Assist (AtAs) 2 é um sistema de assistência de segurança que pode ajudar a evitar o microssono. Contribui assim para uma maior segurança de condução, sobretudo em percursos longos e na condução à noite. Caso detete sinais típicos de fadiga excessiva ou falta de atenção, o sistema alerta o condutor visual e acusticamente para fazer uma pausa. O aviso é independente do dispositivo de registo eletrónico (ELD).

NOTAS LEGAIS

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses. As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemanha



A Estrela e a designação Mercedes-Benz são marcas registadas da Mercedes-Benz Group AG.



04/2026