CONECTO.

Todos os dados técnicos e equipamentos em resumo.

Mercedes-Benz

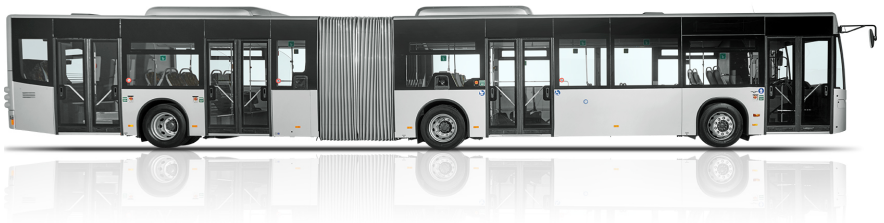
The standard for buses.

VISÃO GERAL DO CONECTO.

Conecto

Comprimento [mm]:	12 134	Altura [mm]:	3 095
Diâmetro de viragem mín. [mm]:	21 542	Largura [mm]:	2 550

Conecto G



Comprimento [mm]:	18 124	Altura [mm]:	3 095
Diâmetro de viragem mín. [mm]:	22 878	Largura [mm]:	2 550

TODOS OS DADOS TÉCNICOS E EQUIPAMENTOS EM RESUMO.

	Conecto	Conecto G
Dimensões		
Comprimento [mm]	12 134	18 124
Largura [mm]	2 550	2 550
Altura com climatizador/climatizador modular elétrico [mm]	3 120	3 120
Altura com equipamento opcional (por ex., módulo híbrido ou o tubo de escape orientado para cima) [mm]	3 300	3 350
Altura com ventilador traseiro de teto [mm]	3 095	3 095
Altura interior [mm]	2 313	2 313
Altura do parapeito (sobre o piso) [mm]	952	952
Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm]	5 900	-
Distância do eixo dianteiro ao eixo central [mm]	-	5 900
Distância do eixo central ao eixo motriz [mm]	-	5 990
Tamanho dos pneus	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Longarina dianteira [mm]	2 818	2 818
Longarina traseira [mm]	3 416	3 416
Diâmetro de viragem [mm]	21 542	22 878
Diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	25 000	25 000
Larguras de anel do diâmetro de viragem mín. [mm]	6 594	7 462
Largura de anel do diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	5 830	6 700

	Conecto	Conecto G
Largura de anel máx. autorizada de acordo com a norma BOKraft [mm]	7 200	7 200
Raio de viragem [mm]	17 484	19 164
Ângulo máx. de viragem das rodas do eixo dianteiro [°]	53	53
Medida de viragem [mm]	720	774
Volume útil/capacidade do reservatório de AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Capacidade dos depósitos de combustível esquerdo/direito [l]	250	300
Altura do piso acima da faixa de rodagem [mm]	370	370
Altura do estrado [mm]	280	280
Altura de acesso porta 1 [mm]	320	320
Altura de acesso porta 2 [mm]	320	320
Altura de acesso porta 3 [mm]	320	320
Altura de acesso porta 4 [mm]	-	320
Largura útil da porta 1 [mm]	1 250	1 250
Largura útil da porta 2 [mm]	1 250	1 250
Largura útil da porta 3 [mm]	1 250	1 250
Largura útil da porta 4 [mm]	-	1 250
Ângulo de inclinação dianteiro [°]	7	7
Ângulo de inclinação traseiro [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
Dirigir		
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tipo de motor	Motor em linha de 6 cilindros	Motor em linha de 6 cilindros
Potência nominal [kW]	220	265
Binário máx. do motor [Nm]	1 200	1 700
Com regime [rpm.]	1.200 - 1.600	1 100
Cilindrada [l-litros]	7,7	10,7
Norma dos gases de escape UE	Euro 6 E	Euro 6 E
Sistema híbrido	○	-
Módulo de recuperação	○	○
Caixa de velocidades	Voith DIWA.NXT	Voith Diwa.NXT
Caixa de velocidades 2*	ZF EcoLife 2	ZF EcoLife 2

	Conecto	Conecto G
Travões		
Direção	Direção assistida	Direção assistida
Eixo dianteiro, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora	●	●
Eixo central, tipo	-	ZF AVN 133
Eixo motriz, tipo	ZF AV 133	ZF AV 133
Eixo motriz: com barra estabilizadora	○	○
Sistema de elevação e descida	○	○
Kneeling	○	○

	Conecto	Conecto G
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	●
Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR)	●	●
Chassis para piso em mau estado	○	○

	Conecto	Conecto G
Travagem		
Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos	●	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	○	-
Sistema eletrónico de travagem (EBS)	●	●
Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS)	●	●
Sistema de tração anti-deslizamento (ASR)	○	○
Travão de paragem automático com bloqueio de arranque	●	●
Travão de estacionamento	●	●

	Conecto	Conecto G
Sistemas de segurança e assistência ao condutor		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	○	-
Câmara de marcha-atrás	●	●
Sinal acústico de aviso de marcha-atrás	○	○
Sistema de extinção	●	●

	Conecto	Conecto G
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
Economia		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Resistência aerodinâmica (coeficiente cw)	-	-
Planar	-	-
Autonomias	-	-

	Conecto	Conecto G
Capacidade de transporte		
Número de lugares sentados - Lugares de série	26	40
Capacidade de passageiros máx.	101	150
Stoltype City Star Basic (CSB)	●	●
Tipo de bancos City Star Eco (CSE)	○	○
Banco do condutor GRAMMER linha MSG 90.6, com amortecimento pneumático	●	●
Lugar para cadeira de rodas	○	○

	Conecto	Conecto G
Pesos e tanques de combustível		
Capacidade dos depósitos de combustível [l]	250	300
Capacidade do depósito de aditivo AdBlue [l]	25	27
Peso máximo autorizado [kg]	19 500	28 000
Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg]	7 500	7 500
Peso máximo autorizado do eixo central [kg]	-	10 000
Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg]	13 000	13 000

	Conecto	Conecto G
Aquecimento, ventilação e ar condicionado		
Climatização do posto do condutor	○	○
EvoCool Basic	○	○
Turbo ventilador(es) de teto	●	●
Sistema de ventilação com canal de teto e calefação integrada	○	○
Sistema de climatização de teto elétrico (sistema modular)	○	○
Sistema de climatização de teto elétrico (sistema modular) para o posto do condutor	○	○
Carga de refrigerante [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
Equivalente de CO_2 [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585

	Conecto	Conecto G
Portas e vidros		
Número de portas	3	4
Porta basculante para o interior (IST)	●	●
Rampa manual	○	○
Vidros simples	●	●
Vidros duplos	○	○
Para-brisas aquecido	○	○

	Conecto	Conecto G
Iluminação		
Médios	●	●
Máximos	●	●
Luz de circulação diurna LED	○	○
Luz de circulação diurna halógena	●	●
Faróis de nevoeiro	○	○

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional * Equipamento opcional

** Consoante a variante de ar condicionado montada: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus ou ar condicionado modular Electric e instalação de um ar condicionado para o lugar do motorista

SEGURANÇA.

Sideguard Assist 2

O Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia o condutor de ambos os lados em situações de viragem críticas com visibilidade possivelmente limitada. O sistema deve ajudar a detetar obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema ao mudar de direção ou de faixa de rodagem e avisar o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de acidentes.

Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®)

O Programa Eletrónico de Estabilidade reduz significativamente o perigo de derrapagem, por exemplo, neutralizando eventuais desvios do veículo através da travagem seletiva das rodas individuais.

Controlo de tração (ASR)

O ASR impede a patinagem das rodas de tração de duas maneiras. Por um lado, o ASR minimiza a patinagem da roda com intervenções doseadas na travagem. Por outro, o binário do motor é regulado através do "pedal do acelerador eletrónico".

O sistema de travagem antibloqueio (ABS)

Sem bloqueios e sempre uma direção fiável - com elevada precisão, mesmo em situações críticas. Os autocarros com sistema de travagem antibloqueio (ABS) circulam sempre em segurança.

Preventive Brake Assist 2

Com o Preventive Brake Assist 2, a Daimler Buses oferece a segunda geração do Active Brake Assist. O sistema avisa de colisões com peões e ciclistas em movimento, bem como objetos imóveis e em movimento. Em caso de perigo de colisão iminente, o condutor é alertado visual e acusticamente e é desencadeada automaticamente uma travagem parcial.

MirrorCam

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do trânsito rodoviário. Equipado com câmaras de alta resolução, a segurança de condução e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão alargado permite ao condutor reconhecer peões, ciclistas e outros utentes da estrada nas imediações. Desta forma, é suprimido o ângulo morto ao virar à direita.

Traffic Sign Assist (TSA)

O inovador Assistente de Sinais de Trânsito oferece o máximo de segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte por GPS e câmara, a velocidade do veículo é constantemente comparada com as regras de trânsito atuais.

Frontguard Assist

O Assistente de Mudança de Direção é um sistema avançado, desenvolvido especialmente para avisar o condutor de peões que se encontrem imediatamente à frente do veículo, bem como de um acidente iminente. Quer arranque ou conduza lentamente (até 9,3 mph), o sistema de assistência inteligente pode detetar potenciais colisões com utentes da estrada desprotegidos.

Attention Assist (AtAs) 2

O Attention Assist (AtAs) 2 é um sistema de assistência de segurança que pode ajudar a evitar o microssono. Contribui assim para uma maior segurança de condução, sobretudo em percursos longos e na condução à noite. Caso detete sinais típicos de fadiga excessiva ou falta de atenção, o sistema alerta o condutor visual e acusticamente para fazer uma pausa. O aviso é independente do dispositivo de registo eletrónico (ELD).

NOTAS LEGAIS

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses.As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemanha

A Estrela e a designação Mercedes-Benz são marcas registadas da Mercedes-Benz Group AG.

03/2026