



O INTOURO.

Todos os dados técnicos e
equipamentos em resumo.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DESTAQUES DO INTOURO.

Intouro



Comprimento [mm]: 12 180 Altura [mm]: 3 365
Diâmetro de viragem mín. [mm]: 21 458 Largura [mm]: 2 534

Intouro K



Comprimento [mm]: 10 745 Altura [mm]: 3 365
Diâmetro de viragem mín. [mm]: 18 344 Largura [mm]: 2 534

Intouro M



Comprimento [mm]: 13 090 Altura [mm]: 3 365
Diâmetro de viragem mín. [mm]: 23 834 Largura [mm]: 2 534

Intouro L



Comprimento [mm]: 14 880 Altura [mm]: 3 365
Diâmetro de viragem mín. [mm]: 24 056 Largura [mm]: 2 534

TODOS OS DADOS TÉCNICOS E EQUIPAMENTOS EM RESUMO.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Dimensões				
Comprimento [mm]	12 180	10 745	13 090	14 880
Comprimento com retrovisores [mm]	12 510	11 075	13 420	15 205
Largura [mm]	2 534	2 534	2 534	2 534
Altura [mm]	3 365	3 365	3 365	3 365
Altura interior do corredor central [mm]	2 180	2 180	2 180	2 180
Altura do parapeito (sobre o piso) [mm]	750	750	750	750
Distância do eixo dianteiro ao eixo motriz [mm]	6 080	5 270	6 990	7 180
Distância do eixo motriz ao eixo de arrasto [mm]	-	-	-	1 600
Tamanho dos pneus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Longarina dianteira [mm]	2 800	2 175	2 800	2 800
Longarina traseira [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Diâmetro de viragem mín. [mm]	21 458	18 344	23 834	24 056
Diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Larguras de anel do diâmetro de viragem mín. [mm]	6 857	5 982	7 277	7 311
Largura de anel do diâmetro de viragem de acordo com a norma BOKraft [mm]	5 945	4 766	6 917	7 039
Largura de anel máx. autorizada de acordo com a norma BOKraft [mm]	7 200	7 200	7,2	7 200

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Raio de viragem [mm]	17 424	15 316	19 797	20 021
Ângulo máx. de viragem das rodas do eixo dianteiro [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Altura do posto do condutor [mm]	891	891	891	891
Volume útil/capacidade do reservatório de AdBlue [l]	53	36	53	53
Capacidade dos depósitos de combustível esquerdo/direito [l]	185	185	185	185
Volume da bagageira [m³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Altura do piso acima da faixa de rodagem [mm]	891	891	891	891
Altura do estrado [mm]	210	210	210	210
Altura de acesso porta 1 [mm]	361	363	359	362
Altura de acesso porta 2 [mm]	378	370	370	370
Ângulo de inclinação dianteiro [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Ângulo de inclinação traseiro [°]	7,7	7,7	7,7	7

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Dirigir				
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tipo de motor	Motor em linha de 6 cilindros	Motor de 6 cilindros em linha	Motor em linha de 6 cilindros	Motor em linha de 6 cilindros
Potência nominal [kW]	220	220	220	290
Potência nominal 2* [kW]	260	260	260	-
Binário máx. do motor [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
Com regime [rpm.]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1 100
Cilindrada [l-litros]	7,7	7,7	7,7	10,7
Norma dos gases de escape UE	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Caixa de velocidades	Mercedes-Benz GO 190, 6 velocidades	Mercedes-Benz GO 190-6, 6 velocidades	Mercedes-Benz GO 190, 6 velocidades	Mercedes-Benz GO 250-8
Caixa de velocidades 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Travões				
Direção	Direção assistida	Direção assistida	Direção assistida	Direção assistida
Eixo dianteiro, tipo	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Eixo dianteiro: Suspensão independente em cada roda, barra estabilizadora	●	●	●	●
Eixo motriz, tipo	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Eixo motriz: com barra estabilizadora	○	●	○	○
Eixo de arrasto, tipo	-	-	-	ZF 82 RL EC
Eixo de arrasto: orientado ativamente, suspensão independente em cada roda	-	-	-	●
Sistema de elevação e descida	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Suspensão pneumática através da regulação eletrónica do nível (ENR)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Travagem				
Travão de disco de acionamento pneumático em todos os eixos	●	●	●	●
Sistema eletrónico de estabilidade (ESP®)	●	●	●	●
Sistema eletrónico de travagem (EBS)	○	○	○	●
Sistema anti-bloqueio de travagem (ABS)	●	●	●	●
Ajuda à travagem (BAS)	○	○	○	●
Sistema de tração anti-deslizamento (ASR)	●	●	●	●
Limitador de retardador (DBL)	○	○	○	○
Retardador	○	○	○	●
Travão de paragem automático com bloqueio de arranque	○	○	○	○
Travão de estacionamento	●	●	●	●
Função HOLD	○	○	○	○
Ajuda de arranque do motor em planos inclinados	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Sistemas de segurança e assistência ao condutor				
Ensaio de percussão com pêndulo conforme CEPE-R29.03	●	●	●	●
Assistente de faixa de rodagem (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Sistema eletrônico de estabilidade (ESP®)	●	●	●	●
Câmara de marcha-atrás	●	●	●	●
Sinal acústico de aviso de marcha-atrás	○	○	○	○
Sistema de extinção	●	●	●	●
Sensor de chuva e luminosidade	●	●	●	●
Limpa para-brisas plano com alimentação de água através da lâmina (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Resistência da superestrutura conforme o regulamento UN ECE-R 66.02	●	●	●	●
Câmara de 360°	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Economia				
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Capacidade de transporte				
Número de lugares sentados - Lugares de série	55	47	63	71
Capacidade de passageiros máx.	92	79	103	117
Tipo de bancos Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Tipo de bancos Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Banco do condutor GRAMMER linha MSG 90.6, com amortecimento pneumático	●	●	●	●
Banco do condutor ISRI 6860, sistema pneumático integrado, cinto de três pontos	○	○	○	○
Lugar para cadeira de rodas	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Pesos e tanques de combustível				
Capacidade dos depósitos de combustível [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Capacidade do depósito de aditivo AdBlue [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Peso máximo autorizado [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Peso máximo autorizado do eixo dianteiro [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Peso máximo autorizado do eixo motriz [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Peso máximo autorizado do eixo de arrasto [kg]	-	-	-	5 750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Aquecimento, ventilação e ar condicionado				
Climatização do posto do condutor	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Potência de refrigeração no compartimento dos passageiros [kW]	32	32	32	32
Potência calorífica no compartimento dos passageiros [kW]	36	36	36	36
Turbo ventilador(es) de teto	●	●	●	●
Sistema de ventilação com canal de teto e calefação integrada	○	○	○	○
Sistema de climatização de teto elétrico (sistema modular)	○	○	○	○
Carga de refrigerante [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
Equivalente de CO ₂ [t]	13,585	13,585	13,585	13,585

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Portas e vidros				
Número de portas	2	2	2	2
Porta basculante para o exterior (AST)	●	●	●	●
Elevador	○	○	○	○
Vidros simples	●	●	●	●
Vidros duplos	○	○	○	○
Para-brisas aquecido	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Iluminação				
Médios	●	●	●	●
Máximos	●	●	●	●
Luz de circulação diurna LED	○	○	○	○
Luz de circulação diurna halógena	●	●	●	●
Faróis duplos principais de xénon com lava faróis	○	○	○	○
Faróis de nevoeiro	○	○	○	○
Luz de mudança de direção	○	○	○	○
Iluminação ambiente para a marcha atrás	○	○	○	○

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional * Equipamento opcional

SEGURANÇA.

Sideguard Assist 2

O Sideguard Assist 2 é um sistema de assistência de segurança que apoia o condutor de ambos os lados em situações de viragem críticas com visibilidade possivelmente limitada. O sistema deve ajudar a detetar obstáculos em movimento dentro dos limites do sistema ao mudar de direção ou de faixa de rodagem e avisar o condutor para evitar situações críticas ou reduzir as consequências de acidentes.

Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP®)

O Programa Eletrónico de Estabilidade reduz significativamente o perigo de derrapagem, por exemplo, neutralizando eventuais desvios do veículo através da travagem seletiva das rodas individuais.

Assistente de Faixa de Rodagem (SPA)

O Assistente de Faixa de Rodagem (SPA) deteta quando o veículo abandona inadvertidamente uma faixa de rodagem com marcas rodoviárias. Se cruzar as marcas rodoviárias, o condutor é alertado através de uma notória vibração do banco.

Faróis bi-xénon

Em comparação com os faróis de halogéneo, os faróis bixénon significam uma melhor iluminação da faixa de rodagem com menos consumo de energia e uma vida útil mais longa.

Sensor de chuva e luz

O sensor de chuva e os faróis automáticos são sistemas de assistência que ativam funções automatizadas por meio de sensores e aliviam o condutor de tarefas rotineiras.

Active Brake Assist 6 Plus

O Assistente de Travagem de Emergência ABA 6 Plus apoia o condutor através de uma travagem de emergência automática em caso de perigo iminente de colisões traseiras com veículos que circulam à frente ou obstáculos imóveis. Também pode reconhecer pessoas em movimento ou paradas e ciclistas à frente do veículo. O sistema pode reagir com um aviso sonoro e visual, bem como uma travagem parcial ou travagem a fundo automática.

O Assistente de Travagem Eletrónico (BAS)

Através de uma comparação constante dos dados, o sistema de assistência à travagem reconhece imediatamente quando a velocidade de atuação do pedal do travão ultrapassa repentinamente a medida normal e, nessas situações, disponibiliza automaticamente mais força de travagem em frações de segundo do que a posição do pedal do travão. Desta forma, o curso de paragem do autocarro é quantificável.

Limpa para-brisas AquaBlade®

O limpa para-brisas AquaBlade® assegura uma ótima visibilidade permanente e, graças ao seu design ergonómico, minimiza o ruído o deslocamento do ar e o consumo de combustível.

MirrorCam

O moderno sistema MirrorCam permite uma visão clara e abrangente do trânsito rodoviário. Equipado com câmaras de alta resolução, a segurança de condução e o risco de acidentes são minimizados. O campo de visão alargado permite ao condutor reconhecer peões, ciclistas e outros utentes da estrada nas imediações. Desta forma, é suprimido o ângulo morto ao virar à direita.

Traffic Sign Assist (TSA)

O inovador Assistente de Sinais de Trânsito oferece o máximo de segurança e conforto na estrada. Graças ao suporte por GPS e câmara, a velocidade do veículo é constantemente comparada com as regras de trânsito atuais.

Frontguard Assist

O Assistente de Mudança de Direção é um sistema avançado, desenvolvido especialmente para avisar o condutor de peões que se encontrem imediatamente à frente do veículo, bem como de um acidente iminente. Quer arranque ou conduza lentamente (até 9,3 mph), o sistema de assistência inteligente pode detetar potenciais colisões com utentes da estrada desprotegidos.

Attention Assist (AtAs) 2

O Attention Assist (AtAs) 2 é um sistema de assistência de segurança que pode ajudar a evitar o microssono. Contribui assim para uma maior segurança de condução, sobretudo em percursos longos e na condução à noite. Caso detete sinais típicos de fadiga excessiva ou falta de atenção, o sistema alerta o condutor visual e acusticamente para fazer uma pausa. O aviso é independente do dispositivo de registo eletrónico (ELD).

NOTAS LEGAIS

Após o fecho de redação de páginas individuais podem ter surgido alterações nos produtos e serviços. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações no volume de equipamentos ou extensão de serviços por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses da Daimler Buses. As ilustrações podem conter também acessórios, equipamentos opcionais ou outras extensões que não fazem parte das especificações de série ou do âmbito dos serviços. As variações em termos de cor dependem das condições técnicas. Páginas individuais poderão também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas na Alemanha.

Com a ressalva de outros regulamentos nas condições de venda ou fornecimento, são aplicáveis os preços em vigor no dia de fornecimento. Consulte a Daimler Buses para obter informações e preços atuais.

Conteúdos: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemanha



A Estrela e a designação Mercedes-Benz são marcas registadas da Mercedes-Benz Group AG.



03/2026