



TOURISMO.

Datele tehnice și dotări pe scurt.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



MODELUL TOURISMO PE SCURT.

Tourismo L



Lungime [mm]: 13.935
Cerc de bracaj [mm]: 23.327

Înălțime [mm]: 3.680
Lățime [mm]: 2.550

Tourismo M/3



Lungime [mm]: 13.115
Cerc de bracaj min. [mm]: 21.428

Înălțime [mm]: 3.680
Lățime [mm]: 2.550

Tourismo M/2



Lungime [mm]: 13.115
Cerc de bracaj min. [mm]: 23.774

Înălțime [mm]: 3.680
Lățime [mm]: 2.550

Tourismo



Lungime [mm]: 12.295
Cerc de bracaj min. [mm]: 21.634

Înălțime [mm]: 3.680
Lățime [mm]: 2.550

DATELE TEHNICE ȘI DOTĂRI PE SCURT.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Capacitatea de transport				
Locuri pe scaune	1/59	1/55	1/55	1/51
Total locuri min.	48	44	44	44
Total locuri max.	65	59	55	55
Tip scaun Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Tip scaun Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Tip scaun Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Tip scaun Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Scaun șofer GRAMMER Linea MSG 90.6, cu suspensie pneumatică	●	●	●	●
Scaun șofer ISRI 6860, cu sistem pneumatic integrat și centură cu trei puncte de prindere	○	○	○	○
Loc pentru cărucioare	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Dimensiuni				
Lungime [mm]	13.935	13.115	13.115	12.295
Lungime incl. oglinzi [mm]	14.296	13.476	13.476	12.656
Lățime [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Înălțime [mm]	3.680	3.680	3.680	3.680
Înălțime interioară [mm]	2.014	2.014	2.010	2.010

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Înălțime interioară centru [mm]	2.014	2.014	2.010	2.010
Ampatament punte față - punte motoare [mm]	6.910	6.090	6.910	6.090
Ampatament punte motoare-punte liftantă posterioară [mm]	1.350	1.350	-	-
Dimensiune anvelope	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Consolă față [mm]	2.890	2.890	2.890	2.890
Consolă spate [mm]	2.785	2.785	3.315	3.315
Cerc de bracaj [mm]	23.327	21.428	23.774	21.634
Cerc de bracaj min. [mm]	23.327	21.428	23.774	21.634
Traietoria de bracaj [mm]	19.190	17.252	19.589	17,45
Unghi max. de bracaj punte față [°]	54	54	54	54
Limita de pivotare [mm]	1.126	1.186	649	719
Volum util / capacitate rezervor AdBlue [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Capacitate rezervor de combustibil stânga / dreapta [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Volum portbagaj [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Volum spațiu util [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Înălțime culoar central față de carosabil [mm]	1.370	1.370	1.370	1.370
Înălțime podest [mm]	150	150	150	150
Înălțime urcare ușă 1 [mm]	355	355	355	355
Înălțime urcare ușă 2 [mm]	365	365	365	365
Deschidere lățime ușă 1 [mm]	770	770	770	770
Deschidere lățime ușă 2 [mm]	590-650	900	590-650	590-650

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Uși și geamuri				
Număr uși	2	2	2	2
Ușă rabatabilă spre exterior (AST)	●	●	●	●
Poziție ușă (A sau B)	A	A	A	A
Lift	○	○	●	○
Vitrare dublă	●	●	●	●
Parbriz încălzit	○	○	○	○
Parbriz Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Propulsie				
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Tip motor	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri	Motor în linie cu 6 cilindri
Putere nominală [kW]	290	290	265	265
Putere nominală 2* [kW]	315	265	290	290
Putere nominală 3* [kW]	335	315	315	315
Putere nominală 4* [kW]	-	335	335	335
Cuplu maxim [Nm]	1.900	1.700	1.700	1.700
Cuplu maxim 2* [Nm]	2.100	1.900	1.900	1.900
Cuplu maxim 3* [Nm]	2.200	2.100	2.100	2.100
Cuplu maxim 4* [Nm]	-	2.200	2.200	2.200

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
la turația [rpm]	1.100	1.100	1.100	1.100
la turația 2* [rpm]	1.100	1.100	1.100	1.100
la turația 3* [rpm]	1.100	1.100	1.100	1.100
la turația 4* [rpm]	-	1.100	1.100	1.100
Cilindree [l- litri]	10,7	10,7	10,7	10,7
Cilindree 2*[l- litri]	10,7	10,7	10,7	10,7
Cilindree 3*[l- litri]	10,7	10,7	10,7	10,7
Normă de poluare UE	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Cutie de viteze	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Cutie de viteze 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6
Cutie de viteze 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8
Cutie de viteze 4*	-	Mercedes-Benz GO 230-6	Mercedes-Benz GO 190-6	ZF Ecolife AP

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Tren de rulare				
Direcție	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Punte față, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Punte motoare, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Punte față: suspensie independentă, stabilizator	●	●	●	●
Punte motoare: cu stabilizator	●	●	●	●
Punte liftantă posterioară: cu acționare activă și suspensie independentă	●	●	-	-
Agregat de ridicare și coborâre	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Suspensie pneumatică cu Regulator Electronic de Nivel (ENR)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Frânare				
Frâne pneumatice cu disc, pe toate punțile	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●	●	●	●
Sistem de frânare electropneumatic (EBS)	●	●	●	●
Sistem anti-blocare (ABS)	●	●	●	●
Asistent de frână (BAS)	●	●	●	●
Sistem de control al tracțiunii (ASR)	●	●	●	●
Limitator de frână permanentă (DBL)	●	●	●	●
Retarder	Retarder secundar răcit cu apă (SWR)	Retarder secundar răcit cu apă (SWR)	Retarder secundar răcit cu apă (SWR)	Retarder secundar răcit cu apă (SWR)
Frână automată de staționare cu imobilizator electronic	○	○	○	○
Frână de mână	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Sisteme de siguranță și asistență a conducătorului auto				
Test rezistență la impact cf. standard EXE-R29	●	●	●	●
Control adaptiv viteză de croazieră (ART)	○	○	○	○
Asistent schimbare bandă (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Program electronic de stabilizare (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Cameră video spate	●	●	●	●
Semnal acustic de marșarier	○	○	○	○
Instalație stingere incendii	●	●	●	●
Senzor ploaie-lumină	●	●	●	●
Ștergătoare de parbriz plate, alimentate cu apă (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Rezistență suprastructură cf. ECE-R 66.02	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Greutăți și rezervoare de combustibil				
Capacitate rezervor de combustibil [l]	480	480	480	480
Capacitate rezervor de aditiv AdBlue [l]	40	40	40	40
Masă totală admisibilă [kg]	24.750	24.750	19.500	19.500
Masă admisibilă punte față [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Masă admisibilă punte motoare [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Masă admisibilă punte liftantă posterioară [kg]	5.750	5.750	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Încălzire, ventilație și aer condiționat				
Încălzire cu convectoare de perete	●	●	●	●
Climatizare post de conducere	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Putere de răcire habitacul [kW]	39	35	32	32
Putere de răcire cabină șofer [kW]	8	8	8	8
Putere de încălzire habitacul [cp/kW]	39	39	36	36
Putere de încălzire cabină șofer [cp/kW]	16	16	18	
Capacitate rezervor agent frigorific [kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
Echivalent CO ₂ [t]	10,725	10,725	9,295	13,585

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Economie				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○
Rezistență aerodinamică (coef. C _w)	0,33	0,33	0,33	0,33

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Iluminat				
Fază scurtă	●	●	●	●
Fază lungă	●	●	●	●
Far de zi cu LED	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Far de zi cu halogen	●	●	●	●
Far principal cu bi-xenon, incl. instalație de spălare	○	○	○	○
Faruri de ceață	●	●	●	●
Lumini urcare	●	●	●	●
Semnalizatoare	○	○	○	○
Poziții	●	●	●	●
Lumină ambientală portbagaj	○	○	○	○
Lumină ambientală marșarier	○	○	○	○
Lumină ambientală elevator	○	○	○	○

● Dotare standard ○ Dotare specială * Dotare specială

SIGURANȚĂ.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 este un sistem de asistență ce sprijină șoferul în situații critice, când virează la dreapta sau la stânga, iar vizibilitatea este restricționată. Sistemul este conceput pentru a ajuta la detectarea obstacolelor aflate în mișcare în limitele sistemului și avertizează șoferul pentru a evita situațiile critice sau pentru a reduce consecințele accidentelor la virare sau schimbare a benzii.

Programul electronic de stabilitate (ESP®)

Programul electronic de stabilitate reduce semnificativ riscul derapării, de exemplu, contracarând direcția vehiculului prin frânarea țintită a roților individuale.

Senzor de ploaie

Senzorul de ploaie și iluminatul automat sunt sisteme de asistare care activează funcții automate prin intermediul unui sistem de senzori și scutesc conducătorul de sarcinile de rutină.

Sistemul electronic de asistență la frânare (BAS)

Comparând constant datele, sistemul electronic de asistență la frânare detectează imediat dacă viteza cu care pedala de frână este apăsată depășește brusc nivelul obișnuit și, în astfel de situații, crește automat puterea maximă de frânare în câteva fracțiuni de secundă. Acest lucru scurtează semnificativ distanța de oprire a vehiculului.

Ștergătoarele de parbriz AquaBlade®

Ștergătoarele de parbriz AquaBlade® asigură vizibilitate optimă în orice moment și, datorită designului lor ergonomic, reduc la minimum zgomotul și consumul de combustibil.

Sistem de control al tracțiunii (ASR)

ASR previne patinarea roților motrice în două moduri. Pe de o parte, ASR minimizează patinarea roții prin intervențiile de frânare controlate. Pe de altă parte, cuplul motorului este reglat prin intermediul „pedalei electronice de accelerație”.

Active Brake Assist 6 Plus

Sistemul de frânare de urgență ABA 6 Plus asistă șoferul prin inițierea automată a unei frânări de urgență în cazul unei coliziuni iminente cu autovehicule din față sau cu obstacole staționare. În plus, poate detecta persoane și bicicliști în mișcare sau staționari în fața autovehiculului. Sistemul poate reacționa printr-o avertizare acustică și optică, precum și printr-o frânare parțială sau totală automată.

Control adaptiv inteligent al vitezei de croazieră

Funcția Adaptive Cruise Control (ACC) ușurează efortul șoferului menținând o distanță constantă – definită de șofer – față de vehiculul din față, pe baza măsurărilor continue. Acest lucru sporește nu doar siguranța pe drumurile rurale și autostrăzi, ci și confortul.

Protecție împotriva coliziunii frontale (FCG)

Sistemul unic de siguranță Front Collision Guard (FCG) protejează șoferul și pasagerii cu o tehnologie de ultimă oră, brevetată – fiabilă fără compromisuri în coliziunile frontale.

Asistentul de menținere a benzii (SPA)

Asistentul de menținere a benzii (SPA) detectează când vehiculul părăsește neintenționat o bandă marcată. Dacă traversează marcajele, șoferul este avertizat printr-o vibrație clară în scaun.

Monitorizarea presiunii în anvelope (TPM)

Monitorizarea presiunii în anvelope (TPM) afișează presiunea curentă în anvelopele individuale și avertizează asupra abaterilor de la presiunea optimă. Aceasta reduce uzura anvelopelor, are un efect pozitiv asupra consumului de combustibil și previne deteriorarea periculoasă a anvelopelor.

MirrorCam

Sistemul modern MirrorCam permite o vedere clară și cuprinzătoare asupra traficului rutier. Echipat cu camere foto-video de înaltă rezoluție, siguranța la rulare și riscul de accidente sunt reduse la minimum. Câmpul vizual extins permite șoferului să recunoască pietonii, bicicliștii și alți participanți la trafic din împrejurimi. Datorită acestui fapt se elimină unghiul mort la virarea spre dreapta.

Traffic Sign Assist (TSA)

Sistemul inovator de asistență pentru semne de circulație oferă siguranță și confort maxim pe drum. Datorită suportului GPS și camerei, viteza vehiculului este în mod constant comparată cu reglementările actuale de circulație.

Frontguard Assist

Frontguard Assist este un sistem avansat special dezvoltat pentru a avertiza șoferii cu privire la pietonii aflați în fața vehiculului și, de asemenea, pentru a-i avertiza cu privire la un accident iminent. Indiferent dacă vă deplasați sau conduceți încet (până la 9,3 mph), sistemul inteligent de asistență poate detecta potențialele coliziuni cu participanții vulnerabili la trafic.

INFORMAȚII JURIDICE

Unele pagini pot suferi modificări ulterior finalizării redactării. Informațiile de pe această pagină de Internet a companiei Daimler Buses GmbH trebuie considerate orientative. Ne rezervăm dreptul la modificări de preț și erori. Imaginile pot include, de asemenea, accesorii sau dotări opționale de la compania Daimler Buses GmbH, care nu aparțin gamei standard de livrare. Diferențele de culoare se datorează tehnicii de tipărire. Pe această pagină a companiei Daimler Buses GmbH pot fi prezentate de asemenea tipuri și prestații de consiliere, care nu sunt oferite în anumite țări. Afirmațiile privitoare la prețuri și dotări de serie, dispoziții legale, juridice și fiscale și efectele acestora sunt valabile numai în anumite țări.

Se aplică prețurile valabile la data livrării. Solicitați versiunea actuală a prețurilor la un birou de vânzări de omnibuze, la o reprezentanță generală sau la o filială a Daimler Buses GmbH.

Furnizor: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germania



și Mercedes-Benz sunt mărci comerciale ale Mercedes-Benz Group AG.



03/2026