



CONECTO.

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED MODELA CONECTO.

Conecto



Dužina [mm]: 12.134
Min. radijus kretanja [mm]: 21.542

Visina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

Conecto G



Dužina [mm]: 18.124
Min. radijus kretanja [mm]: 22.878

Visina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

PREGLAD TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	Conecto	Conecto G
Dimenzije		
Dužina [mm]	12.134	18.124
Širina [mm]	2.550	2.550
Visina uklj. klima-uređaj / električni modulacioni klima-uređaj [mm]	3.120	3.120
Visina uklj. posebne varijante (npr. hibridni modul ili izduv okrenut nagore) [mm]	3.300	3.350
Visina uklj. ventilator na zadnjem delu krova[mm]	3.095	3.095
Unutrašnja visina [mm]	2.313	2.313
Visina ispupčenja (iznad poda) [mm]	952	952
Međuosovinsko rastojanje prednja-pogonska osovina [mm]	5.900	-
Međuosovinsko rastojanje prednja-srednja osovina [mm]	-	5.900
Međuosovinsko rastojanje na srednjoj pogonskoj osovini [mm]	-	5.990
Veličina pneumatika	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Prepust, napred [mm]	2.818	2.818
Prepust, nazad [mm]	3.416	3.416
Radijus kretanja [mm]	21.542	22.878
Radijus kretanja prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	25.000	25.000
Min. širina prstena za radijus kretanja [mm]	6.594	7.462
Širina prstena prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	5.830	6.700
Maksimalna dozvoljena širina prstenaprema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	7.200	7.200
Krug traga [mm]	17.484	19.164
Graničnik točka prednje osovine maks. [°]	53	53

	Conecto	Conecto G
Dimenzija iskretanja [mm]	720	774
Korisna zapremina / prihvatna zapremina za AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Prihvatna zapremina rezervoara za gorivo levo / desno [l]	250	300
Visina poda iznad kolovoza [mm]	370	370
Visina platforme [mm]	280	280
Visina ulaza na vratima 1 [mm]	320	320
Visina ulaza na vratima 2 [mm]	320	320
Visina ulaza na vratima 3 [mm]	320	320
Visina ulaza na vratima 4 [mm]	-	320
Slobodna širina vrata 1 [mm]	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 2 [mm]	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 3 [mm]	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 4 [mm]	-	1.250
Ugao nagiba napred [°]	7	7
Ugao nagiba pozadi [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
Vozi		
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motora	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski redni motor
Nominalna snaga [kW]	220	265
Maks. obrtni momenat [Nm]	1.200	1.700
kod broja obrtaja [obr/min]	1.200 - 1.600	1.100
Zapremina [l-litar]	7,7	10,7
EU standard za izduvne gasove	Euro 6 E	Euro 6 E
Hibridni sistem	☐	-
Modul za rekuperaciju	☐	☐
Menjač	Voith DIWA.NXT	Voith Diwa.NXT
Menjač 2*	ZF EcoLife 2	ZF EcoLife 2

	Conecto	Conecto G
Šasija		
Upravljanje	servo upravljanje	servo upravljanje
Tip prednje osovine	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Prednja osovina: Vešanje pojedinačnih točkova, stabilizator	●	●
Srednja osovina, tip	-	ZF AVN 133
Pogonska osovina, tip	ZF AV 133	ZF AV 133
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	☐	☐
Uređaj za podizanje i spuštanje	☐	☐
Kneeling	☐	☐

	Conecto	Conecto G
Artikulacioni kontroler rotacione ploče (ATC)	-	●
Vazdušno oslanjanje preko elektronske regulacije nivoa (ENR)	●	●
Šasija za loše puteve	○	○

	Conecto	Conecto G
Kočnice		
Disk kočnice sa komprimovanim vazduhom na svim osovinama	●	●
Elektronski program stabilnosti (ESP®)	○	-
Elektronski sistem kočenja (EBS)	●	●
Protivblokadni sistem (ABS)	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	○	○
Automatska stanična kočnica za blokadom pokretanja	●	●
Ručna kočnica	●	●

	Conecto	Conecto G
Sistemi pomoći za bezbednost i Sistemi pomoći vozačima		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronski sistem stabilnosti (ESP®)	○	-
Kamera za vožnju unazad	●	●
Zvučni sistem upozorenja za vožnju unazad	○	○
Protivpožarni sistem	●	●

	Conecto	Conecto G
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
Ekonomije		
Kontrola predvidljivog pogonskog sklopa (PPC)	-	-
Skor vozača	-	-
Monitoring pritiska u gumama (TPM)	●	●
Otpor vazduha (cw-vrednost)	-	-
Jedrenje	-	-
Dometi	-	-

	Conecto	Conecto G
Transportni kapacitet		
Broj sedišta - stolice serijske proizvodnje	26	40
Maks. kapacitet prostora za putnike	101	150
Tip stolice City Star Basic (CSB)	●	●
Tip stolice City Star Eco (CSE)	○	○
Sedište vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa vazдушnim oslanjanjem	●	●
Mesto za invalidska kolica	○	○

	Conecto	Conecto G
Tegovi i rezervoari za gorivo		
Zapremina rezervoara za gorivo [l]	250	250
Zapremina rezervoara za aditiv AdBlue [l]	32	32
Dozvoljena ukupna težina [kg]	19.500	28.000
Dozvoljena težina prednje osovine [kg]	7.500	7.500
Dozvoljena težina srednje osovine [kg]	-	10.000
Dozvoljena težina pogonske osovine [kg]	13.000	13.000

	Conecto	Conecto G
Grejanje, ventilacija i klimatizacija		
Klimatizacija mesta vozača	○	○
EvoCool Basic	○	○
Turbo ventilator na krovu	●	●
Sistem za ventilaciju krovnog kanala sa integrisanim grejanjem	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni sistem)	○	○
Električni krovni klima-uređaj (modularni sistem) za radno mesto vozača	○	○
Količina rashladnog sredstva [lbs/kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
CO ₂ ekvivalent [lbs/t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585

	Conecto	Conecto G
Vrata i glazura		
Broj vrata	3	4
Unutrašnja zakretna vrata (IST)	●	●
Ručna rampa	○	○
Jednostruko staklo	●	●
Dvostruko staklo	○	○
Vetrobransko staklo sa grejanjem	○	○

	Conecto	Conecto G
Osvetljenje		
Spuštena svetla	●	●
Duga svetla	●	●
LED dnevna svetla	○	○
Halogena dnevna svetla	●	●
Svetla za maglu	○	○

● Standardna oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

** U zavisnosti od ugrađene varijante klima-uređaja: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus ili modularni električni klima-uređaj i ugradnja klima-uređaja za radno mesto vozača

BEZBEDNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezbednosni sistem pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama pri skretanju udesno ili ulevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sistem je dizajniran da pomogne u otkrivanju pokretnih prepreka u granicama sistema, i upozorava vozača kako bi izbegao kritične situacije ili smanjio posledice udesa pri skretanju ili promeni trake.

Elektronski program stabilnosti (ESP®)

Elektronski program stabilnosti vidno redukuje rizik od bočnog proklizavanja, npr. kočenjem pojedinačnih točkova radi poništavanja dejstva zanošenja vozila, u okvirima fizičkih granica.

Pogonska regulacija proklizavanja (ASR)

ASR sprečava preterano okretanje pogonskih točkova na dva načina. S jedne strane, ASR minimizuje preterano okretanje točkova zahvaljujući umerenim postupcima kočenja. S druge strane, obrtni momenat motora se reguliše preko "elektronske pedale gasa".

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)

Bez zaključavanja i pouzdano upravljanje u svakom trenutku – sa maksimalnom preciznošću čak i u kritičnim situacijama. Autobusi sa sistemom protiv blokiranja točkova (ABS) su uvek bezbedni na putu.

Preventivna pomoć pri kočenju 2 (Preventive Brake Assist 2)

Sa Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju Active Brake Assist. Sistem upozorava na sudare sa pešacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. U slučaju ozbiljnog rizika od sudara, vozač se upozorava vizuelnim i zvučnim upozorenjem i delimično kočenje se pokreće automatski.

MirrorCam

Moderni sistem MirrorCam omogućava jasan i sveobuhvatan pogled na saobraćaj na putu. Opremljena kamerama visoke rezolucije, bezbednost u vožnji i rizik od nesreća su svedeni na minimum. Prošireno vizuelno polje omogućava vozaču da prepozna pješke, bicikliste i druge suputnike u saobraćaju u okolini. Na taj način nema slepih kutova pri skretanju udesno.

Pomoć za saobraćajne znakove (TSA)

Inovativna pomoć za saobraćajne znakove (TSA) nudi maksimalnu sigurnost i udobnost na putu. Zahvaljujući GPS-u i podršci kamere, brzina vozila se konstantno upoređuje sa važećim saobraćajnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sistem koji je posebno razvijen da upozori vozače na pešake koji se nalaze neposredno ispred vozila, kao i da ih upozori na predstojeću nesreću. Bez obzira da li se krećete ili vozite sporo (do 9,3 mph), inteligentni sistem pomoći može da otkrije potencijalne sudare sa nezaštićenim učesnicima u saobraćaju.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sistem pomoći koji može pomoći u sprečavanju mikrosnivanja. Time doprinosi poboljšanoj bezbednosti vožnje, posebno na dugim putovanjima i noćnoj vožnji. Sistem upozorava vozača vizuelno i zvučno kada otkrije tipične znake preumornosti ili nepažnje i podstiče ga da napravi pauzu. Upozorenje je nezavisno od uređaja za elektronsko evidentiranje (ELD).

PRAVNA OBAVEŠTENJA.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu u Daimler Buses digitalnim ponudama koje se održavaju u različitim zemljama širom sveta. Zbog toga neke informacije i/ili dodaci koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koje, u cilju zadovoljenja potražnje na lokalnom tržištu ili regulatornih kontrola u tim zemljama, mogu biti dostupne samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako ste zainteresovani za bilo koji model vozila, boju, opciju ili dodatnu opremu koji su prikazani na Internet lokaciji i niste sigurni u njegovu dostupnost ili specifikaciju u vašem mestu, treba da kontaktirate Daimler Buses i/ili lokalnog ovlašćenog prodavca za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutne detalje u vašem mestu.

Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Cene su aktuelne u trenutku objavljivanja i podložne su promenama bez najave.

Provajder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke kompanije Mercedes-Benz Group AG.



03/2026