



eCITARO.

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLJED KARAKTERISTIKA eCITARO VOZILA.

eCitaro K



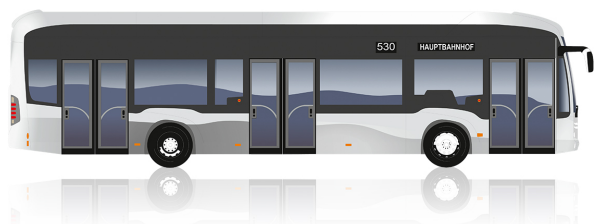
Dužina [mm]: 10.633 Visina [mm]: 3.400
Radijus kretanja [mm]: 17.284 Širina [mm]: 2.550

eCitaro sa 2 vrata



Dužina [mm]: 12.135 Visina [mm]: 3.400
Radijus kretanja [mm]: 21.214 Širina [mm]: 2.550

eCitaro sa 3 vrata



Dužina [mm]: 12.135 Visina [mm]: 3.400
Radijus kretanja [mm]: 21.214 Širina [mm]: 2.550

eCitaro G sa 3 vrata



Dužina [mm]: 18.125 Visina [mm]: 3.400
Radijus kretanja [mm]: 22.970 Širina [mm]: 2.550

eCitaro G sa 4 vrata



Dužina [mm]: 18.125
Radijus kretanja [mm]: 22.970

Visina [mm]: 3.400
Širina [mm]: 2.550

PREGLAD TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Dimenzije					
Dužina [mm]	10.633	12.135	12.135	18.125	18.125
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Širina sa retrovizorom [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
Visina [mm]	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
Unutrašnja visina u području niskog poda [mm]	2.313	2.313	2.313	2.313	2.313
Visina ispupčenja (iznad poda) [mm]	952	952	952	952	952
Međuosovinsko rastojanje prednja-pogonska osovina [mm]	4.398	5.900	5.900	-	-
Međuosovinsko rastojanje prednja-srednja osovina [mm]	-	-	-	5.900	5.900
Međuosovinsko rastojanje na srednjoj pogonskoj osovini [mm]	-	-	-	5.990	5.990
Veličina pneumatika	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Veličina pneumatika 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Prepust, napred [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805	2.805
Prepust, nazad [mm]	3.430	3.430	3.430	3.430	3.430
Radijus kretanja [mm]	17.284	21.214	21.214	22.970	22.970
Radijus kretanja prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
Min. širina prstena za radijus kretanja [mm]	6.116	6.803	6.803	7.478	7.178
Širina prstena prema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	4.652	5.851	5.851	6.791	6.791

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Maksimalna dozvoljena širina prstenaprema Uredbi o radu preduzeća za prevoz putnika (BOKraft) [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200	7.200
Krug traga [mm]	13.138	17.058	17.058	19.160	19.160
Graničnik točka prednje osovine maks. [°]	53	53	53	53	53
Dimenzija iskretanja [mm]	960	779	779	779	779
Visina mesta vozača [mm]	310	310	310	310	310
Visina poda iznad kolovoza [mm]	370	370	370	370	370
Visina platforme [mm]	280	280	280	280	280
Visina ulaza na vratima 1 [mm]	320	320	320	320	320
Visina ulaza na vratima 2 [mm]	320	320	320	320	320
Visina ulaza na vratima 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Visina ulaza na vratima 4 [mm]	-	-	-	-	320
Slobodna širina vrata 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 3 [mm]	1250*	-	-	1.250	1.250
Slobodna širina vrata 4 [mm]	-	-	-	-	1.250
Ugao nagiba napred [°]	7	7	7	7	7
Ugao nagiba pozadi [°]	7	7	7	7	7

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Vozi					
Električni pogon	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Snaga (vršna/ trajna) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Maks. obrtni momenat [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Prevod	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
nakon konačnog prevoda	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nominalni napon [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Šasija					
Upravljanje	Elektrohidraulični upravljački sistem (intelligent eco steering)	Elektrohidraulični upravljački sistem (intelligent eco steering)	Elektrohidraulični upravljački sistem (intelligent eco steering)	Elektrohidraulični upravljački sistem (intelligent eco steering)	Elektrohidraulični upravljački sistem (intelligent eco steering)
Tip prednje osovine	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Prednja osovina: Vešanje pojedinačnih točkova, stabilizator	●	●	●	●	●
Srednja osovina, tip	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Pogonska osovina, tip	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Druga pogonska osovina	-	-	-	-	-
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	●	●	●	●	●
Uređaj za podizanje i spuštanje	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Artikulacioni kontroler rotacione ploče (ATC)	-	-	-	●	●
Vazdušno oslanjanje preko elektronske regulacije nivoa (ENR)	●	●	●	●	●
Šasija za loše puteve	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Kočnice					
Disk kočnice sa komprimovanim vazduhom na svim osovinama	●	●	●	●	●
Elektronski program stabilnosti (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektronski sistem kočenja (EBS)	●	●	●	●	●
Protivblokadni sistem (ABS)	●	●	●	●	●
Pomoćni sistem kočenja (BAS)	●	●	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●	●	●
Automatska stanična kočnica za blokadom pokretanja	●	●	●	●	●
Ručna kočnica	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Sistemi pomoći za bezbednost i Sistemi pomoći vozačima					
Provera klatnom za ispitivanje na udar ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektronski sistem stabilnosti (ESP®)	●	●	●	-	-
Kamera za vožnju unazad	●	●	●	●	●
Zvučni sistem upozorenja za vožnju unazad	○	○	○	○	○
Protivpožarni sistem	○	○	○	○	○
Senzor kiše i svetlosti	○	○	○	○	○
Brisač stakala sa pljosnatom metlicom sa dovodom vode preko metlice (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Stabilnost ugradnje u skladu sa ECE-R 66.02	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Kamera za 360°	○	○	○	-	-
Kamera za 270°	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Ekonomije					
Monitoring pritiska u gumama (TPM)	●	●	●	●	●
Jedrenje	●	●	●	●	●
Dometi	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 600 km**	Do 480 km**	Do 480 km**

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Transportni kapacitet					
Broj sedišta - stolice serijske proizvodnje	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Maks. kapacitet prostora za putnike	84	88	88	146	146
Sedište vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa vazдушnim oslanjanjem	●	●	●	●	●
Sedište vozača ISRI 6860, integrisani pneumatski sistem, pojas sa vezivanjem u tri tačke	○	○	○	○	○
Mesto za invalidska kolica	○	○	○	○	○
Tip stolice Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Tip stolice City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Tip stolice City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Tegovi i rezervoari za gorivo					
Dozvoljena ukupna težina [kg]	20.000	20.000	20.000	30.000	29.000
Dozvoljena težina prednje osovine [kg]	8.000	7.500	7.500	7.500	7.500
Dozvoljena težina srednje osovine [kg]	-	-	-	11.500	10.000
Dozvoljena težina pogonske osovine [kg]	13.000	13.000	13.000	13.000	13.000

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Grejanje, ventilacija i klimatizacija					
Klimatizacija mesta vozača	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (CO2 klima-uređaj sa toplotnom pumpom)	○	○	○	○	○
Turbo ventilator na krovu	●	●	●	●	●
Inteligentno upravljanje toplotom	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Vrata i glazura					
Broj vrata	2/ 3*	2	3	3	4
Unutrašnja zakretna vrata (IST)	●	●	●	●	●
Klizna zakretna vrata (SST)	○	○	○	○	○
Ručna rampa	○	○	○	○	○
Električna rampa	○	○	○	○	○
Jednostruko staklo	●	●	●	●	●
Dvostruko staklo	○	○	○	○	○
Vetrobransko staklo sa grejanjem	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Osvetljenje					
Spuštena svetla	●	●	●	●	●
Duga svetla	●	●	●	●	●
LED dnevna svetla	●	●	●	●	●
Glavni farovi u LED tehnologiji	●	●	●	●	●
Svetla za maglu	○	○	○	○	○
Far za osvetljenje pri skretanju	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro sa 2 vrata	eCitaro sa 3 vrata	eCitaro G sa 3 vrata	eCitaro G sa 4 vrata
Tehnologija baterije					
Raspored baterija - NMC baterija (pozadi/krov)	2 / Do 4	2 / Do 4	2 / Do 4	2 / Do 5	2 / Do 5
Broj visokonaponskih baterijskih modula - NMC baterija	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapacitet po baterijskom modulu - NMC baterija [kWh]	111	111	111	111	111
Kapacitet - varijante opreme - NMC baterija [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Tehnika punjenja	Utičnica za punjenje Combo 2	Utičnica za punjenje Combo 2	Utičnica za punjenje Combo 2	Utičnica za punjenje Combo 2	Utičnica za punjenje Combo 2
Tehnika punjenja 2*	Pantograf potrošača struje	Pantograf potrošača struje	Pantograf potrošača struje	Pantograf potrošača struje	Pantograf potrošača struje
Tehnika punjenja 3*	Kontaktna ručica za visokoefikasno punjenje (pantograf)	Kontaktna ručica za visokoefikasno punjenje (pantograf)	Kontaktna ručica za visokoefikasno punjenje (pantograf)	Kontaktna ručica za visokoefikasno punjenje (pantograf)	Kontaktna ručica za visokoefikasno punjenje (pantograf)

● Standardna oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

** Domet je interno utvrđen pod specifičnim uslovima, uključujući opremu sa maksimalnim kapacitetom baterije, bateriju u stanju isporuke, u tipičnom radu gradskog autobusa i umerenom vremenskom scenariju i može da odstupa od vrednosti utvrđenih u skladu sa Uredbom (EU) 2017/2400. Stvarni domet zavisi od individualne upotrebe vozila, konfiguracije vozila i drugih spoljnih faktora. Stoga, aktuelni domet može biti manji ili iznad navedene vrednosti.

BEZBEDNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezbednosni sistem pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama pri skretanju udesno ili ulevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sistem je dizajniran da pomogne u otkrivanju pokretnih prepreka u granicama sistema, i upozorava vozača kako bi izbegao kritične situacije ili smanjio posledice udesa pri skretanju ili promeni trake.

Elektronski program stabilnosti (ESP®)

Elektronski program stabilnosti vidno redukuje rizik od bočnog proklizavanja, npr. kočenjem pojedinačnih točkova radi poništavanja dejstva zanošenja vozila, u okvirima fizičkih granica.

LED farovi za kratka i duga svetla

Vozilo je opciono opremljeno dugotrajnim LED farovima. Svetlosni snop se može vrlo precizno definisati. Boja svetla je približno ista kao dnevna, pa se oči vozača manje zamaraju. Veća osvetljenost i duži domet pružaju dodatnu sigurnost.

Senzor za kišu i svetlost

Senzor za kišu i automatsko svetlo za vožnju su pomoćni sistemi koji aktiviraju automatizovane funkcije pomoću senzorike i time oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

Elektronski sistem pomoći pri kočenju (BAS)

Neprestano upoređujući podatke, elektronski sistem pomoći pri kočenju odmah detektuje da li brzina pri kojoj se pedala kočnice naglo pređe uobičajeni nivo i u takvim situacijama automatski povećava maksimalnu snagu kočenja na deliće sekunde. Ovo značajno skraćuje zaustavni put vozila.

AquaBlade® brisači

AquaBlade®- brisači obezbeđuju optimalnu vidljivost u svakom trenutku i zahvaljujući ergonomskom dizajnu minimiraju buku i potrošnju goriva.

Pogonska regulacija proklizavanja (ASR)

ASR sprečava preterano okretanje pogonskih točkova na dva načina. S jedne strane, ASR minimizuje preterano okretanje točkova zahvaljujući umerenim postupcima kočenja. S druge strane, obrtni momenat motora se reguliše preko "elektronske pedale gasa".

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS) podržava stabilnost vožnje tokom kritičnih operacija kočenja i osigurava da vozilo ostane upravljivo. Kočne sile koje deluju na pojedinačne točkove distribuira ABS tako da čak ni u situaciji naglog kočenja nijedan točak nije blokiran tokom bilo kojeg vremenskog perioda, a upravljivost autobusa se u velikoj meri održava.

Acoustic Vehicle Alerting System

Akustični sistem za uzbuđivanje vozila (AVAS) je generator zvuka koji generiše buku sličnu onoj od motora sa unutrašnjim sagorevanjem u opsegu brzina do 30 km/h kada se vozi napred i do 6 km/h pri kretanju unazad. Prijatan zvuk upozorava one koji se nalaze u blizini potpuno električnog autobusa.

Preventivna pomoć pri kočenju 2 (Preventive Brake Assist 2)

Sa Preventive Brake Assist 2, Daimler Buses nudi drugu generaciju Active Brake Assist. Sistem upozorava na sudare sa pešacima i biciklistima u pokretu, kao i na nepokretne i pokretne objekte. U slučaju ozbiljnog rizika od sudara, vozač se upozorava vizuelnim i zvučnim upozorenjem i delimično kočenje se pokreće automatski.

Articulation Turntable Controller (ATC)

I okretnan i robusan. Kontroler okretnog stola za artikulaciju (ATC) koji je razvio Mercedes-Benz je sofisticirani sistem protiv udarnog noža za zglobne autobuse. Ovaj okretni zglob i njegov kontrolni sistem čine jednu od osnovnih komponenti vozila.

MirrorCam

Moderni sistem MirrorCam omogućava jasan i sveobuhvatan pogled na saobraćaj na putu. Opremljena kamerama visoke rezolucije, bezbednost u vožnji i rizik od nesreća su svedeni na minimum. Prošireno vizuelno polje omogućava vozaču da prepozna pješke, bicikliste i druge suputnike u saobraćaju u okolini. Na taj način nema slepih kutova pri skretanju udesno.

Pomoć za saobraćajne znakove (TSA)

Inovativna pomoć za saobraćajne znakove (TSA) nudi maksimalnu sigurnost i udobnost na putu. Zahvaljujući GPS-u i podršci kamere, brzina vozila se konstantno upoređuje sa važećim saobraćajnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sistem koji je posebno razvijen da upozori vozače na pešake koji se nalaze neposredno ispred vozila, kao i da ih upozori na predstojeću nesreću. Bez obzira da li se krećete ili vozite sporo (do 9,3 mph), inteligentni sistem pomoći može da otkrije potencijalne sudare sa nezaštićenim učesnicima u saobraćaju.

Attention Assist 2.


Sistem za praćenje pažnje koristi diskretno instaliranu kameru vozača za otkrivanje znakova umora i ometanja pažnje. Ako sistem identifikuje bilo kakve nepravilnosti u pokretima očiju ili zatvaranju kapaka, upozorava vas zvučnim signalom i ekranom – za poboljšanu bezbednost na dugim putovanjima.

PRAVNA OBAVEŠTENJA.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu u Daimler Buses digitalnim ponudama koje se održavaju u različitim zemljama širom sveta. Zbog toga neke informacije i/ili dodaci koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koje, u cilju zadovoljenja potražnje na lokalnom tržištu ili regulatornih kontrola u tim zemljama, mogu biti dostupne samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako ste zainteresovani za bilo koji model vozila, boju, opciju ili dodatnu opremu koji su prikazani na Internet lokaciji i niste sigurni u njegovu dostupnost ili specifikaciju u vašem mestu, treba da kontaktirate Daimler Buses i/ili lokalnog ovlašćenog prodavca za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutne detalje u vašem mestu.

Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Cene su aktuelne u trenutku objavljivanja i podložne su promenama bez najave.

Provajder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemačka

 i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke kompanije Mercedes-Benz Group AG.



04/2026