



## OC 500 RF.

Pregled tehničkih podataka i  
opreme.

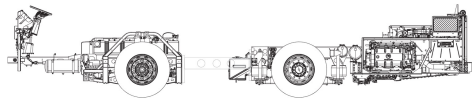
Mercedes-Benz

The standard for buses.



# PREGLED ŠASIJE OC 500 RF.

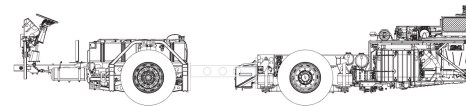
OC 500 RF 1930 / 1936



Dužina [mm]: 8.870  
Širina [mm]: 2.400

Radius kretanja [mm]: 20.700

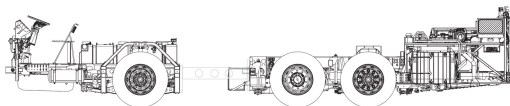
OC 500 RF 1939 / 1943



Dužina [mm]: 8.870  
Širina [mm]: 2.400

Radius kretanja [mm]: 20.700

OC 500 RF 2543



Dužina [mm]: 8.870  
Širina [mm]: 2.400

Radius kretanja [mm]: 22.850

# PREGLAD TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Dimenzije</b>			
Dužina [mm]	8.870	8.870	8.870
Širina [mm]	2.400	2.400	2.400
Međuosovinsko rastojanje prednja-pogonska osovina [mm]	3.000	3.000	3.000
Međosovinsko rastojanje pogonska-prateća osovina [mm]	-	-	-
Veličina pneumatika	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Prepust, napred [mm]	min/max: 2.200 / 2.570	min/max: 2200/2570	min./max. 2.200/2.570
Prepust, nazad [mm]	3.300	3.300	2.775
Radius kretanja [mm]	20.700	20.700	22.850
Krug traga [mm]	16.940	16.940	16.940
Ugao nagiba napred [°]	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4	min/max: 7,4/13,4
Ugao nagiba pozadi [°]	7,4	7,4	8,8

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Vozi</b>			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470	-
Tip motora	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor
Nominalna snaga [kW]	220	290	315
Nominalna snaga 2*[kW]	260	315	-
Maks. obrtni momenat [Nm]	1.200	1.900	2.100

	<b>OC 500 RF 1930 / 1936</b>	<b>OC 500 RF 1939 / 1943</b>	<b>OC 500 RF 2543</b>
Maks. obrtni momenat 2* [Nm]	1.400	2.100	-
kod broja obrtaja [obr/min]	1.200-1.600	1.100	1.100
kod broja obrtaja 2* [obr/min]	1.200-1.600	1.100	-
Zapremina [l-litar]	7,7	10,7	10,7
Zapremina 2* [l-litar]	7,7	10,7	-
EU standard za izduvne gasove	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Menjač	Mercedes-Benz manuelni menjač, 6-stepeni	Mercedes-Benz manuelni menjač, 6-stepeni	Mercedes-Benz GO 210-6

	<b>OC 500 RF 1930 / 1936</b>	<b>OC 500 RF 1939 / 1943</b>	<b>OC 500 RF 2543</b>
<b>Šasija</b>			
Upravljanje	Bosch Servocom	Bosch Servocom	Bosch Servocom
Tip prednje osovine	ZF, nezavisno vešanje točkova	ZF, nezavisno vešanje točkova	ZF, nezavisno vešanje točkova
Prednja osovina: Vešanje pojedinačnih točkova, stabilizator	●	●	●
Pogonska osovina, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Prateća osovina, tip	-	-	ZF, nezavisno vešanje točkova
Prateća osovina: sa aktivnim upravljanjem, vešanje pojedinačnog točka	-	●	●
Vazdušno oslanjanje preko elektronske regulacije nivoa (ENR)	●	●	●

## OC 500 RF 1930 / 1936

## OC 500 RF 1939 / 1943

## OC 500 RF 2543

**Kočnice**

Disk kočnice sa komprimovanim vazduhom na svim osovina	●	●	●
Elektronski program stabilnosti (ESP®)	●	●	●
Elektronski sistem kočenja (EBS)	●	●	●
Protivblokadni sistem (ABS)	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●
Ručna kočnica	●	●	●

## OC 500 RF 1930 / 1936

## OC 500 RF 1939 / 1943

## OC 500 RF 2543

**Sistemi pomoći za bezbednost i Sistemi pomoći vozačima**

Tempomat za regulisanje odstojanja (ART)	○	○	○
Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake (SPA)	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	○	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektronski sistem stabilnosti (ESP®)	●	●	●
Senzor kiše i svetlosti	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Ekonomije</b>			
Kontrola predvidljivog pogonskog sklopa (PPC)	○	○	○
Skor vozača	○	○	○
Monitoring pritiska u gumama (TPM)	●	●	●

	OC 500 RF 1930 / 1936	OC 500 RF 1939 / 1943	OC 500 RF 2543
<b>Tegovi i rezervoari za gorivo</b>			
Zapremina rezervoara za gorivo [l]	30	30	30
Zapremina rezervoara za aditiv AdBlue [l]	42	42	42
Dozvoljena težina prednje osovine [kg]	7.500	7.500	7.500
Dozvoljena težina pogonske osovine [kg]	12.500	12.500	12.500
Dozvoljena težina prateće osovine [kg]	-	-	6.000

● Standardna oprema ○ Dodatna oprema \* Dodatna oprema

# BEZBEDNOST.

## Kontrola pritiska u pneumaticima TPM (Tire Pressure Monitoring)

Kontrola pritiska u pneumaticima TPM (Tire Pressure Monitoring) prikazuje trenutni pritisak u pojedinačnim gumama i upozorava na odstupanja od optimalnog pritiska. Ovo smanjuje habanje guma, pozitivno utiče na potrošnju goriva i sprečava opasna oštećenja guma

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezbednosni sistem pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama pri skretanju udesno ili ulevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sistem je dizajniran da pomogne u otkrivanju pokretnih prepreka u granicama sistema, i upozorava vozača kako bi izbegao kritične situacije ili smanjio posledice udesa pri skretanju ili promeni trake.

## Elektronski program stabilnosti (ESP®)

Elektronski program stabilnosti vidno redukuje rizik od bočnog proklizavanja, npr. kočenjem pojedinačnih točkova radi poništavanja dejstva zanošenja vozila, u okvirima fizičkih granica.

## Senzor za kišu i svetlost

Senzor za kišu i automatsko svetlo za vožnju su pomoćni sistemi koji aktiviraju automatizovane funkcije pomoću sensorike i time oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

## Pogonska regulacija proklizavanja (ASR)

ASR sprečava preterano okretanje pogonskih točkova na dva načina. S jedne strane, ASR minimizuje preterano okretanje točkova zahvaljujući umerenim postupcima kočenja. S druge strane, obrtni momenat motora se reguliše preko "elektronske pedale gasa".

## Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS) podržava stabilnost vožnje tokom kritičnih operacija kočenja i osigurava da vozilo ostane upravljivo. Kočne sile koje deluju na pojedinačne točkove distribuira ABS tako da čak ni u situaciji naglog kočenja nijedan točak nije blokiran tokom bilo kojeg vremenskog perioda, a upravljivost autobusa se u velikoj meri održava.

## Aktivna pomoć pri kočenju 6 plus

Sistem za naglo kočenje ABA 6 Plus pomaže vozaču automatskim pokretanjem naglog kočenja ako postoji rizik od sudara od pozadi sa vozilima ispred ili nepokretnim preprekama. Takođe može da detektuje osobe u pokretu ili nepokretne osobe i bicikliste ispred vozila. Sistem može da reaguje zvučnim i vizuelnim upozorenjem, kao i automatskim delimičnim ili potpunim kočenjem.

## Pomoć za saobraćajne znakove (TSA)

Inovativna pomoć za saobraćajne znakove (TSA) nudi maksimalnu sigurnost i udobnost na putu. Zahvaljujući GPS-u i podršci kamere, brzina vozila se konstantno upoređuje sa važećim saobraćajnim propisima.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sistem koji je posebno razvijen da upozori vozače na pešake koji se nalaze neposredno ispred vozila, kao i da ih upozori na predstojeću nesreću. Bez obzira da li se krećete ili vozite sporo (do 9,3 mph), inteligentni sistem pomoći može da otkrije potencijalne sudare sa nezaštićenim učesnicima u saobraćaju.

## Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) je sigurnosni sistem pomoći koji može pomoći u sprečavanju mikrosnivanja. Time doprinosi poboljšanoj bezbednosti vožnje, posebno na dugim putovanjima i noćnoj vožnji. Sistem upozorava vozača vizuelno i zvučno kada otkrije tipične znake preumornosti ili nepažnje i podstiče ga da napravi pauzu. Upozorenje je nezavisno od uređaja za elektronsko evidentiranje (ELD).

## MirrorCam


Moderni sistem MirrorCam omogućava jasan i sveobuhvatan pogled na saobraćaj na putu. Opremljena kamerama visoke rezolucije, bezbednost u vožnji i rizik od nesreća su svedeni na minimum. Prošireno vizuelno polje omogućava vozaču da prepozna pješke, bicikliste i druge suputnike u saobraćaju u okolini. Na taj način nema slepih kutova pri skretanju udesno.

# PRAVNA OBAVEŠTENJA.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu u Daimler Buses digitalnim ponudama koje se održavaju u različitim zemljama širom sveta. Zbog toga neke informacije i/ili dodaci koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koje, u cilju zadovoljenja potražnje na lokalnom tržištu ili regulatornih kontrola u tim zemljama, mogu biti dostupne samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako ste zainteresovani za bilo koji model vozila, boju, opciju ili dodatnu opremu koji su prikazani na Internet lokaciji i niste sigurni u njegovu dostupnost ili specifikaciju u vašem mestu, treba da kontaktirate Daimler Buses i/ili lokalnog ovlašćenog prodavca za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutne detalje u vašem mestu.

Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Cene su aktuelne u trenutku objavljivanja i podložne su promenama bez najave.

Provajder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemačka

 i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke kompanije Mercedes-Benz Group AG.



04/2026