



TOURISMO.

Pregled tehničkih podataka i
opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED AUTOBUSA TOURISMO.

Tourismo L



Dužina [mm]: 13.935
Radijus kretanja [mm]: 23.327

Visina [mm]: 3.680
Širina [mm]: 2.550

Tourismo M/3



Dužina [mm]: 13.115
Min. radijus kretanja [mm]: 21.428

Visina [mm]: 3.680
Širina [mm]: 2.550

Tourismo M/2



Dužina [mm]: 13.115
Min. radijus kretanja [mm]: 23.774

Visina [mm]: 3.680
Širina [mm]: 2.550

Tourismo



Dužina [mm]: 12.295
Min. radijus kretanja [mm]: 21.634

Visina [mm]: 3.680
Širina [mm]: 2.550

PREGLJED TEHNIČKIH PODATAKA I OPREME.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Transportni kapacitet				
Broj sedišta - stolice serijske proizvodnje	1/59	1/55	1/55	1/51
Min. kapacitet prostora za putnike	48	44	44	44
Maks. kapacitet prostora za putnike	65	59	55	55
Tip stolice Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Tip stolice Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Tip stolice Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Tip stolice Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Sedište vozača GRAMMER Linea MSG 90.6, sa vazдушnim oslanjanjem	●	●	●	●
Sedište vozača ISRI 6860, integrisani pneumatski sistem, pojas sa vezivanjem u tri tačke	○	○	○	○
Mesto za invalidska kolica	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Dimenzije				
Dužina [mm]	13.935	13.115	13.115	12.295
Dužina sa ogledalom [mm]	14.296	13.476	13.476	12.656
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Visina [mm]	3.680	3.680	3.680	3.680
Unutrašnja visina [mm]	2.014	2.014	2.010	2.010

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Unutrašnja visina srednje prolaza [mm]	2.014	2.014	2.010	2.010
Međuosovinsko rastojanje prednja-pogonska osovina [mm]	6.910	6.090	6.910	6.090
Međuosovinsko rastojanje pogonska-prateća osovina [mm]	1.350	1.350	-	-
Veličina pneumatika	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Prepust, napred [mm]	2.890	2.890	2.890	2.890
Prepust, nazad [mm]	2.785	2.785	3.315	3.315
Radijus kretanja [mm]	23.327	21.428	23.774	21.634
Min. radijus kretanja [mm]	23.327	21.428	23.774	21.634
Krug traga [mm]	19.190	17.252	19.589	17,45
Graničnik točka prednje osovine maks. [°]	54	54	54	54
Dimenzija iskretanja [mm]	1.126	1.186	649	719
Korisna zapremina / prihvatna zapremina za AdBlue [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Prihvatna zapremina rezervoara za gorivo levo / desno [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Zapremina prtljažnog prostora [m ³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Prostor za odlaganje [m ³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Visina poda iznad kolovoza kod srednjeg prolaza [mm]	1.370	1.370	1.370	1.370
Visina platforme [mm]	150	150	150	150
Visina ulaza na vratima 1 [mm]	355	355	355	355
Visina ulaza na vratima 2 [mm]	365	365	365	365
Slobodna širina vrata 1 [mm]	770	770	770	770
Slobodna širina vrata 2 [mm]	590-650	900	590-650	590-650

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Vrata i glazura				
Broj vrata	2	2	2	2
Spoljašnja zakretna vrata (AST)	●	●	●	●
Položaj vrata (A ili B)	A	A	A	A
Lift	○	○	●	○
Dvostruko staklo	●	●	●	●
Vetrobransko staklo sa grejanjem	○	○	○	○
Vetrobransko staklo Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Vozi				
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Tip motora	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor	6-cilindarski in-line motor
Nominalna snaga [kW]	290	290	265	265
Nominalna snaga 2* [kW]	315	265	290	290
Nominalna snaga 3* [kW]	335	315	315	315
Nominalna snaga 4* [kW]	-	335	335	335
Maks. obrtni momenat [Nm]	1.900	1.700	1.700	1.700
Maks. obrtni momenat 2* [Nm]	2.100	1.900	1.900	1.900
Maks. obrtni momenat 3* [Nm]	2.200	2.100	2.100	2.100
Maks. obrtni momenat 4* [Nm]	-	2.200	2.200	2.200

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
kod broja obrtaja [obr/min]	1.100	1.100	1.100	1.100
kod broja obrtaja 2* [obr/min]	1.100	1.100	1.100	1.100
kod broja obrtaja 3* [obr/min]	1.100	1.100	1.100	1.100
kod broja obrtaja 4* [obr/min]	-	1.100	1.100	1.100
Zapremina [l-litar]	10,7	10,7	10,7	10,7
Zapremina 2* [l-litar]	10,7	10,7	10,7	10,7
Zapremina 3* [l-litar]	10,7	10,7	10,7	10,7
EU standard za izduvne gasove	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Menjač	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Menjač 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6
Menjač 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8
Menjač 4*	-	Mercedes-Benz GO 230-6	Mercedes-Benz GO 190-6	ZF Ecolife AP

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Šasija				
Upravljanje	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Tip prednje osovine	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Pogonska osovina, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Prednja osovina: Vešanje pojedinačnih točkova, stabilizator	●	●	●	●
Pogonska osovina: sa stabilizatorom	●	●	●	●
Prateća osovina: sa aktivnim upravljanjem, vešanje pojedinačnog točka	●	●	-	-
Uređaj za podizanje i spuštanje	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Vazdušno oslanjanje preko elektronske regulacije nivoa (ENR)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Kočnice				
Disk kočnice sa komprimovanim vazduhom na svim osovina	●	●	●	●
Elektronski program stabilnosti (ESP®)	●	●	●	●
Elektronski sistem kočenja (EBS)	●	●	●	●
Protivblokadni sistem (ABS)	●	●	●	●
Pomoćni sistem kočenja (BAS)	●	●	●	●
Regulacija pogonskog proklizavanja (ASR)	●	●	●	●
Limiter trajnog kočenja (DBL)	●	●	●	●
Retarder	Sekundarni retarder sa vodom (SWR)	Sekundarni retarder sa vodom (SWR)	Sekundarni retarder sa vodom (SWR)	Sekundarni retarder sa vodom (SWR)
Automatska stanična kočnica za blokadom pokretanja	○	○	○	○
Ručna kočnica	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Sistemi pomoći za bezbednost i Sistemi pomoći vozačima				
Provera klatnom za ispitivanje na udar ECE-R29	●	●	●	●
Tempomat za regulisanje odstojanja (ART)	○	○	○	○
Pomoćni sistem za zadržavanje kolovozne trake (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Elektronski sistem stabilnosti (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Kamera za vožnju unazad	●	●	●	●
Zvučni sistem upozorenja za vožnju unazad	○	○	○	○
Protivpožarni sistem	●	●	●	●
Senzor kiše i svetlosti	●	●	●	●
Brisač stakala sa pljosnatom metlicom sa dovodom vode preko metlice (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Stabilnost ugradnje u skladu sa ECE-R 66.02	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Tegovi i rezervoari za gorivo				
Zapremina rezervoara za gorivo [l]	480	480	480	480
Zapremina rezervoara za aditiv AdBlue [l]	40	40	40	40
Dozvoljena ukupna težina [kg]	24.750	24.750	19.500	19.500
Dozvoljena težina prednje osovine [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Dozvoljena težina pogonske osovine [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Dozvoljena težina prateće osovine [kg]	5.750	5.750	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Grejanje, ventilacija i klimatizacija				
Grejač sa konvektorima na bočnim zidovima	●	●	●	●
Klimatizacija mesta vozača	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Kapacitet hlađenja prostora za putnike [ks/kW]	39	35	32	32
Kapacitet hlađenja mesta vozača [ks/kW]	8	8	8	8
Snaga grejanja prostora za putnike [ks/kW]	39	39	36	36
Snaga grejanja radnog mesta vozača [ks/kW]	16	16	18	
Količina rashladnog sredstva [lbs/kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
CO ₂ ekvivalent [lbs/t]	10,725	10,725	9,295	13,585

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Ekonomije				
Kontrola predvidljivog pogonskog sklopa (PPC)	○	○	○	○
Monitoring pritiska u gumama (TPM)	○	○	○	○
Otpor vazduha (cw-vrednost)	0,33	0,33	0,33	0,33

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Osvetljenje				
Spuštena svetla	●	●	●	●
Duga svetla	●	●	●	●
LED dnevna svetla	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Halogena dnevna svetla	●	●	●	●
Bi-ksenonski glavni farovi uključujući sistem za čišćenje	○	○	○	○
Svetla za maglu	●	●	●	●
Unutrašnje svetlo	●	●	●	●
Far za osvetljenje pri skretanju	○	○	○	○
Poziciona svetla	●	●	●	●
Osvetljenje u prtljažniku	○	○	○	○
Osvetljenje za vožnju unazad	○	○	○	○
Osvetljenje za platformu za podizanje	○	○	○	○

● Standardna oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

BEZBEDNOST.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 je bezbednosni sistem pomoći koji podržava vozača u kritičnim situacijama pri skretanju udesno ili ulevo kada je vidljivost eventualno ograničena. Sistem je dizajniran da pomogne u otkrivanju pokretnih prepreka u granicama sistema, i upozorava vozača kako bi izbegao kritične situacije ili smanjio posledice udesa pri skretanju ili promeni trake.

Elektronski program stabilnosti (ESP®)

Elektronski program stabilnosti vidno redukuje rizik od bočnog proklizavanja, npr. kočenjem pojedinačnih točkova radi poništavanja dejstva zanošenja vozila, u okvirima fizičkih granica.

Senzor za kišu i svetlost

Senzor za kišu i automatsko svetlo za vožnju su pomoćni sistemi koji aktiviraju automatizovane funkcije pomoću senzorike i time oslobađaju vozača rutinskih zadataka.

Elektronski sistem pomoći pri kočenju (BAS)

Neprestano upoređujući podatke, elektronski sistem pomoći pri kočenju odmah detektuje da li brzina pri kojoj se pedala kočnice naglo pređe uobičajeni nivo i u takvim situacijama automatski povećava maksimalnu snagu kočenja na deliće sekunde. Ovo značajno skraćuje zaustavni put vozila.

AquaBlade® brisači

AquaBlade®- brisači obezbeđuju optimalnu vidljivost u svakom trenutku i zahvaljujući ergonomskom dizajnu minimiraju buku i potrošnju goriva.

Pogonska regulacija proklizavanja (ASR)

ASR sprečava preterano okretanje pogonskih točkova na dva načina. S jedne strane, ASR minimizuje preterano okretanje točkova zahvaljujući umerenim postupcima kočenja. S druge strane, obrtni momenat motora se reguliše preko "elektronske pedale gasa".

Aktivna pomoć pri kočenju 6 plus

Sistem za naglo kočenje ABA 6 Plus pomaže vozaču automatskim pokretanjem naglog kočenja ako postoji rizik od sudara od pozadi sa vozilima ispred ili nepokretnim preprekama. Takođe može da detektuje osobe u pokretu ili nepokretne osobe i bicikliste ispred vozila. Sistem može da reaguje zvučnim i vizuelnim upozorenjem, kao i automatskim delimičnim ili potpunim kočenjem.

Inteligentni prilagodljivi tempomat

Funkcija Adaptive Cruise Control (ACC) rasterećuje vozača tako što održava konstantno rastojanje – definisano od strane vozača – od vozila ispred, na osnovu kontinuiranih merenja. Ovo ne samo da povećava bezbednost na seoskim putevima i autoputevima, već i udobnost.

Front Collision Guard (FCG)

Jedinstveni sigurnosni sistem Front Collision Guard (FCG) štiti vozača i putnike najsavremenijom, patentiranom tehnologijom – beskompromisno pouzdan u frontalnim sudarima.

Asistent kolovozne trake (SPA)

Asistent kolovozne trake SPA prepoznaje kada vozilo nenamerno napušta obeleženu kolovoznu traku. Ukoliko vozilo prelazi oznake, vozač se upozorava jasnim vibriranjem u sedištu.

Kontrola pritiska u pneumaticima TPM (Tire Pressure Monitoring)

Kontrola pritiska u pneumaticima TPM (Tire Pressure Monitoring) prikazuje trenutni pritisak u pojedinačnim gumama i upozorava na odstupanja od optimalnog pritiska. Ovo smanjuje habanje guma, pozitivno utiče na potrošnju goriva i sprečava opasna oštećenja guma

MirrorCam

Moderni sistem MirrorCam omogućava jasan i sveobuhvatan pogled na saobraćaj na putu. Opremljena kamerama visoke rezolucije, bezbednost u vožnji i rizik od nesreća su svedeni na minimum. Prošireno vizuelno polje omogućava vozaču da prepozna pješke, bicikliste i druge suputnike u saobraćaju u okolini. Na taj način nema slepih kutova pri skretanju udesno.

Pomoć za saobraćajne znakove (TSA)

Inovativna pomoć za saobraćajne znakove (TSA) nudi maksimalnu sigurnost i udobnost na putu. Zahvaljujući GPS-u i podršci kamere, brzina vozila se konstantno upoređuje sa važećim saobraćajnim propisima.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napredni sistem koji je posebno razvijen da upozori vozače na pešake koji se nalaze neposredno ispred vozila, kao i da ih upozori na predstojeću nesreću. Bez obzira da li se krećete ili vozite sporo (do 9,3 mph), inteligentni sistem pomoći može da otkrije potencijalne sudare sa nezaštićenim učesnicima u saobraćaju.

PRAVNA OBAVEŠTENJA.

Neke informacije o proizvodu, ilustracije i slike sadržane u ovoj digitalnoj ponudi možda su pripremljene za generičku upotrebu u Daimler Buses digitalnim ponudama koje se održavaju u različitim zemljama širom sveta. Zbog toga neke informacije i/ili dodaci koji nisu dostupni u nekim zemljama ili koje, u cilju zadovoljenja potražnje na lokalnom tržištu ili regulatornih kontrola u tim zemljama, mogu biti dostupne samo u različitim specifikacijama ili konfiguracijama. Ako ste zainteresovani za bilo koji model vozila, boju, opciju ili dodatnu opremu koji su prikazani na Internet lokaciji i niste sigurni u njegovu dostupnost ili specifikaciju u vašem mestu, treba da kontaktirate Daimler Buses i/ili lokalnog ovlašćenog prodavca za odgovarajući proizvod, za informacije o trenutne detalje u vašem mestu.

Sve navedene cene su preporučene maloprodajne cene. Cene su aktuelne u trenutku objavljivanja i podložne su promenama bez najave.

Provajder: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemačka



i Mercedes-Benz su zaštićene robne marke kompanije Mercedes-Benz Group AG.



03/2026