



# **CAPACITY & CAPACITY L.**

En överblick över tekniska data  
och utrustning.

**Mercedes-Benz**  
The standard for buses.



# CAPACITY OCH CAPACITY L, EN ÖVERBLICK.

CapaCity



Längd [mm]: 19 725  
Vändradie [mm]: 22 926

Höjd [mm]: 3 095  
Bredd [mm]: 2 550

CapaCity L



Längd [mm]: 20 995  
Vändradie [mm]: 24 466

Höjd [mm]: 3 095  
Bredd [mm]: 2 550

# EN ÖVERBLICK ÖVER TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING.

	CapaCity	CapaCity L
<b>Platstillgång</b>		
Antal sittplatser - stolar i serie	44	44
Passagerarkapacitet max.	181	199
Stolstyp City Star Eco (CSE)	●	●
Stolstyp City Star Function (CSF)	○	○
Stolstyp Inter Star Eco (ISE)	○	○
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○
Rullstolplats	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>Mått</b>		
Längd [mm]	19 725	20 995
Bredd [mm]	2 550	2 550
Bredd inkl. spegel [mm]	2 950	2 950
Höjd [mm]	3 095	3 095
Höjd inkl. klimatanläggning / elektrisk modul klimatanläggning [mm]	3 120	3 120
Höjd inkl. extrautrustning (t.ex hybridmodul eller avgasändrör uppåt) [mm]	3 350	3 350
Höjd inkl. bakre takfläkt [mm]	3 095	3 095

	<b>CapaCity</b>	<b>CapaCity L</b>
Invändig ståhöjd [mm]	2 313	2 313
Tröskelhöjd (över golv) [mm]	952	952
Hjulbas framaxel-mittaxel [mm]	5 900	5 900
Hjulbas mittaxel-drivaxel [mm]	5 990	7 260
Hjulbas drivaxel - löpaxel [mm]	1 600	1 600
Däckstorlek	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 805	2 805
Överhäng bak [mm]	3 430	3 430
Vändradie [mm]	22 926	24 466
Vändradie BOKraft [mm]	25 000	25 000
Ringbredd vändradie min. [mm]	7 479	7 095
Ringbredd BOKraft [mm]	6 769	6 928
Ringbredd max. tillåten enligt BOKraft [mm]	7 200	7 200
Spårcirkel [mm]	19 109	20 901
Rattvinkel framaxel max. [°]	53	53
Höjd förarplats [mm]	310	310
Nyttovolym / kapacitet AdBlue [l]	27/32	27/32
Påfyllningsvolym bränsletank vänster / höger [l]	150 / 150	150/150
Golvhöjd över vägbana [mm]	370	370
Podesthöjd [mm]	310	310
Instegshöjd dörr 1 [mm]	320	320
Instegshöjd dörr 2 [mm]	320	320
Instegshöjd dörr 3 [mm]	320	320
Instegshöjd dörr 4 [mm]	320	320
Fri dörrbredd 1 [mm]	1 250	1 250

	<b>CapaCity</b>	<b>CapaCity L</b>
Fri dörrbredd 2 [mm]	1 250	1 250
Fri dörrbredd 3 [mm]	1 250	1 250
Fri dörrbredd 4 [mm]	1 250	1 250
Sluttningsvinkel fram [°]	7	7
Sluttningsvinkel bak [°]	7	7

	<b>CapaCity</b>	<b>CapaCity L</b>
<b>Drivning</b>		
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motortyp	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor
Nominell effekt [kW]	265	265
Nominell effekt 2* [kW]	290	290
Max. vridmoment [Nm]	1 700	1 700
Max. vridmoment 2* [Nm]	1 900	1 900
vid varvtal [1/min]	1 100	1 100
vid varvtal 2* [1/min]	1 100	1 100
Cylindervolym [l-Liter]	10,7	10,7
Cylindervolym 2* [l-Liter]	10,7	10,7
EU-avgasnorm	Euro VI	Euro VI
Växellåda	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6
Växellåda 2*	ZF-Ecolife	ZF Ecolife

	CapaCity	CapaCity L
<b>Chassi</b>		
Styrning	servostyrning	servostyrning
Framaxel, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Mittaxel, typ	ZF AVN 133	ZF AVN 133
Drivaxel, typ	ZF AV 133	ZF AV 133
Löpaxel, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●
Drivaxel: med stabilisator	●	●
Löpaxel: aktivt styrd, enkel hjulupphängning	●	●
Kneeling	○	○
Knäckvinkelstyrning (ATC)	●	●
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●
Drivlina för dåliga vägar	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>Bromsar</b>		
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●
Elektroniskt bromssystem (EBS)	●	●
Antiblockeringssystem (ABS)	●	●
Bromsassistent (BAS)	●	●
Antispinnreglering (ASR)	○	○
Retarder	○	○
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	●	●
Parkeringsbroms	●	●

	CapaCity	CapaCity L
<b>Säkerhets- och förarassistanssystem</b>		
Kraven på pendelslag enligt ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Backkamera	●	●
Akustisk backsignal	○	○
Brandsläcksystem	●	●
Regn-ljussensor	○	○
Flatblade-torkarblad, spolärvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●
270° Kamera	○	○
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>Vikter och bränsletankar</b>		
Påfyllningsvolym bränsletank [l]	300	300
Påfyllningsvolym AdBlue-tank [l]	32	32
Tillåten totalvikt [kg]	32 000	32 000
Tillåten vikt framaxel [kg]	7 500	7 500
Tillåten vikt mittaxel [kg]	10 000	10 000
Tillåten vikt drivaxel [kg]	13 000	13 000
Tillåten vikt löpaxel [kg]	6 930	6 930

	CapaCity	CapaCity L
<b>Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering</b>		
Axialfläktar på sidoväggarna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klimatreglering på förarplatsen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turbotakfläkt	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Takkanal ventilationssystem med integrerat värmesystem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrisk takklimatanläggning (modulsystem)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrisk takklimatanläggning (modulsystem) för förarens arbetsplats	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Köldmedium påfyllningsmängd [kg]	0 - 16	0 - 16
CO <sub>2</sub> -neutral [t]	0 - 22,88	0 - 22,88

	CapaCity	CapaCity L
<b>Dörrar och glas</b>		
Antal dörrar	4	4
Invändig svängdörr (IST)	●	●
Svängskjutdörr (SST)	○	○
Ramp manuell	○	○
Ramp elektrisk	○	○
Enkelglas	●	●
Dubbelglas	○	○
Uppvärmbar vindruta	○	○

	CapaCity	CapaCity L
<b>lönsamhet</b>		
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●

	CapaCity	CapaCity L
<b>belysning</b>		
Halvljus	●	●
Helljus	●	●
Varselljus LED	○	○
Varselljus halogen	●	●
Huvudstrålkastare med LED-teknik	○	○
Huvudstrålkastare Bi-Xenon inkl. rengöringssystem	○	○
Dimstrålkastare	○	○
Adaptiv strålkastare	○	○

● grundutrustning ○ Extrautrustning \* Extrautrustning

# SÄKERHET.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuellt begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

## Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 erbjuder Daimler Buses den andra generationen av Active Brake Assist för stadsbussar. Systemet varnar för kollisioner med fotgängare och cyklister i rörelse samt stillastående och rörliga objekt. Om det finns risk för kollision varnas föraren med ljud- och ljussignaler och en lätt inbromsning inleds automatiskt.

## Däcktryckskontroll (TPM)

Den trådlösa däcktryckskontrollen med indikering i multifunktionsdisplayen är ett elektroniskt säkerhetssystem som ständigt övervakar lufttrycket i alla däck. Däcktrycksförluster visas inom systemets gränser.

Rätt däcktryck bidrar till körsäkerheten och betydligt lägre bränsleförbrukning. Även ett för lågt inställt däcktryck på 0,5 bar kan öka bränsleförbrukningen med upp till 5 %. Hjulelektroniken är placerad på ventilen på fälgens insida. Sensorerna registrerar relevanta data för däcktrycket och överför dessa till indikeringsinstrumentet.

## MirrorCam

Det moderna MirrorCam-systemet ger en klar och omfattande sikt över trafiken. Utrustad med högupplösta kameror minimeras körsäkerheten och olycksrisken. Det utökade synfältet gör det möjligt för föraren att se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Därigenom bortfaller döda vinkeln vid högersväng.

## Traffic Sign Assist (TSA)

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

## Uppmärksamhetsassistans (AtAs) 2

Uppmärksamhetsassistans (Attention Assist AtAs) 2 kan upptäcka tidiga tecken på trötthet hos föraren och uppmana honom/henne att ta en paus. Under de första minuterna av körningen bestämmer systemet, via en sensor, ett individuellt körbeteendemönster som sedan kontinuerligt jämförs med det aktuella styrbeteendet och den aktuella körsituationen. Baserat på detta varnar systemet föraren med ljud- och ljussignaler.

# JURIDISKA MEDDELANDEN

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Tillhandahållen av: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



och Mercedes-Benz är varumärken som tillhör Mercedes-Benz Group AG.



04/2026