



CITARO Ü.

En överblick över tekniska data
och utrustning.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



CITARO Ü, EN ÖVERSIKT.

Citaro Ü



Längd [mm]: 12 135
Vändradie [mm]: 21 214

Höjd [mm]: 3 095
Bredd [mm]: 2 550

Citaro LE Ü



Längd [mm]: 12 170
Vändradie [mm]: 21 568

Höjd [mm]: 3 315
Bredd [mm]: 2 550

Citaro GÜ



Längd [mm]: 18 125
Vändradie [mm]: 22 970

Höjd [mm]: 3 095
Bredd [mm]: 2 550

EN ÖVERBLICK ÖVER TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING.

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Platstillgång			
Antal sittplatser - stolar i serie	43	45	56
Passagerarkapacitet max.	82	84	127
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○	○
Rullstolplats	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Mått			
Längd [mm]	12 135	12 170	18 125
Bredd [mm]	2 550	2 550	2 550
Bredd inkl. spegel [mm]	2 950	2 950	2 950
Höjd inkl. klimatanläggning / elektrisk modulclimatanläggning [mm]	3.120/3.130	3.315 / 3.500	3.120 / 3.130
Höjd inkl. extrautrustning (t.ex hybridmodul eller avgasändrör uppåt) [mm]	3 300	3 500	3 350
Höjd inkl. bakre takfläkt [mm]	3 095	3 315	3 095
Invändig ståhöjd [mm]	2 313	2 313	2 313
Invändig ståhöjd (uppe) [mm]	17 717	-	1 735
Invändig ståhöjd mittgång [mm]	-	2 116	-
Invändig ståhöjd låggolvsområde [mm]	-	2 313	-

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Tröskelhöjd (över golv) [mm]	952	952	952
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	5 900	6 035	-
Hjulbas framaxel-mittaxel [mm]	-	-	5 900
Hjulbas mittaxel-drivaxel [mm]	-	-	5 990
Däckstorlek	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 805	2 805	2 805
Överhäng bak [mm]	3 430	3 330	3 430
Vändradie min. [mm]	-	-	-
Vändradie BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000
Ringbredd vändradie min. [mm]	6 803	6 865	7 478
Ringbredd BOKraft [mm]	5 851	5 979	6 791
Ringbredd max. tillåten enligt BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200
Spårcirkel [mm]	17 058	21 451	19 160
Golvhöjd över vägbana [mm]	370	370	370
Golvhöjd mittgång över vägbana [mm]	-	890	-
Podesthöjd [mm]	-	190	-
Instegshöjd dörr 1 [mm]	320	320	320
Instegshöjd dörr 2 [mm]	320	320	320
Instegshöjd dörr 3 [mm]	-	-	320
Fri dörrbredd 1 [mm]	770	770	770
Fri dörrbredd 2 [mm]	1 250	1 210	1 250
Fri dörrbredd 3 [mm]	-	-	1 250
Sluttningsvinkel fram [°]	7	7	7
Sluttningsvinkel bak [°]	7	7	7

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Drivning			
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motortyp	rak stående 6-cylindrig motor	6-cylindrig radmotor	6-cylindrig radmotor
Nominell effekt [kW]	220	220	265
Nominell effekt 2* [kW]	260	260	290
Max. vridmoment [Nm]	1 200	1 200	1 700
Max. vridmoment 2* [Nm]	1 400	1 400	1 900
vid varvtal [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
vid varvtal 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600	1 100
Cylindervolym [l-Liter]	7,7	7,7	10,7
Cylindervolym 2* [l-Liter]	7,7	7,7	10,7
EU-avgasnorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Hybridsystem	○	○	-
Rekuperationsmodul	●	●	●
Växellåda	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith DIWA.6
Växellåda 2*	Voith DIWA.6	ZF EcoLife 2	ZF Ecolife 2

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Chassi			
Styrning	Servostyrning	Servostyrning	Servostyrning
Framaxel, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Drivaxel, typ	ZF AV 133	Mercedes-Benz RO 440	ZF AV 130
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●	●
Drivaxel: med stabilisator	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Knäckvinkelstyrning (ATC)	-	-	●
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●	●
Drivlina för dåliga vägar	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Säkerhets- och förarassistanssystem			
Kraven på pendelslag enligt ECE-R29	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-
Backkamera	●	●	●
Akustisk backsignal	○	○	○
Brandsläcksystem	●	●	●
Regn-ljussensor	○	○	○
Flatblade-torkarblad, spolärenska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●	●
360° Kamera	○	○	-
270° Kamera	-	-	○
Traffic Sign Assist	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●
MirrorCam	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Bromsar			
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	○	○	-
Elektroniskt bromssystem (EBS)	●	●	●
Antilockeringsystem (ABS)	●	●	●
Antispinnreglering (ASR)	●	●	●
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	●	●	●
Parkeringsbroms	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Vikter och bränsletankar			
Tillåten totalvikt [kg]	19 500	19 500	28 000
Tillåten vikt framaxel [kg]	7 500	7 500	7 500
Tillåten vikt mittaxel [kg]	-	-	10 000
Tillåten vikt drivaxel [kg]	13 000	12 600	13 000

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering			
Axialfläktar på sidoväggarna	○	○	○
Turbotakfläkt	●	●	●
Takkanal ventilationssystem med integrerat värmesystem	○	○	○
Elektrisk takklimatanläggning (modulsystem)	○	○	○
Elektrisk takklimatanläggning (modulsystem) för förarens arbetsplats	○	○	○
Köldmedium påfyllningsmängd [kg]	0 - 10,5	0 - 9,5	0 - 15,0
CO ₂ -neutral [t]	0 - 15,015	0 - 13,585	0 - 21,45

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
Dörrar och glas			
Antal dörrar	2	2	3
Invändig svängdörr (IST)	●	●	●
Svängskjutdörr (SST)	○	○	○
Ramp manuell	○	○	○
Ramp elektrisk	○	○	○
Enkelglas	○	●	●
Dubbelglas	●	○	○
Uppvärmbar vindruta	○	○	○

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
lönsamhet			
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●

	Citaro Ü	Citaro LE Ü	Citaro GÜ
belysning			
Halvljus	●	●	●
Helljus	●	●	●
Varselljus LED	○	○	○
Varselljus halogen	●	●	●
Huvudstrålkastare med LED-teknik	○	○	○
Dimstrålkastare	○	○	○
Adaptiv strålkastare	○	○	○

● grundutrustning ○ Extrautrustning * Extrautrustning

SÄKERHET.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuell begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP®)

I stads- och fjärrtrafik sker det mest oväntade. Det gör det extra viktigt att vidta åtgärder för att förhindra olyckor. Mercedes-Benz har utrustat Citaro fjärrtrafiskbuss med en mängd olika säkerhetsfunktioner som hjälper föraren att bemästra kritiska situationer.

Antispinnreglering (ASR)

ASR förhindrar att drivhjulen snurrar på två sätt. Å ena sidan minimerar ASR spinnandet av hjulen genom en väl avvägd bromsning. Å andra sidan regleras motorns vridmoment via den "elektroniska gaspedalen".

Kurvlysfunktionen

Kurvlyset ökar säkerheten avsevärt på grund av förbättrad sikt nattetid vid svängar i korsningar och rondeller och vid manövrering framåt och bakåt.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 erbjuder Daimler Buses den andra generationen av Active Brake Assist för stadsbussar. Systemet varnar för kollisioner med fotgängare och cyklister i rörelse samt stillastående och rörliga objekt. Om det finns risk för kollision varnas föraren med ljud- och ljussignaler och en lätt inbromsning inleds automatiskt.

MirrorCam

Det moderna MirrorCam-systemet ger en klar och omfattande sikt över trafiken. Utrustad med högupplösta kameror minimeras körsäkerheten och olycksrisken. Det utökade synfältet gör det möjligt för föraren att se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Därigenom bortfaller döda vinkeln vid högersväng.

Traffic Sign Assist (TSA)

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

Uppmärksamhetsassistans (AtAs) 2


Uppmärksamhetsassistans (Attention Assist AtAs) 2 kan upptäcka tidiga tecken på trötthet hos föraren och uppmana honom/henne att ta en paus. Under de första minuterna av körningen bestämmer systemet, via en sensor, ett individuellt körbeteendemönster som sedan kontinuerligt jämförs med det aktuella styrbeteendet och den aktuella körsituationen. Baserat på detta varnar systemet föraren med ljud- och ljussignaler.

JURIDISKA MEDDELANDEN

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Tillhandahållen av: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

 och Mercedes-Benz är varumärken som tillhör Mercedes-Benz Group AG.



04/2026