eCITARO.

En överblick över tekniska data och utrustning.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

eCITARO, EN ÖVERSIKT.

eCitaro K

Längd [mm]:	10 633	Höjd [mm]:	3 400
Vändradie [mm]:	17 284	Bredd [mm]:	2 550

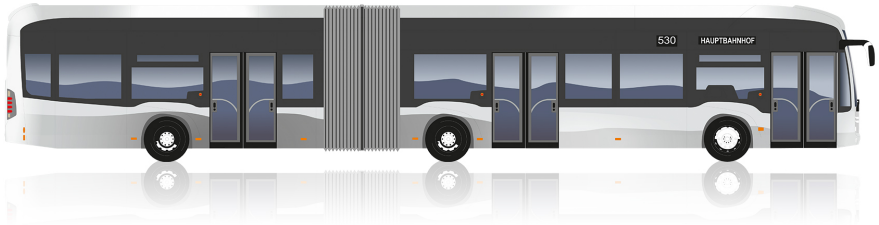
eCitaro 2 dörrar

Längd [mm]:	12 135	Höjd [mm]:	3 400
Vändradie [mm]:	21 214	Bredd [mm]:	2 550

eCitaro 3 dörrar

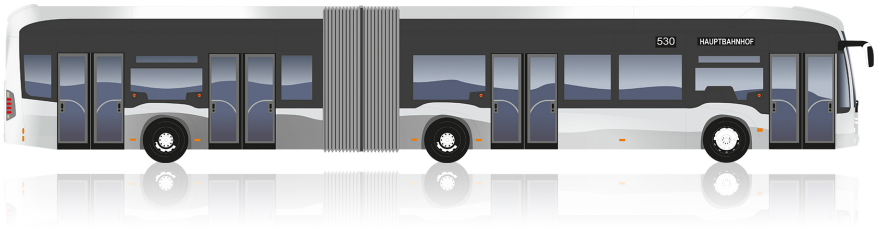
Längd [mm]:	12 135	Höjd [mm]:	3 400
Vändradie [mm]:	21 214	Bredd [mm]:	2 550

eCitaro G 3 dörrar



Längd [mm]:	18 125	Höjd [mm]:	3 400
Vändradie [mm]:	22 970	Bredd [mm]:	2 550

eCitaro G 4 dörrar



Längd [mm]:	18 125	Höjd [mm]:	3 400
Vändradie [mm]:	22 970	Bredd [mm]:	2 550

EN ÖVERBLICK ÖVER TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING.

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Mått					
Längd [mm]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Bredd [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Bredd inkl. spegel [mm]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Höjd [mm]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Invändig ståhöjd låggolvsområde [mm]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Tröskelhöjd (över golv) [mm]	952	952	952	952	952
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	4 398	5 900	5 900	-	-
Hjulbas framaxel-mittaxel [mm]	-	-	-	5 900	5 900
Hjulbas mittaxel-drivaxel [mm]	-	-	-	5 990	5 990
Däckstorlek	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Däckstorlek 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Överhäng bak [mm]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Vändradie [mm]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Vändradie BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Ringbredd vändradie min. [mm]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Ringbredd BOKraft [mm]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791
Ringbredd max. tillåten enligt BOKraft [mm]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Spårcirkel [mm]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Rattvinkel framaxel max. [°]	53	53	53	53	53
Utvändigt svängmått [mm]	960	779	779	779	779
Höjd förarplats [mm]	310	310	310	310	310
Golvhöjd över vägbana [mm]	370	370	370	370	370
Podesthöjd [mm]	280	280	280	280	280
Instegshöjd dörr 1 [mm]	320	320	320	320	320
Instegshöjd dörr 2 [mm]	320	320	320	320	320
Instegshöjd dörr 3 [mm]	320*	-	320	320	320
Instegshöjd dörr 4 [mm]	-	-	-	-	320
Fri dörrbredd 1 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Fri dörrbredd 2 [mm]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Fri dörrbredd 3 [mm]	1250*	-	-	1 250	1 250
Fri dörrbredd 4 [mm]	-	-	-	-	1 250
Sluttningsvinkel fram [°]	7	7	7	7	7
Sluttningsvinkel bak [°]	7	7	7	7	7

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Drivning					
Eldrift	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Effekt (topp/ varaktighet) [kW]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Max. vridmoment [Nm]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525
Utväxling	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
Efter slututväxling	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Nominell spänning [V]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Chassi					
Styrning	Elektrohydraulisk styrning (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styrning (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styrning (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styrning (intelligent eco steering)	Elektrohydraulisk styrning (intelligent eco steering)
Framaxel, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●	●	●	●
Mittaxel, typ	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Drivaxel, typ	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Andra drivaxel	-	-	-	-	-
Drivaxel: med stabilisator	●	●	●	●	●
Lyft- och sänksystem	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Knäckvinkelstyrning (ATC)	-	-	-	●	●
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●	●	●	●
Drivlina för dåliga vägar	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Bromsar					
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	-	-
Elektroniskt bromssystem (EBS)	●	●	●	●	●
Antiblockeringssystem (ABS)	●	●	●	●	●
Bromsassistent (BAS)	●	●	●	●	●
Antispinnreglering (ASR)	●	●	●	●	●
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	●	●	●	●	●
Parkeringsbroms	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Säkerhets- och förarassistanssystem					
Kraven på pendelslag enligt ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	-	-
Backkamera	●	●	●	●	●
Akustisk backsignal	○	○	○	○	○
Brandsläcksystem	○	○	○	○	○
Regn-ljussensor	○	○	○	○	○
Flatblade-torkarblad, spolarvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●	●	●	●
360° Kamera	○	○	○	-	-

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
270° Kamera	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
lönsamhet					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Seglingsläge	●	●	●	●	●
Räckvidder	Upp till 600 km**	Upp till 600 km**	Upp till 600 km**	Upp till 480 km**	Upp till 480 km**

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Platstillgång					
Antal sittplatser - stolar i serie	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Passagerarkapacitet max.	84	88	88	146	146
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●	●	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○	○	○	○
Rullstolplats	○	○	○	○	○
Stolstyp Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○
Stolstyp City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Stolstyp City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Vikter och bränsletankar					
Tillåten totalvikt [kg]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Tillåten vikt framaxel [kg]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillåten vikt mittaxel [kg]	-	-	-	11 500	10 000
Tillåten vikt drivaxel [kg]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering					
Klimatreglering på förarplatsen	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus (CO2-klimatanläggning med värmepump)	○	○	○	○	○
Turbotakfläkt	●	●	●	●	●
Värmehantering	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Dörrar och glas					
Antal dörrar	2/ 3*	2	3	3	4
Invändig svängdörr (IST)	●	●	●	●	●
Svängskjutdörr (SST)	○	○	○	○	○
Ramp manuell	○	○	○	○	○
Ramp elektrisk	○	○	○	○	○
Enkelglas	●	●	●	●	●
Dubbelglas	○	○	○	○	○
Uppvärmbar vindruta	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
belysning					
Halvljus	●	●	●	●	●
Helljus	●	●	●	●	●
Varselljus LED	●	●	●	●	●
Huvudstrålkastare med LED-teknik	●	●	●	●	●
Dimstrålkastare	○	○	○	○	○
Adaptiv strålkastare	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2 dörrar	eCitaro 3 dörrar	eCitaro G 3 dörrar	eCitaro G 4 dörrar
Batteriteknik					
Batterikonfiguration NMC-batteri (bakvagn/tak)	2 / Upp till 4	2 / Upp till 4	2 / Upp till 4	2 / Upp till 5	2 / Upp till 5
Antal högspänningsbatterimoduler NMC-batteri	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Kapacitet per batterimodul NMC-batteri [kWh]	111	111	111	111	111
Kapacitet utrustningsvarianter NMC-batteri [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Laddningsteknik	Combo-2-kontakt	Combo-2-kontakt	Combo-2-kontakt	Combo-2-kontakt	Combo-2-kontakt
Laddningsteknik 2*	Strömavtagare pantograf	Strömavtagare pantograf	Strömavtagare pantograf	Strömavtagare pantograf	Strömavtagare pantograf
Laddningsteknik 3*	Högeffektsladdning, kontaktarm (pantograf)	Högeffektsladdning, kontaktarm (pantograf)	Högeffektsladdning, kontaktarm (pantograf)	Högeffektsladdning, kontaktarm (pantograf)	Högeffektsladdning, kontaktarm (pantograf)

● grundutrustning ○ Extrautrustning * Extrautrustning

** Räckvidden har fastställts internt under specifika betingelser, bl.a. utrustning med maximal batterikapacitet, batteriet i leveranstillståndet, vid typisk stadsbussdrift och normal väderlek och kan t.ex. avvika från de värden som fastställts enligt förordning (EU) 2017/2400. Den faktiska räckvidden beror på hur det enskilda fordonet används, fordonets utformning och andra yttre faktorer. Därför kan den faktiska räckvidden vara längre eller kortare än det angivna värdet.

SÄKERHET.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuellt begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP®)

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet reducerar avsevärt riskerna, då man till exempel behöver göra abrupta undanmanövrar, genom att motverka effekten med att bromsa snabbare och mer precist.

LED-strålkastare för halvljus och helljus

Som tillval kan bilen utrustas med LED-strålkastare med lång livslängd. Ljusstrålen kan definieras mycket exakt. Ljusets färg är ungefär densamma som dagsljus, vilket gör att förarens ögon inte blir trötta lika snabbt. Mer ljusstyrka och längre räckvidd ger ytterligare säkerhet. LED-lampor är ungefär två till tre gånger effektivare än vanliga glödlampor.

Regn- och ljussensor

Regnsensorn och den automatiska ljussensorn är hjälpsystem som aktiveras automatiskt för att avhjälpa föraren i sitt arbete, för att denne ska kunna hålla full fokus på trafiken.

Den elektroniska bromsassistenten (BAS)

Genom att ständigt jämföra information upptäcker det elektroniska bromsassistanssystemet omedelbart om hastigheten med vilken bromspedalen trycks ned plötsligt överskrider den vanliga nivån, och i sådana situationer ökar automatiskt den maximala bromskraften inom bråkdelar av en sekund. Detta förkortar fordonets stoppsträcka avsevärt.

AquaBlade®-vindrutetorkare

AquaBlade® vindrutetorkare garanterar alltid optimal sikt och tack vare sin ergonomiska utformning minimerar de både körljudet och bränsleförbrukningen.

Antispinnreglering (ASR)

ASR förhindrar att drivhjulen snurrar på två sätt. Å ena sidan minimerar ASR spinnandet av hjulen genom en väl avvägd bromsning. Å andra sidan regleras motorns vridmoment via den "elektroniska gaspedalen".

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS-systemet (låsningsfria bromsar) stöder körstabiliteten vid kritiska inbromsningar och ser till att fordonet förblir styrbart. De bromskrafter som verkar på de enskilda hjulen fördelas av ABS-systemet så att inga hjul blockeras under någon längre tid ens i en panikbromssituation, och bussens styrförmåga till största delen bibehålls.

Acoustic Vehicle Alerting System

AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) är en ljudgenerator som genererar ett ljud som liknar ljudet från en förbränningsmotor i hastigheter upp till 30 km/h vid körning framåt och upp till 6 km/h vid backning. Ett behagligt ljud varnar de som befinner sig i närheten av den helt eldrivna bussen.

Preventive Brake Assist 2

Med Preventive Brake Assist 2 erbjuder Daimler Buses den andra generationen av Active Brake Assist för stadsbussar. Systemet varnar för kollisioner med fotgängare och cyklister i rörelse samt stillastående och rörliga objekt. Om det finns risk för kollision varnas föraren med ljud- och ljussignaler och en lätt inbromsning inleds automatiskt.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabil och smidig. Det unika vikskyddet ATC (Articulation Turntable Controller) för ledbussar som utvecklats av Mercedes-Benz är förträffligt. Denna vridled och dess styrsystem utgör en av fordonets huvudkomponenter.

MirrorCam

Det moderna MirrorCam-systemet ger en klar och omfattande sikt över trafiken. Utrustad med högupplösta kameror minimeras körsäkerheten och olycksrisken. Det utökade synfältet gör det möjligt för föraren att se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Därigenom bortfaller döda vinkeln vid högersväng.

Traffic Sign Assist (TSA)

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

Attention Assist 2.

Trötthetsvarnaren Attention assist registrerar tecken på trötthet och distraktion med hjälp av en diskret monterad förarkamera. Om systemet upptäcker oregelbundenheter i ögonrörelserna eller att ögonlocken stängs varnas du med en varningssignal och en indikering – för ökad säkerhet på långa körningar.

JURIDISKA MEDDELANDEN

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Tillhandahållen av: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

och Mercedes-Benz är varumärken som tillhör Mercedes-Benz Group AG.

04/2026