



eINTOURO.

En överblick över tekniska data
och utrustning.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



ÖVERSIKT ÖVER eINTOURO.

eIntouro



Längd [mm]: 12 180
Vändradie min. [mm]: 21 458

Höjd [mm]: 3 465
Bredd [mm]: 2 534

eIntouro M



Längd [mm]: 13 090
Vändradie min. [mm]: 23 834

Höjd [mm]: 3 465
Bredd [mm]: 2 534

EN ÖVERBLICK ÖVER TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING.

	eIntouro	eIntouro M
Mått		
Längd [mm]	12 180	13 090
Längd inkl. spegel [mm]	12 510	13 420
Bredd [mm]	2 534	2 534
Höjd [mm]	3 465	3 465
Invändig ståhöjd mittgång [mm]	2 180	2 180
Tröskelhöjd (över golv) [mm]	750	750
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	6 080	6 990
Hjulbas drivaxel - löpaxel [mm]	-	-
Däckstorlek	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 800	2 800
Överhäng bak [mm]	3 300	3 300
Vändradie min. [mm]	21 458	23 834
Vändradie BOKraft [mm]	25 000	25 000
Ringbredd vändradie min. [mm]	6 857	7 277
Ringbredd BOKraft [mm]	5 945	6 917
Ringbredd max. tillåten enligt BOKraft [mm]	7 200	7,2
Spårcirkel [mm]	17 424	19 797
Rattvinkel framaxel max. [°]	54 / 46	54 / 46

	eIntouro	eIntouro M
Höjd förarplats [mm]	891	891
Nyttovolym / kapacitet AdBlue [l]	53	53
Påfyllningsvolym bränsletank vänster / höger [l]	185	185
Bagagerumsvolym [m³]	4,5	6
Golvhöjd över vägbana [mm]	891	891
Podesthöjd [mm]	210	210
Instegshöjd dörr 1 [mm]	361	359
Instegshöjd dörr 2 [mm]	378	370
Sluttningsvinkel fram [°]	7,1	7,1
Sluttningsvinkel bak [°]	7,7	7,7

	eIntouro	eIntouro M
Drivning		
Eldrift	ZF CeTrax 2 dual	ZF CeTrax 2 dual
Effekt (topp/ varaktighet) [kW]	400/320	400/320
Max. vridmoment [Nm]	2 470	2 470
Nominell spänning [V]	800	800

	eIntouro	eIntouro M
Chassi		
Styrning	servostyrning	servostyrning
Framaxel, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Drivaxel, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Löpaxel, typ	-	-
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●
Drivaxel: med stabilisator	○	○
Löpaxel: aktivt styrd, enkel hjulupphängning	-	-
Lyft- och sänksystem	○	○
Kneeling	○	○
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
Bromsar		
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●
Elektroniskt bromssystem (EBS)	○	○
Antiblockeringssystem (ABS)	●	●
Bromsassistent (BAS)	○	○
Antispinnreglering (ASR)	●	●
Kontinuerlig bromsbegränsare (DBL)	○	○
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	○	○
Parkeringsbroms	●	●
HOLD-funktion	○	○
Start i backe	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Säkerhets- och förarassistanssystem		
	●	●
Körfältsassistent (SPA)	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●
Sideguard Assist 2	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●
Backkamera	●	●
Akustisk backsignal	○	○
Brandsläcksystem	●	●
Regn-ljussensor	●	●
Flatblade-torkarblad, spolärvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●
360° Kamera	○	○
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○
Frontguard Assist	●	●
Traffic Sign Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●

	eIntouro	eIntouro M
lönsamhet		
Driver Score	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○
Räckvidder	*upp till 500 km	*upp till 500 km

	eIntouro	eIntouro M
Platstillgång		
Antal sittplatser - stolar i serie	51	59
Passagerarkapacitet max.	55	63
Stolstyp Inter Star Eco (ISE)	●	●
Stolstyp Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○
Rullstolplats	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Vikter och bränsletankar		
Tillåten totalvikt [kg]	19 500	19 500
Tillåten vikt framaxel [kg]	7 500	7 500
Tillåten vikt drivaxel [kg]	12 600	12 600
Tillåten vikt löpaxel [kg]	-	-

	eIntouro	eIntouro M
Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering		
Klimatreglering på förarplatsen	○	○
Kyleffekt passagerarutrymme [kW]	29	29
Värmeeffekt passagerarutrymme [kW]	52	52
Takkanal ventilationssystem med integrerat värmesystem	○	○
Elektrisk takklimatanläggning (modulsystem)	●	●
Köldmedium	R513A	R513A

	eIntouro	eIntouro M
Dörrar och glas		
Antal dörrar	2	2
Utvändig svängdörr (AST)	●	●
Lift	○	○
Enkelglas	●	●
Dubbelglas	○	○
Uppvärmbar vindruta	○	○

	eIntouro	eIntouro M
belysning		
Halvljus	●	●
Helljus	●	●
Varselljus LED	●	●
Dimstrålkastare	●	●
Adaptiv strålkastare	●	●
Omgivningsbelysning för backning	○	○

	eIntouro	eIntouro M
Batteriteknik		
Stuvutrymme bak	1 / 1	1 / 1
Antal batteripaket	1 - 2	1 - 2
Kapacitet [kWh]	207	207
Kapacitet [kWh] batteripaket 1/2	207/414	207/414
Laddningsteknik	CCS-Typ-2-Stecker	CCS-typ 2-kontakt

● grundutrustning ○ Extrautrustning

* Räckvidden har fastställts internt under specifika förhållanden, bl.a. utrustning med maximal batterikapacitet, batteri i leveranstillstånd, i typisk landsvägsdrift och normal väderlek och kan t.ex. avvika från de värden som fastställts enligt förordning (EU) 2017/2400. Den faktiska räckvidden beror på hur det aktuella fordonet används, fordonets konfiguration och andra yttre faktorer. Därför kan den faktiska räckvidden vara längre eller kortare än det angivna värdet.

SÄKERHET.

Sideguard Assist 2.

Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuellt begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP®)

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet reducerar avsevärt riskerna, då man till exempel behöver göra abrupta undanmanövrar, genom att motverka effekten med att bromsa snabbare och mer precist.

Kurshållningsassistent (SPA).

Körfältsassistenten (SPA) upptäcker när fordonet oavsiktligt lämnar ett markerat körfält. Om fordonet korsar vägmärkningen, varnas föraren genom vibrationer i förarstolen.

Regn- och ljussensor

Regnsensorn och den automatiska ljussensorn är hjälpsystem som aktiveras automatiskt för att avhjälpa föraren i sitt arbete, för att denne ska kunna hålla full fokus på trafiken.

Aktiv bromsassistent 6 Plus.

Nödbromsassistenten ABA 6 Plus hjälper föraren genom att automatiskt inleda en nödbromsning om det finns risk för en påkörningsolycka med framförvarande fordon eller stillastående hinder. Den kan även registrera personer och cyklister som rör sig eller står stilla framför bussen. Systemet kan reagera med ljud- och ljussignaler samt med automatisk inbromsning eller full inbromsning.

Den elektroniska bromsassistenten (BAS)

Genom att ständigt jämföra information upptäcker det elektroniska bromsassistanssystemet omedelbart om hastigheten med vilken bromspedalen trycks ned plötsligt överskrider den vanliga nivån, och i sådana situationer ökar automatiskt den maximala bromskraften inom bråkdelen av en sekund. Detta förkortar fordonets stoppsträcka avsevärt.

AquaBlade®-vindrutetorkare

AquaBlade® vindrutetorkare garanterar alltid optimal sikt och tack vare sin ergonomiska utformning minimerar de både kör ljudet och bränsleförbrukningen.

MirrorCam.

Det moderna MirrorCam-systemet ger en klar och omfattande sikt över trafiken. Utrustad med högupplösta kameror minimeras körsäkerheten och olycksrisken. Det utökade synfältet gör det möjligt för föraren att se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Därigenom bortfaller döda vinkeln vid högersväng.

Vägmärkesassistent.

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

ATTENTION ASSIST (AtAs) 2.

Uppmärksamhetsassistans (Attention Assist AtAs) 2 kan upptäcka tidiga tecken på trötthet hos föraren och uppmana honom/henne att ta en paus. Under de första minuterna av körningen bestämmer systemet, via en sensor, ett individuellt körbeteendemönster som sedan kontinuerligt jämförs med det aktuella styrbeteendet och den aktuella körsituationen. Baserat på detta varnar systemet föraren med ljud- och ljussignaler.

JURIDISKA MEDDELANDEN

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Tillhandahållen av: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



och Mercedes-Benz är varumärken som tillhör Mercedes-Benz Group AG.



07/2026