



# INTOURO.

En överblick över tekniska data  
och utrustning.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# INTOURO - EN ÖVERSIKT.

## Intouro



Längd [mm]: 12 180  
Vändradie min. [mm]: 21 458  
Höjd [mm]: 3 365  
Bredd [mm]: 2 534

## Intouro K



Längd [mm]: 10 745  
Vändradie min. [mm]: 18 344  
Höjd [mm]: 3 365  
Bredd [mm]: 2 534

## Intouro M



Längd [mm]: 13 090  
Vändradie min. [mm]: 23 834  
Höjd [mm]: 3 365  
Bredd [mm]: 2 534

## Intouro L



Längd [mm]: 14 880  
Vändradie min. [mm]: 24 056  
Höjd [mm]: 3 365  
Bredd [mm]: 2 534

# EN ÖVERBLICK ÖVER TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Mått</b>				
Längd [mm]	12 180	10 745	13 090	14 880
Längd inkl. spegel [mm]	12 510	11 075	13 420	15 205
Bredd [mm]	2 534	2 534	2 534	2 534
Höjd [mm]	3 365	3 365	3 365	3 365
Invändig ståhöjd mittgång [mm]	2 180	2 180	2 180	2 180
Tröskelhöjd (över golv) [mm]	750	750	750	750
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	6 080	5 270	6 990	7 180
Hjulbas drivaxel - löpaxel [mm]	-	-	-	1 600
Däckstorlek	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 800	2 175	2 800	2 800
Överhäng bak [mm]	3 300	3 300	3 300	3 300
Vändradie min. [mm]	21 458	18 344	23 834	24 056
Vändradie BOKraft [mm]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ringbredd vändradie min. [mm]	6 857	5 982	7 277	7 311
Ringbredd BOKraft [mm]	5 945	4 766	6 917	7 039
Ringbredd max. tillåten enligt BOKraft [mm]	7 200	7 200	7,2	7 200
Spårcirkel [mm]	17 424	15 316	19 797	20 021
Rattvinkel framaxel max. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Höjd förarplats [mm]	891	891	891	891
Nyttvolym / kapacitet AdBlue [l]	53	36	53	53
Påfyllningsvolym bränsletank vänster / höger [l]	185	185	185	185
Bagagerumsvolym [m <sup>3</sup> ]	5,2	3,7	6,55	6,85
Golvhöjd över vägbana [mm]	891	891	891	891
Podesthöjd [mm]	210	210	210	210
Instegshöjd dörr 1 [mm]	361	363	359	362
Instegshöjd dörr 2 [mm]	378	370	370	370
Sluttningsvinkel fram [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Sluttningsvinkel bak [°]	7,7	7,7	7,7	7

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Drivning</b>				
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Motortyp	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor
Nominell effekt [kW]	220	220	220	290
Nominell effekt 2* [kW]	260	260	260	-
Max. vridmoment [Nm]	1 200	1 200	1 200	1 900
vid varvtal [1/min]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1 100
Cylindervolym [l-Liter]	7,7	7,7	7,7	10,7
EU-avgasnorm	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Växellåda	Mercedes-Benz GO 190-6, 6-väx	Mercedes-Benz GO 190, 6-väx	Mercedes-Benz GO 190, 6-väx	Mercedes-Benz GO 250-8
Växellåda 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Chassi</b>				
Styrning	servostyrning	servostyrning	servostyrning	servostyrning
Framaxel, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●	●	●
Drivaxel, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Drivaxel: med stabilisator	○	●	○	○
Löpaxel, typ	-	-	-	ZF 82 RL EC
Löpaxel: aktivt styrd, enkel hjulupphängning	-	-	-	●
Lyft- och sänksystem	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Bromsar</b>				
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●
Elektroniskt bromssystem (EBS)	○	○	○	●
Antilockeringsystem (ABS)	●	●	●	●
Bromsassistent (BAS)	○	○	○	●
Antispinnreglering (ASR)	●	●	●	●
Kontinuerlig bromsbegränsare (DBL)	○	○	○	○
Retarder	○	○	○	●
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	○	○	○	○
Parkeringsbroms	●	●	●	●
HOLD-funktion	○	○	○	○
Start i backe	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Säkerhets- och förarassistanssystem</b>				
	●	●	●	●
Körfältsassistent (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●
Backkamera	●	●	●	●
Akustisk backsignal	○	○	○	○

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Brandsläcksystem	●	●	●	●
Regn-ljussensor	●	●	●	●
Flatblade-torkarblad, spolärvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●	●	●
360° Kamera	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>lönsamhet</b>				
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Platstillgång</b>				
Antal sittplatser - stolar i serie	55	47	63	71
Passagerarkapacitet max.	92	79	103	117
Stolstyp Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Stolstyp Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○	○	○
Rullstolplats	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Vikter och bränsletankar</b>				
Påfyllningsvolym bränsletank [l]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Påfyllningsvolym AdBlue-tank [l]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Tillåten totalvikt [kg]	19 500	19 500	19 500	24 750
Tillåten vikt framaxel [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillåten vikt drivaxel [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Tillåten vikt löpaxel [kg]	-	-	-	5 750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering</b>				
Klimatreglering på förarplatsen	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Kyleffekt passagerarutrymme [kW]	32	32	32	32

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
Värmeeffekt passagerarutrymme [kW]	36	36	36	36
Turbotakfläkt	●	●	●	●
Takkanal ventilationssystem med integrerat värmesystem	○	○	○	○
Elektrisk takklimatanläggning (modulsystem)	○	○	○	○
Köldmedium påfyllningsmängd [kg]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO <sub>2</sub> -neutral [t]	13,585	13,585	13,585	13,585

	<b>Intouro</b>	<b>Intouro K</b>	<b>Intouro M</b>	<b>Intouro L</b>
<b>Dörrar och glas</b>				
Antal dörrar	2	2	2	2
Utvändig svängdörr (AST)	●	●	●	●
Lift	○	○	○	○
Enkelglas	●	●	●	●
Dubbelglas	○	○	○	○
Uppvärmbar vindruta	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
<b>belysning</b>				
Halvljus	●	●	●	●
Helljus	●	●	●	●
Varselljus LED	○	○	○	○
Varselljus halogen	●	●	●	●
Huvudstrålkastare Bi-Xenon inkl. rengöringssystem	○	○	○	○
Dimstrålkastare	○	○	○	○
Adaptiv strålkastare	○	○	○	○
Omgivningsbelysning för backning	○	○	○	○

● grundutrustning ○ Extrautrustning \* Extrautrustning

# SÄKERHET.

## Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuellt begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

## Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP®)

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet reducerar avsevärt riskerna, då man till exempel behöver göra abrupta undanmanövrar, genom att motverka effekten med att bromsa snabbare och mer precist.

## Körfältsassistenten (SPA)

Körfältsassistenten (SPA) upptäcker när fordonet oavsiktligt lämnar ett markerat körfält. Om fordonet korsar vägmarkeringen, varnas föraren genom vibrationer i förarstolen.

## Bi-Xenon strålkastarna

I jämförelse med halogen strålkastare, ger Bi-Xenon strålkastarna en bättre upplyst vägban och förbrukar mindre energi och har dessutom en längre livstid.

## Regn- och ljussensor

Regnsensorn och den automatiska ljussensorn är hjälpsystem som aktiveras automatiskt för att avhjälpa föraren i sitt arbete, för att denne ska kunna hålla full fokus på trafiken.

## Active Brake Assist 6 Plus

Nödbromsassistenten ABA 6 Plus hjälper föraren genom att automatiskt inleda en nödbromsning om det finns risk för en påkörningsolycka med framförvarande fordon eller stillastående hinder. Den kan även registrera personer och cyklister som rör sig eller står stilla framför bussen. Systemet kan reagera med ljud- och ljussignaler samt med automatisk inbromsning eller full inbromsning.

## Den elektroniska bromsassistenten (BAS)

Genom att ständigt jämföra information upptäcker det elektroniska bromsassistanssystemet omedelbart om hastigheten med vilken bromspedalen trycks ned plötsligt överskrider den vanliga nivån, och i sådana situationer ökar automatiskt den maximala bromskraften inom bråkdelar av en sekund. Detta förkortar fordonets stoppsträcka avsevärt.

## AquaBlade®-vindrutetorkare

AquaBlade® vindrutetorkare garanterar alltid optimal sikt och tack vare sin ergonomiska utformning minimerar de både körljudet och bränsleförbrukningen.

## MirrorCam

Det moderna MirrorCam-systemet ger en klar och omfattande sikt över trafiken. Utrustad med högupplösta kameror minimeras körsäkerheten och olycksrisken. Det utökade synfältet gör det möjligt för föraren att se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Därigenom bortfaller döda vinkeln vid högersväng.

## Traffic Sign Assist (TSA)

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

## Uppmärksamhetsassistans (AtAs) 2


Uppmärksamhetsassistans (Attention Assist AtAs) 2 kan upptäcka tidiga tecken på trötthet hos föraren och uppmana honom/henne att ta en paus. Under de första minuterna av körningen bestämmer systemet, via en sensor, ett individuellt körbeteendemönster som sedan kontinuerligt jämförs med det aktuella styrbeteendet och den aktuella körsituationen. Baserat på detta varnar systemet föraren med ljud- och ljussignaler.

# JURIDISKA MEDDELANDEN

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Tillhandahållen av: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

 och Mercedes-Benz är varumärken som tillhör Mercedes-Benz Group AG.



03/2026