TOURISMO.

En överblick över tekniska data och utrustning.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

TOURISMO I ÖVERSIKT.

Tourismo L

Längd [mm]:	13 935	Höjd [mm]:	3 680
Vändradie [mm]:	23 327	Bredd [mm]:	2 550

Tourismo M/3

Längd [mm]:	13 115	Höjd [mm]:	3 680
Vändradie min. [mm]:	21 428	Bredd [mm]:	2 550

Tourismo M/2

Längd [mm]:	13 115	Höjd [mm]:	3 680
Vändradie min. [mm]:	23 774	Bredd [mm]:	2 550

Tourismo

Längd [mm]:	12 295	Höjd [mm]:	3 680
Vändradie min. [mm]:	21 634	Bredd [mm]:	2 550

EN ÖVERBLICK ÖVER TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Mått				
Längd [mm]	13 935	13 115	13 115	12 295
Längd inkl. spegel [mm]	14 296	13 476	13 476	12 656
Bredd [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Höjd [mm]	3 680	3 680	3 680	3 680
Invändig ståhöjd [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Invändig ståhöjd mittgång [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	6 910	6 090	6 910	6 090
Hjulbas drivaxel - löpaxel [mm]	1 350	1 350	-	-
Däckstorlek	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 890	2 890	2 890	2 890
Överhäng bak [mm]	2 785	2 785	3 315	3 315
Vändradie [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Vändradie min. [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Ringbredd vändradie min. [mm]	7 234	6 881	7 314	-
Spårcirkel [mm]	19 190	17 252	19 589	17,45
Rattvinkel framaxel max. [°]	54	54	54	54
Utvändigt svängmått [mm]	1 126	1 186	649	719
Höjd förarplats [mm]	910	910	910	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Nyttovolym / kapacitet AdBlue [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Påfyllningsvolym bränsletank vänster / höger [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Bagagerumsvolym [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Förvaringsutrymme [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Golvhöjd mittgång över vägbana [mm]	1 370	1 370	1 370	1 370
Podesthöjd [mm]	150	150	150	150
Instegshöjd dörr 1 [mm]	355	355	355	355
Instegshöjd dörr 2 [mm]	365	365	365	365
Fri dörrbredd 1 [mm]	770	770	770	770
Fri dörrbredd 2 [mm]	590-650	900	590-650	590-650
Sluttningsvinkel fram [°]	7	7	7	7
Sluttningsvinkel bak [°]	8,4	8,4	6,9	6,9

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Drivning				
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motortyp	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor
Nominell effekt [kW]	290	290	265	265
Nominell effekt 2* [kW]	315	265	290	290
Nominell effekt 3* [kW]	335	315	315	315
Nominell effekt 4* [kW]	-	335	335	335
Max. vridmoment [Nm]	1 900	1 700	1 700	1 700

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Max. vridmoment 2* [Nm]	2 100	1 900	1 900	1 900
Max. vridmoment 3* [Nm]	2 200	2 100	2 100	2 100
Max. vridmoment 4* [Nm]	-	2 200	2 200	2 200
vid varvtal [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
vid varvtal 2* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
vid varvtal 3* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
vid varvtal 4* [1/min]	-	1 100	1 100	1 100
Cylindervolym [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Cylindervolym 2* [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Cylindervolym 3* [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Slagvolym 4* [l-liter]	-	-	10,7	10,7
EU-avgasnorm	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Växellåda	ZF TraXon 2 Coach	ZF TraXon 2 Coach	ZF TraXon 2 Coach	ZF TraXon 2 Coach
Växellåda 2*	ZF EcoLife CoachLine	ZF EcoLife CoachLine	ZF EcoLife CoachLine	ZF EcoLife CoachLine
Växellåda 3*	ZF EcoLife AP	ZF EcoLife AP	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP
Växellåda 4*	-	-	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Chassi				
Styrning	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Framaxel, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Drivaxel, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●	●	●
Drivaxel: med stabilisator	●	●	●	●
Löpaxel: aktivt styrd, enkel hjulupphängning	●	●	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Lyft- och sänksystem	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Bromsar				
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●
Elektroniskt bromssystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblockeringssystem (ABS)	●	●	●	●
Bromsassistent (BAS)	●	●	●	●
Antispinnreglering (ASR)	●	●	●	●
Kontinuerlig bromsbegränsare (DBL)	●	●	●	●
Retarder	Sekundär vattenretarder (SWR)	Sekundär vattenretarder (SWR)	Sekundär vattenretarder (SVR)	Sekundär vattenretarder (SVR)
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	○	○	○	○
Parkeringsbroms	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Säkerhets- och förarassistanssystem				
Kraven på pendelslag enligt ECE-R29	●	●	●	●
Farthållare med avståndsreglering (ART)	○	○	○	○
Körfältsassistent (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Däcktryckskontroll (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Backkamera	●	●	●	●
Akustisk backsignal	○	○	○	○
Brandsläcksystem	●	●	●	●
Regn-ljussensor	●	●	●	●
Flatblade-torkarblad, spolarvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●	●	●
Active Sideguard Assist 3	○	○	○	○
Active Cross Traffic Assist	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
lönsamhet				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Luftmotstånd (cw-värde)	0,33	0,33	0,33	0,33

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Platstillgång				
Antal sittplatser - stolar i serie	1/59	1/55	1/55	1/51
Passagerarkapacitet min.	48	44	44	44
Passagerarkapacitet max.	65	59	57	55
Stolstyp Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Stolstyp Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Stolstyp Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Stolstyp Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○	○	○
Rullstolplats	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Vikter och bränsletankar				
Påfyllningsvolym bränsletank [l]	480	480	480	480
Påfyllningsvolym AdBlue-tank [l]	40	40	40	40
Tillåten totalvikt [kg]	24 750	24 750	19 500	19 500
Tillåten vikt framaxel [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillåten vikt drivaxel [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Tillåten vikt löpaxel [kg]	5 750	5 750	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering				
Axialfläktar på sidoväggarna	●	●	●	●
Klimatreglering på förarplatsen	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Kyleffekt passagerarutrymme [kW]	39	35	32	32
Kyleffekt förarplats [kW]	8	8	8	8
Värmeeffekt passagerarutrymme [kW]	39	39	36	36
Värmeeffekt förarplats [kW]	16	16	18	-
Köldmedium påfyllningsmängd [kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
**CO_2-ekvivalent [t]	10,725	10,725	9,295	13,585

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Dörrar och glas				
Antal dörrar	2	2	2	2
Utvändig svängdörr (AST)	●	●	●	●
Dörrläge (A eller B)	A	A	A	A
Lift	○	○	●	○
Dubbelglas	●	●	●	●
Uppvärmbar vindruta	○	○	○	○
Vindruta Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
belysning				
Halvljus	●	●	●	●
Helljus	●	●	●	●
Varselljus LED	○	○	○	○
Varselljus halogen	●	●	●	●
Huvudstrålkastare Bi-Xenon inkl. rengöringssystem	○	○	○	○
Dimstrålkastare	●	●	●	●
Instegsbelysning	●	●	●	●
Adaptiv strålkastare	○	○	○	○
Positionslampor	●	●	●	●
Omgivningsbelysning bagageutrymme	○	○	○	○
Omgivningsbelysning för backning	○	○	○	○
Omgivningsbelysning för lyftplattform	○	○	○	○

● grundutrustning ○ Extrautrustning

* Extrautrustning

**Beroende på monterad klimatanläggningsvariant: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus eller modulär klimatanläggning Electric och montering av en klimatanläggning för förarplatsen

SÄKERHET.

Sideguard Assist 2

Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som hjälper föraren på båda sidor i kritiska svängsituationer med eventuellt begränsad sikt. Systemet ska hjälpa till att identifiera rörliga hinder vid svängning eller filbyte inom systemgränserna och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

Active Sideguard Assist 3

Active Sideguard Assist 3 övervakar området framför och på sidorna av bilen och hjälper till i kritiska sväng- och filbytessituationer. Vid vänstersväng identifierar systemet mötande trafik och varnar i god tid för kollisioner, vid högersväng fokuserar systemet på objekt på sidorna. Vid fortsatt svängning trots fara sker en stegad varning med aktivt bromsingrepp för att minska faran.

Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet reducerar avsevärt riskerna, då man till exempel behöver göra abrupta undanmanövrar, genom att motverka effekten med att bromsa snabbare och mer precist.

Regn- och ljussensor

Regnsensorn och den automatiska ljussensorn är hjälpsystem som aktiveras automatiskt för att avhjälpa föraren i sitt arbete, för att denne ska kunna hålla full fokus på trafiken.

Den elektroniska bromsassistenten (BAS)

Genom att ständigt jämföra information upptäcker det elektroniska bromsassistanssystemet omedelbart om hastigheten med vilken bromspedalen trycks ned plötsligt överskrider den vanliga nivån, och i sådana situationer ökar automatiskt den maximala bromskraften inom bråkdelar av en sekund. Detta förkortar fordonets stoppsträcka avsevärt.

AquaBlade®-vindrutetorkare

AquaBlade® vindrutetorkare garanterar alltid optimal sikt och tack vare sin ergonomiska utformning minimerar de både körljudet och bränsleförbrukningen.

Active Brake Assist 6 Plus

Nödbromsassistenten ABA 6 Plus hjälper föraren genom att automatiskt inleda en nödbromsning om det finns risk för en påkörningsolycka med framförvarande fordon eller stillastående hinder. Den kan även registrera personer och cyklister som rör sig eller står stilla framför bussen. Systemet kan reagera med ljud- och ljussignaler samt med automatisk inbromsning eller full inbromsning.

Antispinnreglering (ASR)

ASR förhindrar att drivhjulen snurrar på två sätt. Å ena sidan minimerar ASR spinnandet av hjulen genom en väl avvägd bromsning. Å andra sidan regleras motorns vridmoment via den "elektroniska gaspedalen".

Intelligent farthållare med avståndsreglering

Den adaptiva farthållaren (ACC) avlastar föraren genom att hålla ett konstant avstånd – definierat av föraren – till framförvarande fordon baserat på kontinuerliga mätningar. Detta ökar inte bara säkerheten på landsväg och motorväg, utan även bekvämligheten.

Front Collision Guard (FCG)

Det unika säkerhetssystemet Front Collision Guard (FCG) skyddar föraren och passagerarna med toppmodern, patenterad teknik – kompromisslöst tillförlitlig vid frontalkollisioner.

Kurshållningsassistent (SPA)

Kurshållningsassistenten SPA känner av om bilen oavsiktligt lämnar det markerade körfältet. Om den korsar markeringslinjerna varnas föraren genom en tydlig vibration i förarsätet.

Däcktryckskontroll (TPM)

Däcktryckskontroll (TPM) visar det aktuella trycket i de enskilda däcken och varnar för avvikelser från det optimala trycket. Detta minskar däckslitaget, har en positiv effekt på bränsleförbrukningen och förhindrar farliga däckskador.

MirrorCam

Det moderna MirrorCam-systemet ger en klar och omfattande sikt över trafiken. Utrustad med högupplösta kameror minimeras körsäkerheten och olycksrisken. Det utökade synfältet gör det möjligt för föraren att se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Därigenom bortfaller döda vinkeln vid högersväng.

Traffic Sign Assist

Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att informera föraren om personer i omedelbar närhet av fordonets front och varna vid en hotande olycka. Oavsett om du kör i gång eller kör långsamt (upp till 15 km/h) kan den intelligenta assistenten upptäcka potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

Active Cross Traffic Assist

Active Cross Traffic Assist stöder föraren genom automatiska bromsingrepp vid korsande fordon i vinkelområdet 65° till 115°. Systemet arbetar i hela hastighetsområdet och kompletterar befintliga assistanssystem genom att reagera målinriktat på korsande trafik.

JURIDISKA MEDDELANDEN.

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Tillhandahållen av: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland

och Mercedes-Benz är varumärken som tillhör Mercedes-Benz Group AG.

10/2026