



TOURISMO.

En överblick över tekniska data
och utrustning.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



TOURISMO – EN ÖVERSIKT.

Tourismo L



Längd [mm]: 13 935
Vändradie [mm]: 23 327

Höjd [mm]: 3 680
Bredd [mm]: 2 550

Tourismo M/3



Längd [mm]: 13 115
Vändradie min. [mm]: 21 428

Höjd [mm]: 3 680
Bredd [mm]: 2 550

Tourismo M/2



Längd [mm]: 13 115
Vändradie min. [mm]: 23 774

Höjd [mm]: 3 680
Bredd [mm]: 2 550

Tourismo



Längd [mm]: 12 295
Vändradie min. [mm]: 21 634

Höjd [mm]: 3 680
Bredd [mm]: 2 550

EN ÖVERBLICK ÖVER TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Platstillgång				
Antal sittplatser - stolar i serie	1/59	1/55	1/55	1/51
Passagerarkapacitet min.	48	44	44	44
Passagerarkapacitet max.	65	59	55	55
Stolstyp Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Stolstyp Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Stolstyp Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Stolstyp Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Förarsäte GRAMMER Linea MSG 90.6, luftfjädrat	●	●	●	●
Förarsäte ISRI 6860, integrerat pneumatiksystem, trepunktsbälte	○	○	○	○
Rullstolplats	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Mått				
Längd [mm]	13 935	13 115	13 115	12 295
Längd inkl. spegel [mm]	14 296	13 476	13 476	12 656
Bredd [mm]	2 550	2 550	2 550	2 550
Höjd [mm]	3 680	3 680	3 680	3 680
Invändig ståhöjd [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Invändig ståhöjd mittgång [mm]	2 014	2 014	2 010	2 010
Hjulbas framaxel-drivaxel [mm]	6 910	6 090	6 910	6 090
Hjulbas drivaxel - löpaxel [mm]	1 350	1 350	-	-
Däckstorlek	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Överhäng fram [mm]	2 890	2 890	2 890	2 890
Överhäng bak [mm]	2 785	2 785	3 315	3 315
Vändradie [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Vändradie min. [mm]	23 327	21 428	23 774	21 634
Spårcirkel [mm]	19 190	17 252	19 589	17,45
Rattvinkel framaxel max. [°]	54	54	54	54
Utvändigt svängmått [mm]	1 126	1 186	649	719
Nyttovolym / kapacitet AdBlue [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Påfyllningsvolym bränsletank vänster / höger [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Bagagerumsvolym [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Förvaringsutrymme [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Golvhöjd mittgång över vägbana [mm]	1 370	1 370	1 370	1 370
Podesthöjd [mm]	150	150	150	150
Instegshöjd dörr 1 [mm]	355	355	355	355
Instegshöjd dörr 2 [mm]	365	365	365	365
Fri dörrbredd 1 [mm]	770	770	770	770
Fri dörrbredd 2 [mm]	590-650	900	590-650	590-650

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Dörrar och glas				
Antal dörrar	2	2	2	2
Utvändig svängdörr (AST)	●	●	●	●
Dörrläge (A eller B)	A	A	A	A
Lift	○	○	●	○
Dubbelglas	●	●	●	●
Uppvärmbar vindruta	○	○	○	○
Vindruta Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Drivning				
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motortyp	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor	rak stående 6-cylindrig motor
Nominell effekt [kW]	290	290	265	265
Nominell effekt 2* [kW]	315	265	290	290
Nominell effekt 3* [kW]	335	315	315	315
Nominell effekt 4* [kW]	-	335	335	335
Max. vridmoment [Nm]	1 900	1 700	1 700	1 700
Max. vridmoment 2* [Nm]	2 100	1 900	1 900	1 900
Max. vridmoment 3* [Nm]	2 200	2 100	2 100	2 100
Max. vridmoment 4* [Nm]	-	2 200	2 200	2 200
vid varvtal [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
vid varvtal 2* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
vid varvtal 3* [1/min]	1 100	1 100	1 100	1 100
vid varvtal 4* [1/min]	-	1 100	1 100	1 100
Cylindervolym [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Cylindervolym 2* [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Cylindervolym 3* [l-Liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
EU-avgasnorm	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Växellåda	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Växellåda 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6
Växellåda 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8
Växellåda 4*	-	Mercedes-Benz GO 230-6	Mercedes-Benz GO 190-6	ZF Ecolife AP

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Chassi				
Styrning	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Framaxel, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Drivaxel, typ	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Framaxel: Enkel hjulupphängning, stabilisator	●	●	●	●
Drivaxel: med stabilisator	●	●	●	●
Löpaxel: aktivt styrd, enkel hjulupphängning	●	●	-	-
Lyft- och sänksystem	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Luftfjädring via elektronisk nivåreglering (ENR)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Bromsar				
Pneumatiska skivbromsar på alla axlar	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●
Elektroniskt bromssystem (EBS)	●	●	●	●
Antiblockeringssystem (ABS)	●	●	●	●
Bromsassistent (BAS)	●	●	●	●
Antispinnreglering (ASR)	●	●	●	●
Kontinuerlig bromsbegränsare (DBL)	●	●	●	●
Retarder	Sekundär vattenretarder (SWR)	Sekundär vattenretarder (SWR)	Sekundär vattenretarder (SWR)	Sekundär vattenretarder (SWR)
Automatisk hållplatsbroms med startspärr	○	○	○	○
Parkeringsbroms	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Säkerhets- och förarassistanssystem				
Kraven på pendelslag enligt ECE-R29	●	●	●	●
Farthållare med avståndsreglering (ART)	○	○	○	○
Körfältsassistent (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Elektroniskt stabilitetsprogram (ESP®)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
MirrorCam	○	○	○	○
Backkamera	●	●	●	●
Akustisk backsignal	○	○	○	○
Brandsläcksystem	●	●	●	●
Regn-ljussensor	●	●	●	●
Flatblade-torkarblad, spolärvätska distribueras längs hela bladet (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruktionshållfasthet enligt ECE-R 66.02	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Vikter och bränsletankar				
Påfyllningsvolym bränsletank [l]	480	480	480	480
Påfyllningsvolym AdBlue-tank [l]	40	40	40	40
Tillåten totalvikt [kg]	24 750	24 750	19 500	19 500
Tillåten vikt framaxel [kg]	7 500	7 500	7 500	7 500
Tillåten vikt drivaxel [kg]	12 600	12 600	12 600	12 600
Tillåten vikt löpaxel [kg]	5 750	5 750	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Uppvärmning, ventilation och luftkonditionering				
Axialfläktar på sidoväggarna	●	●	●	●
Klimatreglering på förarplatsen	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Kyleffekt passagerarutrymme [kW]	39	35	32	32
Kyleffekt förarplats [kW]	8	8	8	8
Värmeeffekt passagerarutrymme [kW]	39	39	36	36
Värmeeffekt förarplats [kW]	16	16	18	
Köldmedium påfyllningsmängd [kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
CO ₂ -neutral [t]	10,725	10,725	9,295	13,585

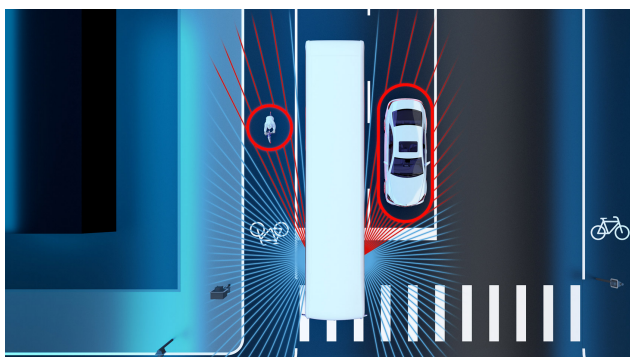
	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
lönsamhet				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○
Luftmotstånd (cw-värde)	0,33	0,33	0,33	0,33

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
belysning				
Halvljus	●	●	●	●
Helljus	●	●	●	●
Varselljus LED	○	○	○	○
Varselljus halogen	●	●	●	●
Huvudstrålkastare Bi-Xenon inkl. rengöringssystem	○	○	○	○
Dimstrålkastare	●	●	●	●
Instegsbelysning	●	●	●	●
Adaptiv strålkastare	○	○	○	○
Positionslampor	●	●	●	●
Omgivningsbelysning bagageutrymme	○	○	○	○
Omgivningsbelysning för backning	○	○	○	○
Omgivningsbelysning för lyftplattform	○	○	○	○

● grundutrustning ○ Extrautrustning * Extrautrustning

SÄKERHET.

Sideguard Assist 2



Sideguard Assist 2 är ett säkerhetsassistanssystem som stöder föraren i kritiska svängsituationer vid eventuellt begränsad sikt. Vid svängning eller filbyte ska systemet inom systemets gränser hjälpa till att registrera stillastående eller rörliga hinder och varna föraren för att undvika kritiska situationer eller minska följderna av en olycka.

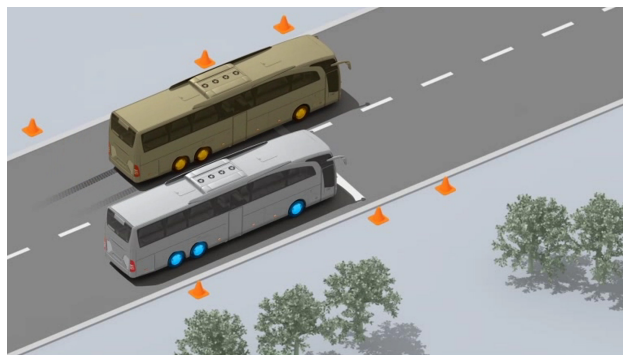
Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP®)

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet reducerar avsevärt riskerna, då man till exempel behöver göra abrupta undanmanövrar, genom att motverka effekten med att bromsa snabbare och mer precist.

Regn- och ljussensor

Regnsensorn och den automatiska ljussensorn är hjälpsystem som aktiveras automatiskt för att avhjälpa föraren i sitt arbete, för att denne ska kunna hålla full fokus på trafiken.

Den elektroniska bromsassistenten (BAS)



Genom att ständigt jämföra information upptäcker det elektroniska bromsassistanssystemet omedelbart om hastigheten med vilken bromspedalen trycks ned plötsligt överskrider den vanliga nivån, och i sådana situationer ökar automatiskt den maximala bromskraften inom bråkdelar av en sekund. Detta förkortar fordonets stoppsträcka avsevärt.

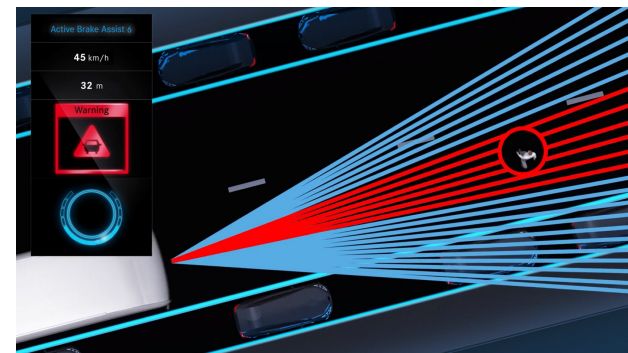
AquaBlade®-vindrutetorkare

AquaBlade® vindrutetorkare garanterar alltid optimal sikt och tack vare sin ergonomiska utformning minimerar de både körljudet och bränsleförbrukningen.

Antispinnreglering (ASR)

ASR förhindrar att drivhjulen snurrar på två sätt. Å ena sidan minimerar ASR spinnandet av hjulen genom en väl avvägd bromsning. Å andra sidan regleras motorns vridmoment via den "elektroniska gaspedalen".

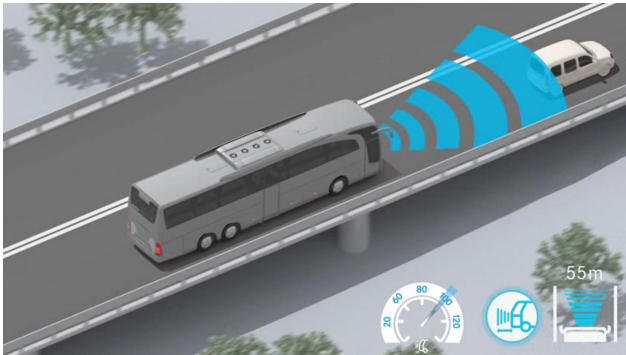
Active Brake Assist 6 Plus



Nödbromsassistenten ABA 6 Plus hjälper föraren genom att automatiskt inleda en nödbromsning om det finns risk för en påkörningsolycka med framförvarande fordon eller stillastående hinder. Den kan även registrera personer och cyklister som rör sig eller står stilla framför bussen. Systemet kan reagera med ljud-

och ljussignaler samt med automatisk inbromsning eller full inbromsning.

Intelligent farthållare med avståndsreglering



Den adaptiva farthållaren (ACC) avlastar föraren genom att hålla ett konstant avstånd – definierat av föraren – till framförvarande fordon baserat på kontinuerliga mätningar. Detta ökar inte bara säkerheten på landsväg och motorväg, utan även bekvämligheten.

Främre kollisionsskydd (FCG)



Det unika säkerhetssystemet Front Collision Guard (FCG) skyddar föraren och passagerarna med

toppmodern, patenterad teknik – kompromisslöst tillförlitlig vid frontalkollisioner.

Körfältsassistenten (SPA)



Körfältsassistenten (SPA) upptäcker när fordonet oavsiktligt lämnar ett markerat körfält. Om fordonet korsar vägmarkeringen, varnas föraren genom vibrationer i förarstolen.

Däcktryckskontroll (TPM)

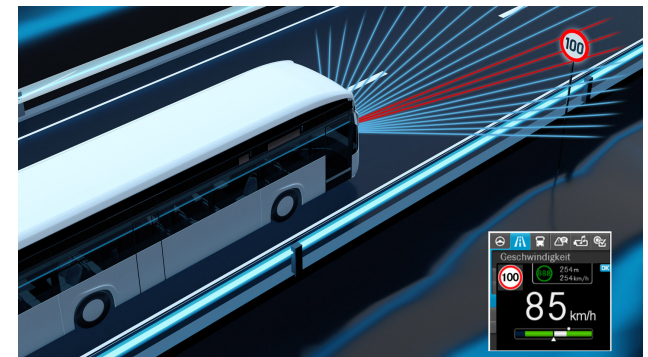


Däcktryckskontroll (TPM) visar det aktuella trycket i de enskilda däckerna och varnar för avvikelser från det optimala trycket. Detta minskar däckslitage, har en positiv effekt på bränsleförbrukningen och förhindrar farliga däckskador.

MirrorCam

Det moderna MirrorCam-systemet ger fri sikt över hela vägen. Utrustad med högupplösta kameror ökar körsäkerheten och minskar olycksrisken. Det utökade synfältet gör att föraren kan se fotgängare, cyklister och andra trafikanter i omgivningen. Detta eliminerar den döda vinkeln vid högersvängar.

Traffic Sign Assist (TSA)



Den innovativa vägmärkesassistenten ger högsta möjliga säkerhet och komfort på vägen. Tack vare GPS- och kamerastöd jämförs bussens hastighet kontinuerligt med gällande trafikregler.

Frontguard Assist

Frontguard Assist är ett avancerat system som har utvecklats speciellt för att varna förare för fotgängare som befinner sig omedelbart framför fordonet och även för att varna dem för en förestående olycka. Oavsett om du startar eller kör långsamt (upp till 15 km/h) registrerar det intelligenta assistanssystemet potentiella kollisioner med oskyddade trafikanter.

JURIDISKA MEDDELANDEN

En del av produktinformationen, illustrationerna och bilderna i detta digitala erbjudande kan ha förberetts för generisk användning på Daimler Buses digitala erbjudanden som underhålls i olika länder runt om i världen. Följaktligen kan en del av den information och / eller tillbehör som inte finns i vissa länder eller som, för att tillfredsställa den lokala marknadens efterfrågan eller regleringskontroll i sådana länder, kanske endast finns i olika specifikationer eller konfigurationer. Om du är intresserad av någon bilmodell, färg, tillbehör eller tillbehör som visas på webbplatsen och är osäker på dess tillgänglighet eller specifikation i din ort, bör du kontakta Daimler Buses och / eller en lokal auktoriserad återförsäljare för relevant produkt för information om aktuella detaljer i din ort.

Alla angivna priser är rekommenderade detaljhandelspriser. Priserna är aktuella vid tidpunkten för publicering och kan ändras utan föregående meddelande.

Tillhandahållen av: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland



och Mercedes-Benz är varumärken som tillhör Mercedes-Benz Group AG.



03/2026