



# CITARO.

Pregled vseh tehničnih podatkov  
in opreme.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



# PREGLED MODELA CITARO.

Citaro



Dolžina [mm]: 12.135  
Obračalni krog [mm]: 22.970

Višina [mm]: 3.095  
Širina [mm]: 2.550

Citaro K



Dolžina [mm]: 10.633  
Obračalni krog [mm]: 17.284

Višina [mm]: 3.095  
Širina [mm]: 2.550

# PREGLED VSEH TEHNIČNIH PODATKOV IN OPREME.

	Citaro	Citaro K
<b>Mere</b>		
Dolžina [mm]	12.135	10.633
Širina [mm]	2.550	2.550
Širina vklj. z ogledali [mm]	2.950	2.950
Višina [mm]	3.095	3.095
Višina vklj. s klimatsko napravo/električno modulno klimatsko napravo [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130
Višina vklj. z dodatno opremo (npr. hibridni modul ali izpuh navzgor) [mm]	3.300	3.300
Višina notranjosti [mm]	2.313	2.313
Višina notranjosti (zgoraj) [mm]	2.082	2.082
Višina ograje (nad tlemi) [mm]	952	952
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	5.900	4.398
Medosna razdalja, sprednja prema – sredinska prema [mm]	-	-
Medosna razdalja, sredinska prema – pogonska prema [mm]	-	-
Velikost pnevmatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.805	2.805
Previs zadaj [mm]	3.430	3.430
Obračalni krog [mm]	22.970	17.284
Obračalni krog, BOKraft [mm]	25.000	25.000
Min. širina obračalnih krogov [mm]	7.478	6.116
Širina obračalnega kroga, BOKraft [mm]	6.791	4.652
Največja dovoljena širina obračalnega kroga po BOKraft [mm]	7.200	7.200

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>
Krog zasuka koles [mm]	19.160	13.138
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	53°/46°	53°/46°
Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	27	27
Prostornina posode za gorivo levo/desno [l]	260	260
Višina tal nad voziščem [mm]	370	370
Višina podesta [mm]	310	310
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 3 [mm]	-	-
Višina vstopnega predela, vrata 4 [mm]	-	-
Svetla širina vrat 1 [mm]	1.250	1.250
Svetla širina vrat 2 [mm]	1.250	1.250
Svetla širina vrat 3 [mm]	1.250	1.250
Svetla širina vrat 4 [mm]	-	-
Pristopni kot spredaj [°]	7	7
Pristopni kot zadaj [°]	7	7

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>
<b>Pogon</b>		
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936
Tip motorja	Šestvaljni vrstni motor	Šestvaljni vrstni motor
Nazivna moč [kW]	220	220
Nazivna moč 2* [kW]	260	260
Maks. navor [Nm]	1.200	1.200
Maks. navor 2* [Nm]	1.400	1.400
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]	1.200 - 1.600	1200-1600
pri vrtilni frekvenci 2* [vrt./min]	1.200 - 1.600	1200-1600
Delovna prostornina [l - liter]	7,7	7,7
Delovna prostornina 2* [l - liter]	7,7	7,7
Emisijski razred EU	Euro VI	Euro VI
Hibridni sistem	○	○
Modul za rekuperacijo	●	●
Menjalnik	Voith Diwa.6, 4-stopenjski, samodejni menjalnik	Voith Diwa.6
Menjalnik 2*	Voith Diwa.6, 4-stopenjski, samodejni menjalnik	Voith Diwa.6

	Citaro	Citaro K
<b>Podvozje</b>		
Krmilo	Podpora krmiljenja	Podpora krmiljenja
Sprednja prema, tip	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC
Sredinska prema, tip	-	-
Pogonska prema, tip	ZF AV 133	ZF AV 133
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●
Pogonska prema: s stabilizatorjem	○	○
Naprava za dviganje in spuščanje	○	○
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	○	○
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	-
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●
Podvozje za slabše terene	○	○

	Citaro	Citaro K
<b>Zavore</b>		
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	○	○
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●
Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	●	●
Omejevalnik trajne zavore (DBL)	○	○
Retarder	●	●
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	●	●
Parkirna zavora	●	●

	Citaro	Citaro K
<b>Varnost in sistemi za pomoč vozniku</b>		
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	○	○
Kamera za vzvratno vožnjo	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzvratno vožnjo	○	○
Protipožarna naprava	●	●
Senzor za dež in osvetljenost	○	○
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●
Konstruktivna trdnost nadgradenj v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●
360-stopinjska kamera	○	○
270-stopinjska kamera	-	-
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Citaro	Citaro K
<b>Gospodarnost</b>		
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
<b>Transportna zmogljivost</b>		
Število sedežev - serijski sedeži	1/31	1/25
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	1/106	86
Tip sedeža City Star Eco (CSE)	●	●
Tip sedeža Inter Star Eco (ISE)	○	○
Tip sedeža City Star Function (CSF)	○	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○
Mesto za invalidski voziček	○	○
<b>Mase in posoda za gorivo</b>		
Prostornina posode za gorivo [l]	260	260
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	27	27
Dovoljena skupna masa [kg]	19.500	18.000
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.245
Dovoljena teža sredinske preme [kg]	-	-
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	13.000	11.500

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>
<b>Gretje, zračenje in klimatizacija</b>		
Grelna naprava s konvektorji na stranskih stenah	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klimatska naprava voznikovega območja	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Comfort	<input type="radio"/>	-
EvoCool ComfortPlus	<input type="radio"/>	-
Strešni ventilator Turbo	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Na streho nameščena klimatska naprava s toplotno črpalko	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Električna strešna klimatska naprava (modularni sistem)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Električna strešna klimatska naprava (modularni sistem) za delovni prostor voznika	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Polnilna količina hladilnega sredstva [lbs/kg]	0 - 10,5	0 - 8,5
Ekvivalent CO <sub>2</sub> [lbs/t]	0 - 15,015	0 - 12,155

	<b>Citaro</b>	<b>Citaro K</b>
<b>Vrata in zasteklitev</b>		
Število vrat	2	2
Nihajna vrata, ki se odpirajo navznoter (IST)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Nihajna drsna vrata (SST)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ročna rampa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Električna rampa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Enojna zasteklitev	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Dvojna zasteklitev	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ogrevano vetrobransko steklo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	Citaro	Citaro K
<b>Osvetlitev</b>		
Zasenčene luči	●	●
Dolge luči	●	●
Dnevne luči LED	○	○
Halogenske dnevne luči	●	●
Glavni žarometi s tehnologijo LED	○	○
Dvojni ksenonski glavni žarometi z napravo za čiščenje	○	○
Sprednje meglenke	○	○
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	○	○
Pozicijske luči	●	●

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema \* Dodatna oprema

# VARNOST.

## Sideguard Assist 2

Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

## Elektronski stabilizacijski program (ESP®)

Elektronski stabilizacijski program močno zmanjša nevarnost zanašanja, tako da na primer s ciljnim zaviranjem posameznih koles prepreči zanašanje vozila znotraj fizičnih omejitev.

## Žarometi za zasenčene luči in dolge luči v LED-tehnologiji

Za vozilo so opcijsko na voljo glavni žarometi LED z dolgo življenjsko dobo in svetlobnim snopom, ki ga je mogoče zelo natančno nastaviti. Barva svetlobe je podobna dnevni svetlobi, zato se voznikove oči ne utrudijo tako hitro. Močnejša svetlost in večji doseg poskrbita za dodatno varnost. Luči LED so približno dvakrat do trikrat učinkovitejše kot običajne žarnice.

## Senzor za dež in osvetljenost

Senzor za dež in samodejno vklapljanje luči za vožnjo sta asistenčna sistema, ki prek senzorjev aktivirata avtomatizirane funkcije in voznika razbremenita rutinskih opravil.

## Zavorni asistent (BAS)

Zavorni asistent na podlagi nenehnega primerjanja podatkov takoj zazna, če zavorni pedal nenadoma pritisnete hitreje kot običajno, in v tem primeru v delcu sekunde samodejno poveča zavorno moč, ki je sicer običajno na voljo za položaj zavornega pedala. Tako se pot zaustavljanja avtobusa močno zmanjša.

## Brisalniki AquaBlade®

Brisalniki AquaBlade® vedno poskrbijo za optimalno vidljivost in zaradi svoje ergonomične oblike hkrati zagotavljajo tišje delovanje in manjšo porabo.

## Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)

Sistem ASR na dva načina preprečuje vrtenje pogonskih koles. Po eni strani sistem ASR s premišljenim posegom v zaviranje zmanjšuje vrtenje koles. Po drugi strani se navor motorja uravnava z »elektronskim pedalom za plin«.

## Sistem proti blokiranju (ABS)

Sistem proti blokiranju (ABS) pomaga ohranjati stabilnost vožnje pri zaviranju v kritičnih situacijah in poskrbi za to, da vozilo ostane vodljivo. Zavorne sile, ki delujejo na posamezna kolesa, sistem ABS porazdeli tako, da tudi pri zaviranju s polno silo nobeno kolo ne ostane dlje blokirano in da se v čim večji meri ohrani vodljivost vozila.

## Preventive Brake Assist 2

Podjetje Daimler Buses z zavornim asistentom Preventive Brake Assist 2 ponuja drugo generacijo aktivnega zavornega asistenta. Sistem opozarja pred trki s premikajočimi se pešci in kolesarji ter z mirujočimi in vozečimi predmeti. V primeru resne nevarnosti trka je voznik opozorjen z optičnim in zvočnim opozorilom in samodejno se sproži delno zaviranje.

## Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabilnost in okretnost. Pefinjena rešitev, ki so jo razvili pri podjetju Mercedes-Benz, je edinstvena zaščita proti zlomu zgiba ATC (Articulation Turntable Controller) za zglobne avtobuse. Vrtljivi zgib s svojim krmiljenjem je eden od osrednjih delov vozila.

## MirrorCam

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasen in popoln pregled nad cestnim prometom. S kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nezgod. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.

## Traffic Sign Assist

Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

## Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Inteligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitnimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali speljujete ali vozite počasi (do 15 km/h).

## Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 je varnostni asistenčni sistem, ki lahko pomaga preprečiti sekundni spanec. S tem pripomore k varnejši vožnji zlasti pri dolgih in nočnih vožnjah. Sistem optično in zvočno opozori voznika, ko zazna očitne znake preutrujenosti ali nepazljivosti, ter mu predlaga premor. Opozorilo se aktivira neodvisno od zakonsko predpisanih časov vožnje in počitka ali funkcij digitalnega tahografa.

# PRAVNI NAPOTKI

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija



in Mercedes-Benz sta znamki družbe Mercedes-Benz Group AG.



04/2026