



CONECTO.

Pregled vseh tehničnih podatkov
in opreme.

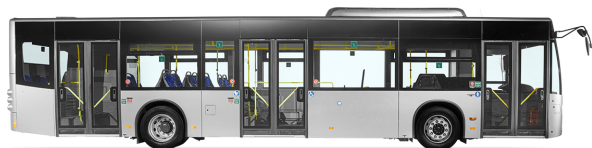
Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREGLED AVTOBUSA CONECTO.

Conecto



Dolžina [mm]: 12.134
Obračalni krog, min. [mm]: 21.542

Višina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

Conecto G



Dolžina [mm]: 18.124
Obračalni krog, min. [mm]: 22.878

Višina [mm]: 3.095
Širina [mm]: 2.550

PREGLED VSEH TEHNIČNIH PODATKOV IN OPREME.

	Conecto	Conecto G
Mere		
Dolžina [mm]	12.134	18.124
Širina [mm]	2.550	2.550
Višina vklj. s klimatsko napravo/električno modulno klimatsko napravo [mm]	3.120	3.120
Višina vklj. z dodatno opremo (npr. hibridni modul ali izpuh navzgor) [mm]	3.300	3.350
Višina vklj. z ventilatorjem na zadnjem delu strehe [mm]	3.095	3.095
Višina notranjosti [mm]	2.313	2.313
Višina ograje (nad tlemi) [mm]	952	952
Medosna razdalja, sprednja prema - pogonska prema [mm]	5.900	-
Medosna razdalja, sprednja prema - sredinska prema [mm]	-	5.900
Medosna razdalja, sredinska prema - pogonska prema [mm]	-	5.990
Velikost pnevmatik	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.818	2.818
Previs zadaj [mm]	3.416	3.416
Obračalni krog [mm]	21.542	22.878
Obračalni krog, BOKraft [mm]	25.000	25.000
Min. širina obračalnih krogov [mm]	6.594	7.462
Širina obračalnega kroga, BOKraft [mm]	5.830	6.700
Največja dovoljena širina obračalnega kroga po BOKraft [mm]	7.200	7.200
Krog zasuka koles [mm]	17.484	19.164
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	53	53

	Conecto	Conecto G
Razpon obračanja [mm]	720	774
Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Prostornina posode za gorivo levo/desno [l]	250	300
Višina tal nad voziščem [mm]	370	370
Višina podesta [mm]	280	280
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 3 [mm]	320	320
Višina vstopnega predela, vrata 4 [mm]	-	320
Svetla širina vrat 1 [mm]	1.250	1.250
Svetla širina vrat 2 [mm]	1.250	1.250
Svetla širina vrat 3 [mm]	1.250	1.250
Svetla širina vrat 4 [mm]	-	1.250
Pristopni kot spredaj [°]	7	7
Pristopni kot zadaj [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
Pogon		
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Tip motorja	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor
Nazivna moč [kW]	220	265
Maks. navor [Nm]	1.200	1.700
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]	1.200 - 1.600	1.100
Delovna prostornina [l - liter]	7,7	10,7
Emisijski razred EU	Euro 6 E	Euro 6 E
Hibridni sistem	○	-
Modul za rekuperacijo	○	○
Menjalnik	Voith DIWA.NXT	Voith Diwa.NXT
Menjalnik 2*	ZF EcoLife 2	ZF EcoLife 2

	Conecto	Conecto G
Podvozje		
Krmilo	Servovolan	Servovolan
Sprednja prema, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●
Sredinska prema, tip	-	ZF AVN 133
Pogonska prema, tip	ZF AV 133	ZF AV 133
Pogonska prema: s stabilizatorjem	○	○
Naprava za dviganje in spuščanje	○	○
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	○	○

	Conecto	Conecto G
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	●
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●
Podvozje za slabše terene	○	○

	Conecto	Conecto G
Zavore		
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	○	-
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●
Uravnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	○	○
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	●	●
Parkirna zavora	●	●

	Conecto	Conecto G
Varnost in sistemi za pomoč vozniku		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	○	-
Kamera za vzratno vožnjo	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzratno vožnjo	○	○
Protipožarna naprava	●	●

	Conecto	Conecto G
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
Gospodarnost		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Zračni upor (koeficient zračnega upora)	-	-
Vožnja z izkoriščanjem kinetične energije	-	-
Doseg	-	-

	Conecto	Conecto G
Transportna zmogljivost		
Število sedežev – serijski sedeži	26	40
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	101	150
Tip sedeža City Star Basic (CSB)	●	●
Tip sedeža City Star Eco (CSE)	○	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●
Mesto za invalidski voziček	○	○

	Conecto	Conecto G
Mase in posoda za gorivo		
Prostornina posode za gorivo [l]	250	250
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	32	32
Dovoljena skupna masa [kg]	19.500	28.000
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.500
Dovoljena teža sredinske preme [kg]	-	10.000
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	13.000	13.000

	Conecto	Conecto G
Gretje, zračenje in klimatizacija		
Klimatska naprava voznikovega območja	○	○
EvoCool Basic	○	○
Strešni ventilator Turbo	●	●
Na streho nameščena klimatska naprava s toplotno črpalko	○	○
Električna strešna klimatska naprava (modularni sistem)	○	○
Električna strešna klimatska naprava (modularni sistem) za delovni prostor voznika	○	○
Polnilna količina hladilnega sredstva [lbs/kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
Ekvivalent CO ₂ [lbs/t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585

	Conecto	Conecto G
Vrata in zasteklitev		
Število vrat	3	4
Nihajna vrata, ki se odpirajo navznoter (IST)	●	●
Ročna rampa	○	○
Enojna zasteklitev	●	●
Dvojna zasteklitev	○	○
Ogrevano vetrobransko steklo	○	○

	Conecto	Conecto G
Osvetlitev		
Zasenčene luči	●	●
Dolge luči	●	●
Dnevne luči LED	○	○
Halogenske dnevne luči	●	●
Sprednje meglenke	○	○

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

** Glede na vgrajeno različico klimatske naprave: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus ali modularna klimatska naprava Electric in vgradnja klimatske naprave voznikovega delovnega mesta

VARNOST.

Sideguard Assist 2

Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

Elektronski stabilizacijski program (ESP®)

Elektronski stabilizacijski program močno zmanjša nevarnost zanašanja, tako da na primer s ciljnimi zaviranjem posameznih koles prepreči zanašanje vozila znotraj fizičnih omejitev.

Urnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)

Sistem ASR na dva načina preprečuje vrtenje pogonskih koles. Po eni strani sistem ASR s premošljenim posegom v zaviranje zmanjšuje vrtenje koles. Po drugi strani se navor motorja uravnava z »elektronskim pedalom za plin«.

Sistem proti blokiranju (ABS)

Brez blokiranja in vedno zanesljivo krmiljenje – z najvišjo stopnjo natančnosti tudi v kritičnih situacijah. Avtobusi s sistemom proti blokiranju (ABS) so vedno varni na poti.

Preventive Brake Assist 2

Podjetje Daimler Buses z zavornim asistentom Preventive Brake Assist 2 ponuja drugo generacijo aktivnega zavornega asistenta. Sistem opozarja pred trki s premikajočimi se pešci in kolesarji ter z mirujočimi in vožečimi predmeti. V primeru resne nevarnosti trka je voznik opozorjen z optičnim in zvočnim opozorilom in samodejno se sproži delno zaviranje.

MirrorCam

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasen in popoln pregled nad cestnim prometom. S kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nezgod. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.

Traffic Sign Assist

Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Inteligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitenimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali spelujete ali vozite počasi (do 15 km/h).

Attention Assist (AtAs) 2

Attention Assist (AtAs) 2 je varnostni asistenčni sistem, ki lahko pomaga preprečiti sekundni spanec. S tem pripomore k varnejši vožnji zlasti pri dolgih in nočnih vožnjah. Sistem optično in zvočno opozori voznika, ko zazna očitne znake preutrujenosti ali nepazljivosti, ter mu predlaga premor. Opozorilo se aktivira neodvisno od zakonsko predpisanih časov vožnje in počitka ali funkcij digitalnega tahografa.

PRAVNI NAPOTKI

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija



in Mercedes-Benz sta znamki družbe Mercedes-Benz Group AG.



03/2026