



AVTOBUS TOURISMO.

Pregled vseh tehničnih podatkov
in opreme.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



PREGLED MODELA TOURISMO.

Tourismo L



Dolžina [mm]: 13.935
Obračalni krog [mm]: 23.327

Višina [mm]: 3.680
Širina [mm]: 2.550

Tourismo M/3



Dolžina [mm]: 13.115
Obračalni krog, min. [mm]: 21.428

Višina [mm]: 3.680
Širina [mm]: 2.550

Tourismo M/2



Dolžina [mm]: 13.115
Obračalni krog, min. [mm]: 23.774

Višina [mm]: 3.680
Širina [mm]: 2.550

Tourismo



Dolžina [mm]: 12.295
Obračalni krog, min. [mm]: 21.634

Višina [mm]: 3.680
Širina [mm]: 2.550

PREGLED VSEH TEHNIČNIH PODATKOV IN OPREME.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Transportna zmogljivost				
Število sedežev – serijski sedeži	1/59	1/55	1/55	1/51
Minimalna kapaciteta potniškega prostora	48	44	44	44
Maksimalna kapaciteta potniškega prostora	65	59	55	55
Tip sedeža Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Tip sedeža Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Tip sedeža Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Tip sedeža Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Voznikov sedež GRAMMER Linea MSG 90.6, z zračnim vzmetenjem	●	●	●	●
Voznikov sedež ISRI 6860, vgrajen pnevmatski sistem, tritočkovni varnostni pas	○	○	○	○
Mesto za invalidski voziček	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Mere				
Dolžina [mm]	13.935	13.115	13.115	12.295
Dolžina vklj. z ogledali [mm]	14.296	13.476	13.476	12.656
Širina [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Višina [mm]	3.680	3.680	3.680	3.680
Višina notranjosti [mm]	2.014	2.014	2.010	2.010
Višina notranjosti, sredinski prehod [mm]	2.014	2.014	2.010	2.010
Medosna razdalja, sprednja prema – pogonska prema [mm]	6.910	6.090	6.910	6.090

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Medosna razdalja, pogonska prema – zadnja negnana prema [mm]	1.350	1.350	-	-
Velikost pnevmatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Previs spredaj [mm]	2.890	2.890	2.890	2.890
Previs zadaj [mm]	2.785	2.785	3.315	3.315
Obračalni krog [mm]	23.327	21.428	23.774	21.634
Obračalni krog, min. [mm]	23.327	21.428	23.774	21.634
Krog zasuka koles [mm]	19.190	17.252	19.589	17,45
Maks. zasuk koles na sprednji premi [°]	54	54	54	54
Razpon obračanja [mm]	1.126	1.186	649	719
Uporabna prostornina/volumen posode za raztopino AdBlue [l]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Prostornina posode za gorivo levo/desno [l]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Prostornina prtljažnika [m³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Prostor za odlaganje [m³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Višina tal na sredinskem prehodu nad voziščem [mm]	1.370	1.370	1.370	1.370
Višina podesta [mm]	150	150	150	150
Višina vstopnega predela, vrata 1 [mm]	355	355	355	355
Višina vstopnega predela, vrata 2 [mm]	365	365	365	365
Svetla širina vrat 1 [mm]	770	770	770	770
Svetla širina vrat 2 [mm]	590-650	900	590-650	590-650

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Vrata in zasteklitev				
Število vrat	2	2	2	2
Nihajna vrata, ki se odpirajo navzven (AST)	●	●	●	●
Položaj vrat (A ali B)	A	A	A	A
Dvigalo	○	○	●	○
Dvojna zasteklitev	●	●	●	●
Ogrevano vetrobransko steklo	○	○	○	○
Vetrobransko steklo Opticool	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Pogon				
Motor	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Motor 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Tip motorja	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor	6-valjni vrstni motor
Nazivna moč [kW]	290	290	265	265
Nazivna moč 2* [kW]	315	265	290	290
Nazivna moč 3* [kW]	335	315	315	315
Nazivna moč 4* [kW]	-	335	335	335
Maks. navor [Nm]	1.900	1.700	1.700	1.700
Maks. navor 2* [Nm]	2.100	1.900	1.900	1.900
Maks. navor 3* [Nm]	2.200	2.100	2.100	2.100
Maks. navor 4* [Nm]	-	2.200	2.200	2.200
pri vrtilni frekvenci [vrt./min]	1.100	1.100	1.100	1.100

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
pri vrtilni frekvenci 2* [vrt./min]	1.100	1.100	1.100	1.100
pri vrtilni frekvenci 3* [vrt./min]	1.100	1.100	1.100	1.100
pri vrtilni frekvenci 4* [vrt./min]	-	1.100	1.100	1.100
Delovna prostornina [l - liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Delovna prostornina 2* [l - liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Delovna prostornina 3* [l - liter]	10,7	10,7	10,7	10,7
Emisijski razred EU	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Menjalnik	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Menjalnik 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6
Menjalnik 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8
Menjalnik 4*	-	Mercedes-Benz GO 230-6	Mercedes-Benz GO 190-6	ZF Ecolife AP

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Podvozje				
Krmilo	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Sprednja prema, tip	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Pogonska prema, tip	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Sprednja prema: posamične obese koles, stabilizator	●	●	●	●
Pogonska prema: s stabilizatorjem	●	●	●	●
Zadnja negnana prema: aktivno krmiljena, posamične obese koles	●	●	-	-
Naprava za dviganje in spuščanje	●	●	●	●
Spuščanje nivoja vozila na postajališču	○	○	○	○
Zračno vzmetenje prek elektronske regulacije nivoja podvozja (ENR)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Zavore				
Pnevmatske kolutne zavore na vseh premah	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●	●
Elektronski zavorni sistem (EBS)	●	●	●	●
Sistem proti blokiranju (ABS)	●	●	●	●
Zavorni asistent (BAS)	●	●	●	●
Upravljanje pogonskega zdrsovanja (ASR)	●	●	●	●
Omejevalnik trajne zavore (DBL)	●	●	●	●
Retarder	Sekundarni retarder z vodnim medijem (SWR)	Sekundarni retarder z vodnim medijem (SWR)	Sekundarni retarder z vodnim medijem (SWR)	Sekundarni retarder z vodnim medijem (SWR)
Samodejna zavora za postajališče z blokado speljevanja	○	○	○	○
Parkirna zavora	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Varnost in sistemi za pomoč vozniku				
Preizkus z udarcem z nihalom v skladu s standardom ECE-R29	●	●	●	●
Tempomat za uravljanje varnostne razdalje (ART)	○	○	○	○
Asistent za zaznavanje smeri (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Kamera za vzvratno vožnjo	●	●	●	●
Opozorilni zvočni signal za vzvratno vožnjo	○	○	○	○
Protipožarna naprava	●	●	●	●
Senzor za dež in osvetljenost	●	●	●	●
Brisalniki s ploskimi metlicami z dovajanjem vode prek metlice brisalnika (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Konstruktivna trdnost nadgrajen v skladu s standardom ECE-R 66/66.02	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Mase in posoda za gorivo				
Prostornina posode za gorivo [l]	480	480	480	480
Prostornina posode za raztopino AdBlue [l]	40	40	40	40
Dovoljena skupna masa [kg]	24.750	24.750	19.500	19.500
Dovoljena teža sprednje preme [kg]	7.500	7.500	7.500	7.500
Dovoljena teža pogonske preme [kg]	12.600	12.600	12.600	12.600
Dovoljena teža zadnje negnane preme [kg]	5.750	5.750	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Gretje, zračenje in klimatizacija				
Grelna naprava s konvektorji na stranskih stenah	●	●	●	●
Klimatska naprava voznikovega območja	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Zmogljivost hlajenja v potniškem prostoru [KM/kW]	39	35	32	32
Klimatska naprava voznikovega območja [KM/kW]	8	8	8	8
Moč gretja v potniškem prostoru [KM/kW]	39	39	36	36
Moč gretja voznikovega sedeža [KM/kW]	16	16	18	
Polnilna količina hladilnega sredstva [lbs/kg]	7,5	7,5	6,5	6,5
Ekvivalent CO ₂ [lbs/t]	10,725	10,725	9,295	13,585

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Gospodarnost				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○
Zračni upor (koeficient zračnega upora)	0,33	0,33	0,33	0,33

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
Osvetlitev				
Zasenčene luči	●	●	●	●
Dolge luči	●	●	●	●
Dnevne luči LED	○	○	○	○
Halogenske dnevne luči	●	●	●	●
Dvojni ksenonski glavni žarometi z napravo za čiščenje	○	○	○	○
Sprednje meglenke	●	●	●	●
Osvetlitev ob vstopu	●	●	●	●
Luč za osvetlitev notranje strani ovinka	○	○	○	○
Pozicijske luči	●	●	●	●
Luči za osvetlitev okolice v prtljažniku	○	○	○	○
Luči za osvetlitev okolice za vzratno vožnjo	○	○	○	○
Luči za osvetlitev okolice za dvigalo	○	○	○	○

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema * Dodatna oprema

VARNOST.

Sideguard Assist 2



Asistent za zavijanje Sideguard Assist 2 je varnostni sistem za pomoč, ki vozniku na obeh straneh pomaga v kritičnih situacijah zavijanja z morebitno omejeno vidljivostjo. Pri zavijanju ali menjavi voznega pasu sistem v okviru sistemskih meja pomaga vozniku zaznavati premikajoče se ovire in z opozarjanjem voznika pripomore k preprečevanju kritičnih situacij ali zmanjševanju posledic nezgod.

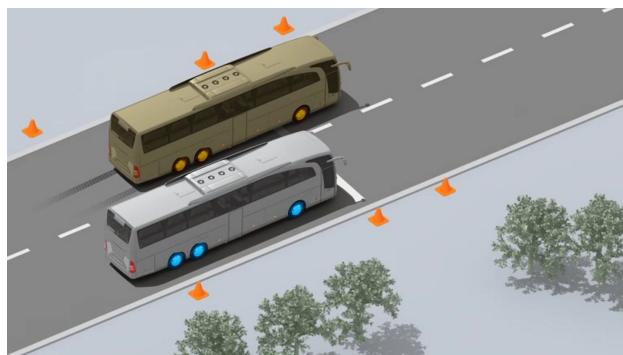
Elektronski stabilizacijski program (ESP®)

Elektronski stabilizacijski program močno zmanjša nevarnost zanašanja, tako da na primer s ciljnim zaviranjem posameznih koles prepreči zanašanje vozila znotraj fizičnih omejitev.

Senzor za dež in osvetljenost

Senzor za dež in samodejno vklapljanje luči za vožnjo sta asistenčna sistema, ki prek senzorjev aktivirata avtomatizirane funkcije in voznika razbremenita rutinskih opravil.

Zavorni asistent (BAS)



Zavorni asistent na podlagi nenehnega primerjanja podatkov takoj zazna, če zavorni pedal nenadoma pritisnete hitreje kot običajno, in v tem primeru v delu sekunde samodejno poveča zavorno moč, ki je sicer običajno na voljo za položaj zavornega pedala. Tako se pot zaustavljanja avtobusa močno zmanjša.

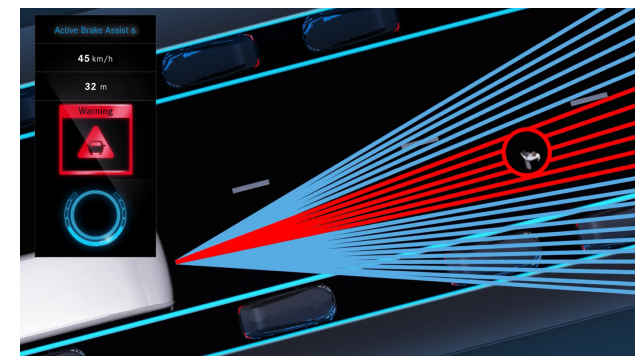
Brisalniki AquaBlade®

Brisalniki AquaBlade® vedno poskrbijo za optimalno vidljivost in zaradi svoje ergonomične oblike hkrati zagotavljajo tišje delovanje in manjšo porabo.

Urnnavanje pogonskega zdrsovanja (ASR)

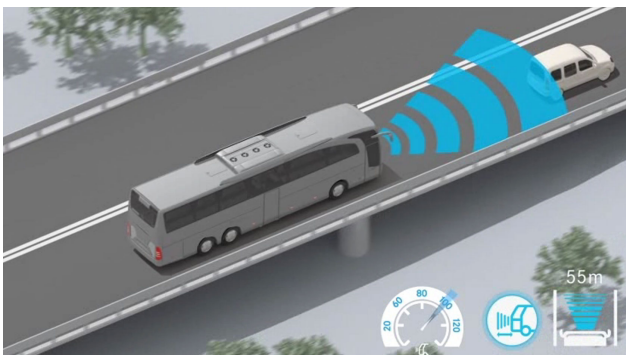
Sistem ASR na dva načina preprečuje vrtenje pogonskih koles. Po eni strani sistem ASR s preišljenim posegom v zaviranje zmanjšuje vrtenje koles. Po drugi strani se navor motorja uravnava z »elektronskim pedalom za plin«.

Active Brake Assist 6 Plus



Asistent za zaviranje v sili ABA 6 Plus podpira voznika s samodejnim aktiviranjem zaviranja v sili, ko obstaja nevarnost naleta s spredaj vozečimi vozili ali z mirujočimi ovirami. Zazna tudi premikajoče se ali mirujoče osebe in kolesarje pred vozilom. Sistem se odzove z zvočnim in optičnim opozorilom ter s samodejnim aktiviranjem delnega zaviranja oz. zaviranja s polno silo.

Intelligenten tempomat za uravnavanje varnostne razdalje



Tempomat za uravnavanje varnostne razdalje razbremeni voznika, s tem ko na podlagi nenehnih meritev samodejno ohranja enakomerno razdaljo do sprednjega vozila, ki jo določi voznik. Tako je vožnja na podeželskih cestah in avtocestah varnejša in udobnejša.

Zaščita ob čelnem trčenju (FCG)



Edinstveni varnostni sistem zaščite ob čelnem trčenju (Front Collision Guard – FCG) z najsodobnejšo, patentirano tehnologijo popolnoma zanesljivo zaščiti voznika in potnike v primeru čelnega trčenja.

Asistent za zaznavanje smeri (SPA)



Asistent za zaznavanje smeri SPA zazna, kdaj vozilo nenamerno zapusti označeni vozni pas. Če prevozi označevalne črte, je voznik opozorjen na to z občutnim tresenjem voznikovega sedeža.

Tire Pressure Monitoring (TPM)

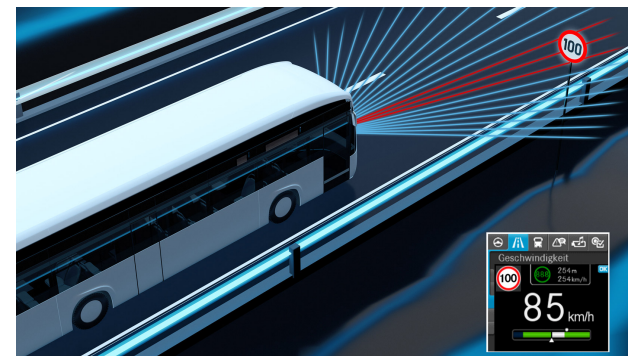


Kontrola tlaka v pnevmatikah (Tire Pressure Monitoring – TPM) prikazuje trenutni tlak v posameznih pnevmatikah in opozori v primeru odstopanj od optimalnega tlaka. Tako se zmanjša obraba pnevmatik, poleg tega se zmanjša tudi poraba goriva in preprečijo se nevarne poškodbe pnevmatik.

MirrorCam

Sodoben sistem MirrorCam omogoča jasen in popoln pregled nad cestnim prometom. S kamerami visoke ločljivosti izboljša varnost vožnje in zmanjša nevarnost nezgod. Razširjeno vidno polje vozniku omogoča, da vidi pešce, kolesarje in druge udeležence v prometu v okolici. S tem se odpravi mrtvi kot pri zavijanju v desno.

Traffic Sign Assist



Inovativen asistent za prepoznavanje prometnih znakov Traffic Sign Assist zagotavlja največjo varnost in udobje na cesti. Zahvaljujoč signalu GPS in podpori kamere se hitrost vozila nenehno primerja s trenutnimi prometnimi predpisi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je napreden sistem, ki je bil razvit posebej za opozarjanje voznikov na pešce neposredno pred vozilom in tudi za opozarjanje na bližajočo se nezgodo. Intelligentni asistenčni sistem lahko zazna morebitne trke z nezaščitenimi udeleženci v prometu, ne glede na to, ali speljujete ali vozite počasi (do 15 km/h).

PRAVNI NAPOTKI

Po zaključku redakcije posameznih strani se lahko zgodijo spremembe pri izdelkih in storitvah. Proizvajalec si v času dobave pridržuje pravico do sprememb v konstrukciji ali obliki, odstopanja barvnega odtenka ter obsega dobave ali storitev, če so spremembe ali odstopanja sprejemljive za kupca in v našem interesu. Na slikah so lahko prikazani dodatki, dodatna oprema ali druga oprema, ki ne sodijo k serijskemu obsegu dobave ali storitev. Barvna odstopanja so posledica tehničnih pogojev. Posamezne strani lahko prikazujejo tudi tipe in storitve, ki jih ne ponujamo v vseh državah. Izjave o zakonskih, pravnih in davčnih predpisih ter posledicah veljajo samo za Zvezno republiko Nemčijo.

Če v prodajnih ali dobavnih pogojih ni določeno drugače, veljajo cene, ki so veljavne na dan dobave. Za naše pogodbene partnerje se razumejo cene kot neobvezne priporočene cene. Zato se o zadnjem stanju pozanimajte na predstavništvu ali pri pogodbenem partnerju.

Ponudnik: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemčija



in Mercedes-Benz sta znamki družbe Mercedes-Benz Group AG.



03/2026