



CONECTO

Prehľad o technických údajoch a
výbavy.

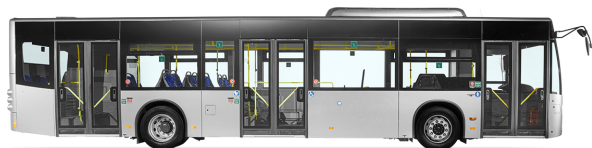
Mercedes-Benz

The standard for buses.



PREHĽAD AUTOBUSU CONECTO.

Conecto



Dĺžka vozidla [mm]: 12 134
Polomer otáčania, min. [mm]: 21 542

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

Conecto G



Dĺžka vozidla [mm]: 18 124
Polomer otáčania, min. [mm]: 22 878

Výška vozidla [mm]: 3 095
Šírka vozidla [mm]: 2 550

PREHL'AD O TECHNICKÝCH ÚDAJOCH A VÝBAVY.

	Conecto	Conecto G
Rozmery		
Dĺžka vozidla [mm]	12 134	18 124
Šírka vozidla [mm]	2 550	2 550
Výška vozidla (vr. klimatizácie / elektrickej modulárnej klimatizácie) [mm]	3 120	3 120
Výška vozidla (vr. zvláštnych výbav, napr. hybridný modul alebo výfuk nahor) [mm]	3 300	3 350
Výška vozidla (vr. zadného stropného vetráka) [mm]	3 095	3 095
Výška na státie [mm]	2 313	2 313
Výška parapetu (nad podlahou) [mm]	952	952
Rázvor (predná náprava - hnacia náprava) [mm]	5 900	-
Rázvor (predná náprava - stredná náprava) [mm]	-	5 900
Rázvor (stredná náprava - hnacia náprava) [mm]	-	5 990
Rozmer pneumatík	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Previs vpredu [mm]	2 818	2 818
Previs vzadu [mm]	3 416	3 416
Polomer otáčania [mm]	21 542	22 878
Polomer otáčania (vyhláška BO Kraft) [mm]	25 000	25 000
Šírka medzikružia polomeru otáčania, min. [mm]	6 594	7 462
Šírka medzikružia (vyhláška BO Kraft) [mm]	5 830	6 700
Šírka medzikružia, maximálna prípustná podľa [mm]	7 200	7 200
Stopový polomer [mm]	17 484	19 164
Uhol natočenia kolesa prednej nápravy, maximálny [°]	53	53

	Conecto	Conecto G
Veľkosť vychýlenia zadnej časti [mm]	720	774
Úžitkový objem / objem nádrže na aditíva AdBlue [l]	20 / 25	22 / 27
Objem palivovej nádrže, ľavá/pravá [l]	250	300
Výška podlahy nad vozovkou [mm]	370	370
Výška podesty [mm]	280	280
Nástupná výška dverí 1 [mm]	320	320
Nástupná výška dverí 2 [mm]	320	320
Nástupná výška dverí 3 [mm]	320	320
Nástupná výška dverí 4 [mm]	-	320
Svetlá šírka dverí 1 [mm]	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 2 [mm]	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 3 [mm]	1 250	1 250
Svetlá šírka dverí 4 [mm]	-	1 250
Predný nájazdový uhol [°]	7	7
Zadný nájazdový uhol [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
Pohon		
Motor	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Typ motora	6-valcový radový motor	6-valcový radový motor
Menovitý výkon [kW]	220	265
Max. krútiaci moment [Nm]	1 200	1 700
pri otáčkach [1/min]	1.200 - 1.600	1 100
Zdvihový objem [l]	7,7	10,7
Emisná norma EÚ	Euro 6 E	Euro 6 E
Hybridný systém	○	-
Rekupačný modul	○	○
Prevodovka	Voith DIWA.NXT	Voith Diwa.NXT
Prevodovka 2*	ZF EcoLife 2	ZF EcoLife 2

	Conecto	Conecto G
Podvozok		
Riadenie	Servoriadenie	Servoriadenie
Predná náprava, typ	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Predná náprava: Nezávislé zavesenie kolies, stabilizátor	●	●
Stredná náprava, typ	-	ZF AVN 133
Hnacia náprava, typ	ZF AV 133	ZF AV 133
Hnacia náprava: so stabilizátorom	○	○
Zdvíhacie a spúšťacie zariadenie	○	○
Naklopenie vozidla pri zastávke (kneeling)	○	○

	Conecto	Conecto G
Articulation Turntable Controller (ATC)	-	●
Pneumatické odpruženie s reguláciou svetlej výšky (ENR)	●	●
Podvozok pre zlé cesty	○	○

	Conecto	Conecto G
Brzdenie		
Pneumatické kotúčové brzdy na všetkých nápravách	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	○	-
Elektronický brzdový systém (EBS)	●	●
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	●	●
Regulácia prešmykovania kolies (ASR)	○	○
Automatická zastávková brzda s blokováním rozjazdu	●	●
Ručná parkovacia brzda	●	●

	Conecto	Conecto G
Bezpečnostné a asistenčné systémy vodiča		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Elektronický stabilizačný program (ESP®)	○	-
Cúvacia kamera	●	●
Akustický varovný signál pri cúvaní	○	○
Hasiaci prístroj	●	●

	Conecto	Conecto G
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
hospodárnosť		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Odpor vzduchu (hodnota cw)	-	-
Plachtenie	-	-
Rozsah	-	-

	Conecto	Conecto G
Prepravná kapacita		
Počet sedadiel – štandardná výbava	26	40
Kapacita pre cestujúcich max.	101	150
Typ sedadiel City Star Basic (CSB)	●	●
Typ sedadiel City Star Eco (CSE)	○	○
Sedadlo vodiča GRAMMER Linea MSG 90.6, vzduchové odpruženie	●	●
Miesto pre invalidný vozík	○	○

	Conecto	Conecto G
Závažia a palivové nádrže		
Objem palivovej nádrže [l]	250	250
Objem nádrže na aditívum AdBlue [l]	32	32
Prípustná celková hmotnosť [kg]	19 500	28 000
Prípustná hmotnosť prednej nápravy [kg]	7 500	7 500
Prípustná hmotnosť strednej nápravy [kg]	-	10 000
Prípustná hmotnosť hnacej nápravy [kg]	13 000	13 000

	Conecto	Conecto G
Vykurovanie, vetranie a klimatizácia		
Klimatizácia priestoru vodiča	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strešný turbo ventilátor	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Strešný ventilačný systém s integrovaným kúrením	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrická strešná klimatizácia (modulárny systém)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrická strešná klimatizácia (modulárny systém) pracoviska vodiča	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Náplň chladiaceho média [kg]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
Ekvivalent CO ₂ [t]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585

	Conecto	Conecto G
Dvere a zasklenie		
Počet dverí	3	4
Dovnútra vyklápané dvere (IST)	●	●
Mechanická rampa	○	○
Jednoduché sklo	●	●
Dvojité sklo	○	○
Vyhrievané čelné sklo	○	○

	Conecto	Conecto G
Osvetlenie		
Stretávacie svetlo	●	●
Diaľkové svetlo	●	●
Denné svetlo LED	○	○
Denné svetlo halogénové	●	●
Hmlový svetlomet	○	○

● Sériová výbava ○ Doplnková výbava * Doplnková výbava

** V závislosti od zabudovaného variantu klimatizácie: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus alebo modulárna elektrická klimatizácia a zabudovanie klimatizácie miesta vodiča

BEZPEČNOSŤ.

Sideguard Assist 2

Odbočovací asistent Sideguard Assist 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý podporuje vodiča v kritických situáciách pri odbočovaní vpravo alebo odbočovaní vľavo, keď je viditeľnosť obmedzená. Systém je navrhnutý tak, aby pomáhal detegovať pohybujúce sa prekážky v rámci limitov systému a varoval vodiča, aby sa vyhol kritickým situáciám alebo znížil následky nehôd pri odbočovaní alebo zmene jazdného pruhu.

Elektronický systém stabilizácie (ESP®)

Elektronický stabilizačný program výrazne znižuje riziko šmyku selektívnym pribrzdovaním jednotlivých kolies, čím zabraňuje strate kontroly nad vozidlom v zákrutách a núdzovým manévrom riadenia.

Systém regulácie pretáčania hnacích kolies (ASR)

ASR zabraňuje pretáčaniu hnacích kolies dvoma spôsobmi. Na jednej strane zabraňuje pretáčaniu kolesa dávkovanými zásahmi brzd. Na druhej strane sa prostredníctvom „elektronického plynového pedála“ reguluje krútiaci moment motora.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Žiadne zablokovanie a spoľahlivé riadenie za každých okolností – s maximálnou presnosťou aj v kritických situáciách. Autobusy s protiblokovacím brzdovým systémom (ABS) sú na ceste vždy bezpečné.

Preventívny brzdový asistent Brake Assist 2

S preventívnym brzdovým asistentom Preventive Brake Assist 2 ponúka Daimler Buses druhú generáciu aktívneho brzdového asistenta. Systém varuje pred kolíziami s pohybujúcimi sa chodcami a cyklistami, ako aj stojacimi a pohybujúcimi sa objektami. V prípade vážneho rizika kolízie je vodič upozornený vizuálnou a akustickou výstrahou a automaticky sa spustí čiastočné brzdenie.

MirrorCam

Moderný systém MirrorCam umožňuje jasný a komplexný výhľad na cestnú premávku. Vďaka kamerám s vysokým rozlíšením sa minimalizuje bezpečnosť jazdy a riziko nehôd. Rozšírené zorné pole umožňuje vodičovi rozpoznať chodcov, cyklistov a iných účastníkov cestnej premávky v okolí. Tým odpadá mŕtvy uhol pri odbočovaní doprava.

Asistent dopravných značiek Traffic Sign Assist (TSA)

Inovatívny asistent dopravných značiek ponúka maximálnu bezpečnosť a pohodlie na ceste. Vďaka podpore GPS a kamery sa rýchlosť vozidla neustále porovnáva s aktuálnymi dopravnými predpismi.

Frontguard Assist

Frontguard Assist je pokročilý systém, ktorý bol špeciálne vyvinutý s cieľom varovať vodičov pred chodcami nachádzajúcimi sa bezprostredne pred vozidlom a tiež ich varovať pred hroziacou nehodou. Či už sa rozbiehate alebo jazdíte pomaly (do 15 km/h), inteligentný asistenčný systém dokáže rozpoznať potenciálne kolízie s nechránenými účastníkmi cestnej premávky.

Asistent sledovania pozornosti (AtAs) 2

Asisten sledovania pozornosti Attention Assist (AtAs) 2 je bezpečnostný asistenčný systém, ktorý môže pomôcť zabrániť mikrospánku. Prispieva tak k zlepšeniu bezpečnosti jazdy najmä na dlhých cestách a pri jazde v noci. Systém vizuálne a akusticky varuje vodiča, keď zaznamená typické príznaky nadmernej únavy alebo nepozornosti a vyzve ho, aby si urobil prestávku. Výstraha je nezávislá od elektronického záznamového zariadenia (ELD).

PRÁVNE UPOZORNENIA

Niektoré informácie o produktoch, ilustrácie a obrázky obsiahnuté v tejto Digitálnej ponuke môžu byť pripravené na všeobecné použitie v Digitálnej ponuke Daimler Buses udržiavaných v rôznych krajinách po celom svete. V dôsledku toho niektoré informácie a / alebo príslušenstvo, ktoré nie sú k dispozícii v niektorých krajinách alebo ktoré môžu byť za účelom uspokojenia dopytu na lokálnom trhu alebo regulačných kontrol v týchto krajinách dostupné iba v rôznych špecifikáciách alebo konfiguráciách. Ak máte záujem o akýkoľvek model vozidla, farbu, voliteľný doplnok alebo príslušenstvo zobrazené na internetovej stránke a nie ste si istí jeho dostupnosťou alebo špecifikáciami vo vašej oblasti, mali by ste sa obrátiť na spoločnosť Daimler Buses alebo na miestneho autorizovaného predajcu s príslušným produktom, kde získate ďalšie informácie o aktuálnej ponuke vo vašej lokalite.

Všetky uvedené ceny sú odporúčané maloobchodné ceny. Ceny sú aktuálne v čase zverejnenia a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Poskytovateľ: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Nemecko



a Mercedes-Benz sú zákonom chránené ochranné známky Mercedes-Benz Group AG.



03/2026