



CONECTO.

Огляд технічних характеристик
та оснащення.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



СОНЕСТО З ПЕРШОГО ПОГЛЯДУ.

Conecto



Довжина [мм]:	12 134	Висота [мм]:	3 095
Мін. діаметр повороту [мм]:	21 542	Ширина [мм]:	2 550

Conecto G



Довжина [мм]:	18 124	Висота [мм]:	3 095
Мін. діаметр повороту [мм]:	22 878	Ширина [мм]:	2 550

ОГЛЯД ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОСНАЩЕННЯ.

	Conecto	Conecto G
Розміри		
Довжина [мм]	12 134	18 124
Ширина [мм]	2 550	2 550
Висота з кондиціонером / електричним модульним кондиціонером [мм]	3 120	3 120
Висота, включаючи опції, наприклад гібридний модуль або спрямовану вгору випускную трубу [мм]	3 300	3 350
Висота з заднім стельовим вентилятором [мм]	3 095	3 095
Внутрішня висота кузова [мм]	2 313	2 313
Висота підвіконного поясу (над підлогою) [мм]	952	952
Відстань між переднім і провідним мостами [мм]	5 900	-
Відстань між переднім і середнім мостами [мм]	-	5 900
Відстань між середнім і провідним мостами [мм]	-	5 990
Розмір шин	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Звисання попереду [мм]	2 818	2 818
Звисання ззаду [мм]	3 416	3 416
Діаметр повороту [мм]	21 542	22 878
Діаметр повороту согл. BOKraft [мм]	25 000	25 000
Ширина кільця мін. діаметра повороту [мм]	6 594	7 462
Ширина кільця согл. BOKraft [мм]	5 830	6 700
Макс. допустима ширина кільця согл. BOKraft [мм]	7 200	7 200

	Conecto	Conecto G
Діаметр повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса [мм]	17 484	19 164
Поворот коліс переднього моста, макс. [°]	53	53
Відхилення при повороті [мм]	720	774
Корисний об'єм / ємність бака для реагенту AdBlue [л]	20 / 25	22 / 27
Ємність паливного бака лівого / правого [л]	250	300
Висота підлоги над дорогою [мм]	370	370
Висота подіумів [мм]	280	280
Висота порога дверей 1 [мм]	320	320
Висота порога дверей 2 [мм]	320	320
Висота порога дверей 3 [мм]	320	320
Висота порога дверей 4 [мм]	-	320
Ширина дверного отвору 1 [мм]	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 2 [мм]	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 3 [мм]	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 4 [мм]	-	1 250
Кут звису спереду [°]	7	7
Кут звису ззаду [°]	7	7

	Conecto	Conecto G
привод		
Двигун	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Тип двигуна	6-циліндровий рядний двигун	6-циліндровий рядний двигун
Номінальна потужність [кВт]	220	265
Макс. крутний момент [Нм]	1 200	1 700
при частоті обертання [1/хв]	1.200 - 1.600	1 100
Робочий об'єм [л]	7,7	10,7
Екологічний клас	Euro 6 E	Euro 6 E
Гібридна система	○	-
Рекупераційний модуль	○	○
Коробка передач	Voith DIWA.NXT	Voith Diwa.NXT
Коробка передач 2*	ZF EcoLife 2	ZF EcoLife 2

	Conecto	Conecto G
Ходова частина		
Кермове керування	Підсилювач рульового управління	Підсилювач рульового управління
Передній міст, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Передній міст: незалежна підвіска коліс, стабілізатор	●	●
Середній міст, тип	-	ZF AVN 133
Ведучий міст, тип	ZF AV 133	ZF AV 133
Ведучий міст: зі стабілізатором	○	○
Система підйому і опускання	○	○
Kneeling	○	○

	Conecto	Conecto G
Захист від складання ATC (Articulation Turntable Controller)	-	●
Пневмопідвіска через регулювання дорожнього просвіту (ENR)	●	●
Ходова частина для поганих доріг	○	○

	Conecto	Conecto G
Гальма		
Пневматичні дискові гальма у всіх осях	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	○	-
Гальмівна система з електронним регулятором (EBS)	●	●
Антиблокувальна система (ABS)	●	●
Антипробуксовочна система (ASR)	○	○
Автоматичне стоянкове гальмо з блокуванням рушання з місця	●	●
Стоянкове гальмо	●	●

	Conecto	Conecto G
Системи безпеки та допомоги водієві		
Preventive Brake Assist 2	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-
Sideguard Assist 2	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	○	-
Камера заднього виду	●	●
Звуковий попереджувальний сигнал заднього ходу	○	○
Система пожежогасіння	●	●

	Conecto	Conecto G
Traffic Sign Assist	●	●
Frontguard Assist	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●
MirrorCam	○	○

	Conecto	Conecto G
Економіка		
Predictive Powertrain Control (PPC)	-	-
Driver Score	-	-
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●
Опір повітря (коефіцієнт аеродинамічного опору)	-	-
Рух по інерції	-	-
Запас ходу	-	-

	Conecto	Conecto G
Пасажиromісткість		
Число посадочних місць - серійна комплектація	26	40
Пасажиromісткість макс.	101	150
Тип сидіння City Star Basic (CSB)	●	●
Тип сидіння City Star Eco (CSE)	○	○
Сидіння водія GRAMMER Linea MSG 90.6, з пневматичною підвіскою	●	●
Місце для крісла на колесах	○	○

	Conecto	Conecto G
Ваги та паливні баки		
Ємність паливного бака [л]	250	250
Ємність бака для реагенту AdBlue [л]	32	32
Повна маса, допустима [кг]	19 500	28 000
Допустиме навантаження на передню вісь [кг]	7 500	7 500
Допустиме навантаження на середню вісь [кг]	-	10 000
Допустиме навантаження на провідну вісь [кг]	13 000	13 000

	Conecto	Conecto G
Опалення, вентиляція та кондиціонування		
Кондиціонування повітря на робочому місці водія	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EvoCool Basic	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Стельовий турбовентилятор	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Дахова система кондиціонування з тепловим насосом	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Електричний стельовий кондиціонер (модульний)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Електричний стельовий кондиціонер (модульний) для робочого місця водія	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Зарядка холодоагентом [фунти/кг]	9,5 - 11,5**	11,0 - 16,5*
CO ₂ -еквівалент [т]	13,585 - 16,445**	15,73 - 23,585

	Conecto	Conecto G
Двері та скління		
Кількість дверей	3	4
Двері з поворотом всередину (IST)	●	●
Рампа з ручним приводом	○	○
Одинарне скління	●	●
Подвійне скління	○	○
Вітрове скло з обігрівом	○	○

	Conecto	Conecto G
Освітлення		
Ближнє світло	●	●
Дальнє світло	●	●
Світлодіодні денні ходові вогні	○	○
Галогенні денні ходові вогні	●	●
Протитуманні фари	○	○

● Стандартне обладнання ○ Додаткове обладнання * Додаткове обладнання

** Залежно від встановленого варіанту кондиціонера: EvoCool Basic, EvoCool Comfort Plus або модульний електричний кондиціонер і встановлення кондиціонера робочого місця водія

БЕЗПЕКА.

Sideguard Assist 2

Допоміжна система Sideguard Assist 2 Підтримує водія під час поворотів праворуч і ліворуч, особливо в умовах обмеженої видимості. Система розпізнає рухомі об'єкти в межах своєї зони контролю та допомагає запобігати зіткненням під час поворотів або зміни смуги руху, а також мінімізувати наслідки можливих інцидентів.

Електронна система курсової стабілізації (ESP®)

Електронна система курсової стабілізації значно знижує небезпеку заносу, наприклад, шляхом цілеспрямованого гальмування окремих коліс в рамках фізичних можливостей, протидіючи цим самим заносу автобуса.

Антипробуксовочна система (ASR)

ASR запобігає прокручуванню приводних коліс двома способами. По-перше, ASR мінімізує прокручування колеса дозованим задіянням гальмівної системи. По-друге, регулюється крутний момент двигуна через «електронну педаль акселератора».

Антиблокувальна гальмова система (ABS)

Запобігає блокуванню коліс і зберігає курсову стійкість — з максимальною точністю навіть у критичних ситуаціях. Автобуси з антиблокувальною гальмовою системою (ABS) гарантують безпеку руху.

Preventive Brake Assist 2

Daimler Buses представляє друге покоління системи Active Brake Assist — Preventive Brake Assist 2. Ця система попереджає про можливе зіткнення з пішоходами та велосипедистами, які рухаються, а також із рухомими та нерухомими об'єктами. У разі серйозної загрози зіткнення система попереджає водія візуально й акустично. Водночас активується часткове гальмування.

MirrorCam

Сучасна система MirrorCam забезпечує чіткий і всебічний огляд дорожньої ситуації. Оснащені камерами з високою роздільною здатністю, вони мінімізують безпеку руху та ризик аварій. Розширене поле зору дозволяє водієві розпізнавати пішоходів, велосипедистів та інших учасників дорожнього руху навколо автомобіля. Таким чином, під час повороту праворуч мертві зони зникають.

Система розпізнавання дорожніх знаків (TSA)

Інноваційна система розпізнавання дорожніх знаків (Traffic Sign Assist) Забезпечує максимальний рівень безпеки та комфорту під час руху. Завдяки підтримці GPS і камери система постійно порівнює поточну швидкість автобуса з чинними обмеженнями швидкості та своєчасно інформує водія.

Frontguard Assist

Передова система Frontguard Assist була спеціально розроблена для попередження водіїв про пішоходів, які знаходяться безпосередньо перед автобусом, і для застереження про небезпеку аварії. Коли ви рушаєте з місця чи їдете повільно (до 14,9 км/год [9,3 миль/год]), інтелектуальна система підтримки виявляє можливість зіткнення з незахищеними учасниками дорожнього руху.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) — це система допомоги водієві, яка допомагає запобігти мікросну. Система сприяє підвищенню безпеки дорожнього руху, особливо вночі та під час довгих поїздок. Якщо розпізнаються типові ознаки перевтоми та неувважності, система видає візуальні та звукові попередження і пропонує водієві зупинитись для відпочинку. Попередження працюють незалежно від електронного реєстратора (ELD).

ЗАХИСТ ДАНИХ

Деяка інформація про продукт і послуги, ілюстрації і зображення, що містяться в цій Цифровій пропозиції, могли бути підготовлені для загального використання в Цифрових пропозиціях Daimler Buses, підтримуваних в різних країнах по всьому світу. Отже, деякі послуги та / або аксесуари можуть бути недоступні в деяких країнах. Або можуть бути доступні тільки в інших специфікаціях або конфігураціях з метою задоволення попиту місцевого ринку або нормативного контролю в таких країнах. Якщо вас цікавить якась модель транспортного засобу, варіант забарвлення, опції або аксесуари, представлені на веб-сайті, і ви не впевнені в їх наявності або технічних характеристиках в вашому регіоні, вам слід зв'язатися з Daimler Buses і / або місцевим представником офіційної дилерської мережі.

Вказані ціни є необов'язковими рекомендованими цінами. Тому остаточні дані запитуйте у салонах офіційної дилерської мережі.

Постачальник: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Німеччина

 і Mercedes-Benz є торговими марками Mercedes-Benz Group AG.



03/2026