



## **eCITARO FUEL CELL.**

Огляд технічних характеристик  
та оснащення.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# ОГЛЯД ПАЛИВНОГО ЕЛЕМЕНТА eCITARO.

eCitaro fuel cell 2-х дверний



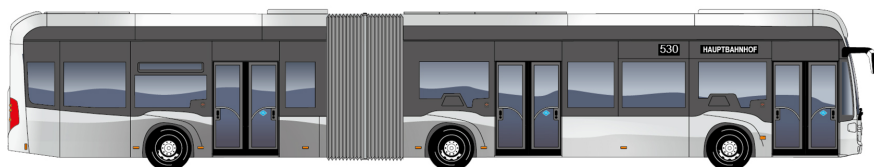
Довжина [мм]: 12 135      Висота [мм]: 3 450  
Діаметр повороту [мм]: 21 214      Ширина [мм]: 2 550

eCitaro fuel cell 3-х дверний



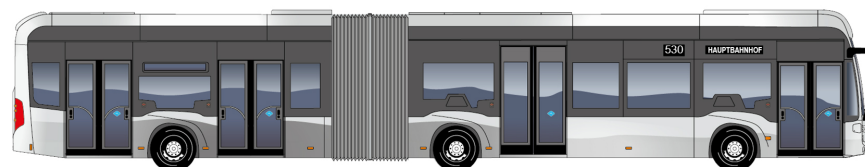
Довжина [мм]: 12 135      Висота [мм]: 3 450  
Діаметр повороту [мм]: 21 214      Ширина [мм]: 2 550

eCitaro G fuel cell 3-х дверний



Довжина [мм]: 18 125      Висота [мм]: 3 450  
Діаметр повороту [мм]: 22 970      Ширина [мм]: 2 550

eCitaro G fuel cell 4-х дверний



Довжина [мм]: 18 125      Висота [мм]: 3 450  
Діаметр повороту [мм]: 22 970      Ширина [мм]: 2 550

# ОГЛЯД ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОСНАЩЕННЯ.

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
<b>Розміри</b>				
Довжина [мм]	12 135	12 135	18 125	18 125
Довжина по дзеркалах [мм]	2 950	2 950	2 950	2 950
Ширина [мм]	2 550	2 550	2 550	2 550
Висота [мм]	3 450	3 450	3 450	3 450
Внутрішня висота кузова в зоні вхідних майданчиків [мм]	2 313	2 313	2 313	2 313
Висота підвіконного поясу (над підлогою) [мм]	952	952	952	952
Відстань між переднім і провідним мостами [мм]	5 900	5 900	-	-
Відстань між переднім і середнім мостами [мм]	-	-	5 900	5 900
Відстань між середнім і провідним мостами [мм]	-	-	5 990	5 990
Розмір шин	275/70 R 22,5	275/70 E 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Розмір шин 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Звисання попереду [мм]	2 805	2 805	2 805	2 805
Звисання ззаду [мм]	3 430	3 430	3 430	3 430
Діаметр повороту [мм]	21 214	21 214	22 970	22 970
Діаметр повороту согл. BOKraft [мм]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ширина кільця согл. BOKraft [мм]	5 851	5 851	6 791	6 791
Макс. допустима ширина кільця согл. BOKraft [мм]	7 200	7 200	7 200	7 200

	<b>eCitaro fuel cell 2-х дверний</b>	<b>eCitaro fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 4-х дверний</b>
Діаметр повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса [мм]	17 058	17 058	19 160	19 160
Поворот коліс переднього моста, макс. [°]	53	53	53	53
Відхилення при повороті [мм]	779	779	779	779
Висота робочого місця водія [мм]	310	310	310	310
Висота підлоги над дорогою [мм]	370	370	370	370
Висота підумів [мм]	280	280	280	280
Висота порога дверей 1 [мм]	320	320	320	320
Висота порога дверей 2 [мм]	320	320	320	320
Висота порога дверей 3 [мм]	-	320	320	320
Висота порога дверей 4 [мм]	-	-	-	320
Ширина дверного отвору 1 [мм]	1 250	1 250	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 2 [мм]	1 250	1 250	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 3 [мм]	-	1 250	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 4 [мм]	-	-	-	1 250
Кут звису спереду [°]	7	7	7	7
Кут звису ззаду [°]	7	7	7	7

	<b>eCitaro fuel cell 2-х дверний</b>	<b>eCitaro fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 4-х дверний</b>
<b>привод</b>				
Електропривод	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Потужність (пікова/тривала) [кВт]	360 / 260	360 / 260	360 / 260	360 / 260
Макс. крутний момент [Нм]	2 x 525	2 x 525	2 x 525	2 x 525
Передатне відношення	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
за кінцевим передавальним відношенням	2x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896	2 x 11.896
Номінальна напруга [В]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	<b>eCitaro fuel cell 2-х дверний</b>	<b>eCitaro fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 4-х дверний</b>
<b>Ходова частина</b>				
Кермове керування	Електрогідрравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідрравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідрравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідрравлічне кермове управління (intelligent eco steering)
Передній міст, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Передній міст: незалежна підвіска коліс, стабілізатор	●	●	●	●
Середній міст, тип	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Ведучий міст, тип	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Другий ведучий міст	-	-	-	-
Ведучий міст: зі стабілізатором	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Захист від складання ATC (Articulation Turntable Controller)	-	-	●	●
Пневмопідвіска через регулювання дорожнього просвіту (ENR)	●	●	●	●
Ходова частина для поганих доріг	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
<b>Гальма</b>				
Пневматичні дискові гальма у всіх осях	●	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	-	-
Гальмівна система з електронним регулятором (EBS)	●	●	●	●
Антиблокувальна система (ABS)	●	●	●	●
Система активної гальмівної безпеки (BAS)	●	●	●	●
Антипробуксовочна система (ASR)	●	●	●	●
Автоматичне стоянкове гальмо з блокуванням рушання з місця	●	●	●	●
Стоянкове гальмо	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
<b>Системи безпеки та допомоги водієві</b>				
Випробування на маятниковий удар згідно ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	-	-
Камера заднього виду	●	●	●	●
Звуковий попереджувальний сигнал заднього ходу	○	○	○	○
Датчик дощу і світла	○	○	○	○
Склоочисник з подачею води через щітку (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Стійкість кузова згідно ECE-R 66.02	●	●	●	●
Камера з кутом огляду 360°	○	○	-	-

	<b>eCitaro fuel cell 2-х дверний</b>	<b>eCitaro fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 4-х дверний</b>
Камера з кутом огляду 270°	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	<b>eCitaro fuel cell 2-х дверний</b>	<b>eCitaro fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 4-х дверний</b>
<b>Економіка</b>				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Запас ходу	До 600 км**	До 600 км**	До 500 км**	До 500 км**

	<b>eCitaro fuel cell 2-х дверний</b>	<b>eCitaro fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 4-х дверний</b>
<b>Пасажиромісткість</b>				
Число посадочних місць - серійна комплектація	1/29	1/29	1/41	1/41
Пасажиромісткість макс.	88	88	128	128
Тип сидіння Travel Star Eco (TSE)	○	○	○	○
Тип сидіння City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Тип сидіння City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Сидіння водія GRAMMER Linea MSG 90.6, з пневматичною підвіскою	●	●	●	●
Сидіння водія ISRI 6860, інтегрована пневматична система, триточковий ремінь безпеки	○	○	○	○
Місце для крісла на колесах	○	○	○	○

	<b>eCitaro fuel cell 2-х дверний</b>	<b>eCitaro fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 4-х дверний</b>
<b>Ваги та паливні баки</b>				
Повна маса, допустима [кг]	20 000	20 000	29 000	29 000
Допустиме навантаження на передню вісь [кг]	8 000	8 000	8 000	8 000
Допустиме навантаження на середню вісь [кг]	-	-	10 000	10 000
Допустиме навантаження на провідну вісь [кг]	13 000	13 000	13 000	13 000

	<b>eCitaro fuel cell 2-х дверний</b>	<b>eCitaro fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 3-х дверний</b>	<b>eCitaro G fuel cell 4-х дверний</b>
<b>Опалення, вентиляція та кондиціонування</b>				
Кондиціонування повітря на робочому місці водія	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●
EvoThermatik High	○	○	○	○
Інтелектуальне управління температурою	●	●	●	●

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
<b>Двері та скління</b>				
Кількість дверей	2	3	3	4
Двері з поворотом всередину (IST)	●	●	●	●
Поворотно-зсувні двері (SST)	○	○	○	○
Рампа з ручним приводом	○	○	○	○
Рампа з електричним приводом	○	○	○	○
Одинарне скління	●	●	●	●
Подвійне скління	○	○	○	○
Вітрове скло з обігрівом	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
<b>Освітлення</b>				
Ближнє світло	●	●	●	●
Дальнє світло	●	●	●	●
Світлодіодні денні ходові вогні	●	●	●	●
Світлодіодні основні фари	●	●	●	●
Протитуманні фари	○	○	○	○
Освітлення виконуваного повороту	○	○	○	○

	eCitaro fuel cell 2-х дверний	eCitaro fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 3-х дверний	eCitaro G fuel cell 4-х дверний
<b>Технологія акумуляторів</b>				
Кількість високовольних батарейних модулів NMC акумуляторної батареї	3	3	3-4	3-4
Ємність кожного батарейного модуля NMC акумуляторної батареї [кВт · год]	98,3	98,3	98,3	98,3
Техніка зарядки	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2

● Стандартне обладнання ○ Додаткове обладнання \* Додаткове обладнання

\*\* Запас ходу розрахований за певних умов, зокрема за умови максимальної ємності акумуляторної батареї та ємності H<sub>2</sub>, акумуляторної батареї в стані при поставці, типового режиму експлуатації міського автобуса та помірних погодних умов, і може відрізнятись, наприклад, від значень, визначених відповідно до Регламенту (ЄС) 2017/2400. Фактичний запас ходу залежить від індивідуального використання автобуса, конфігурації автобуса та інших зовнішніх факторів. Тому фактичний запас ходу може бути меншим або більшим за вказане значення.

# БЕЗПЕКА.

## Sideguard Assist 2

Допоміжна система Sideguard Assist 2 Підтримує водія під час поворотів праворуч і ліворуч, особливо в умовах обмеженої видимості. Система розпізнає рухомі об'єкти в межах своєї зони контролю та допомагає запобігати зіткненням під час поворотів або зміни смуги руху, а також мінімізувати наслідки можливих інцидентів.

## Система контролю тиску в шинах (TPM)

Бездротова система контролю тиску в шинах із відображенням даних на багатофункціональному дисплеї. Електронна система безпеки, яка безперервно контролює тиск повітря в усіх шинах. У разі відхилення від заданих параметрів водій отримує відповідне попередження в межах системних допусків.

Правильний тиск у шинах є запорукою безпеки під час руху та сприяє суттєвому зменшенню витрати палива. Зниження тиску в шинах навіть на 0,5 бар може спричинити збільшення витрати палива на 5%. Електронні датчики тиску в шинах розташовані на клапані з зовнішнього боку обода. Датчики реєструють дані, пов'язані з тиском у шинах, і передають їх на дисплей.

## Камера кругового огляду 360°

Система камер кругового огляду 360° складається з чотирьох камер, встановлених навколо транспортного засобу, які формують непрямий панорамний огляд. Зображення виводиться на 10-дюймовий дисплей, інтегрований у стійку А над кабіною водія. Система дає змогу виявляти пішоходів, велосипедистів і перешкоди в зонах, що перебувають поза безпосереднім полем зору водія. Таким чином підвищується рівень безпеки та зменшується ризик зіткнень.

## Камера кругового огляду 270°

Система кругового огляду 270° складається з трьох камер, які фіксують обстановку ззаду автобуса й опосередковано забезпечують огляд. Зображення виводиться на 10-дюймовий екран, який, залежно від моделі, може бути встановлений у різних місцях у кокпіті. Система виявляє пішоходів, велосипедистів та перешкоди в зонах, які перебувають поза зоною видимості водія. У цей спосіб система підвищує безпеку на дорозі, адже допомагає виявити перешкоди, а відтак запобігти зіткненню.

## Preventive Brake Assist 2

Daimler Buses представляє друге покоління системи Active Brake Assist — Preventive Brake Assist 2. Ця система попереджає про можливе зіткнення з пішоходами та велосипедистами, які рухаються, а також із рухомими та нерухомими об'єктами. У разі серйозної загрози зіткнення система попереджає водія візуально й акустично. Водночас активується часткове гальмування.

## Датчик дощу і освітленості

Датчик дощу та автоматичне включення фар є допоміжними системами, які активують автоматизовані функції за допомогою датчиків та звільняють водія від виконання рутинних завдань. За рахунок автоматичної функції склоочисників з індивідуальним регулюванням датчик дощу підвищує безпеку дорожнього руху, особливо під час руху в складі автоколони.

## MirrorCam

Сучасна система MirrorCam забезпечує чіткий і всебічний огляд дорожньої ситуації. Оснащені камерами з високою роздільною здатністю, вони мінімізують безпеку руху та ризик аварій. Розширене поле зору дозволяє водієві розпізнавати пішоходів, велосипедистів та інших учасників дорожнього руху навколо автомобіля. Таким чином, під час повороту праворуч мертві зони зникають.

## Система розпізнавання дорожніх знаків (TSA)

Інноваційна система розпізнавання дорожніх знаків (Traffic Sign Assist) забезпечує максимальний рівень безпеки та комфорту під час руху. Завдяки підтримці GPS і камери система постійно порівнює поточну швидкість автобуса з чинними обмеженнями швидкості та своєчасно інформує водія.

## Frontguard Assist

Передова система Frontguard Assist була спеціально розроблена для попередження водіїв про пішоходів, які знаходяться безпосередньо перед автобусом, і для застереження про небезпеку аварії. Коли ви рушаєте з місця чи їдете повільно (до 14,9 км/год [9,3 миль/год]), інтелектуальна система підтримки виявляє можливість зіткнення з незахищеними учасниками дорожнього руху.

# ЗАХИСТ ДАНИХ

Деяка інформація про продукт і послуги, ілюстрації і зображення, що містяться в цій Цифровій пропозиції, могли бути підготовлені для загального використання в Цифрових пропозиціях Daimler Buses, підтримуваних в різних країнах по всьому світу. Отже, деякі послуги та / або аксесуари можуть бути недоступні в деяких країнах. Або можуть бути доступні тільки в інших специфікаціях або конфігураціях з метою задоволення попиту місцевого ринку або нормативного контролю в таких країнах. Якщо вас цікавить якась модель транспортного засобу, варіант забарвлення, опції або аксесуари, представлені на веб-сайті, і ви не впевнені в їх наявності або технічних характеристиках в вашому регіоні, вам слід зв'язатися з Daimler Buses і / або місцевим представником офіційної дилерської мережі.

Вказані ціни є необов'язковими рекомендованими цінами. Тому остаточні дані запитуйте у салонах офіційної дилерської мережі.

Постачальник: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Німеччина

 і Mercedes-Benz є торговими марками Mercedes-Benz Group AG.



04/2026