eCITARO.

Огляд технічних характеристик
та оснащення.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

ОГЛЯД eCITARO.

eCitaro K

Довжина [мм]:	10 633	Висота [мм]:	3 400
Діаметр повороту [мм]:	17 284	Ширина [мм]:	2 550

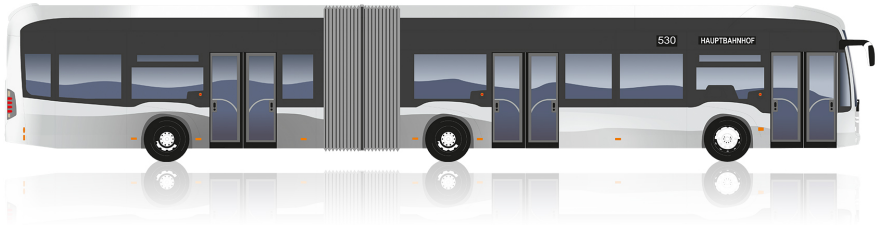
eCitaro 2-х дверний

Довжина [мм]:	12 135	Висота [мм]:	3 400
Діаметр повороту [мм]:	21 214	Ширина [мм]:	2 550

eCitaro 3-х дверний

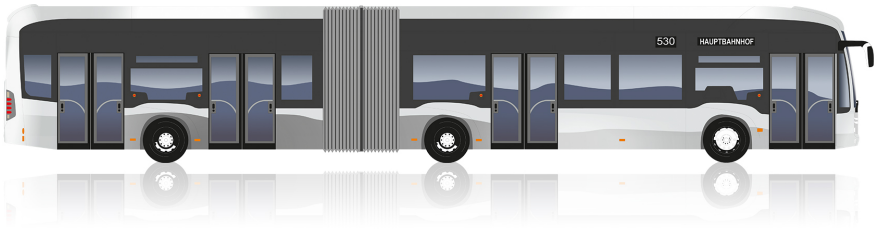
Довжина [мм]:	12 135	Висота [мм]:	3 400
Діаметр повороту [мм]:	21 214	Ширина [мм]:	2 550

eCitaro G 3-х дверний



Довжина [мм]:	18 125	Висота [мм]:	3 400
Діаметр повороту [мм]:	22 970	Ширина [мм]:	2 550

eCitaro G 4-х дверний



Довжина [мм]:	18 125	Висота [мм]:	3 400
Діаметр повороту [мм]:	22 970	Ширина [мм]:	2 550

ОГЛЯД ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОСНАЩЕННЯ.

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Розміри					
Довжина [мм]	10 633	12 135	12 135	18 125	18 125
Ширина [мм]	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550
Ширина по дзеркалах [мм]	2 950	2 950	2 950	2 950	2 950
Висота [мм]	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400
Внутрішня висота кузова в зоні вхідних майданчиків [мм]	2 313	2 313	2 313	2 313	2 313
Висота підвіконного поясу (над підлогою) [мм]	952	952	952	952	952
Відстань між переднім і провідним мостами [мм]	4 398	5 900	5 900	-	-
Відстань між переднім і середнім мостами [мм]	-	-	-	5 900	5 900
Відстань між середнім і провідним мостами [мм]	-	-	-	5 990	5 990
Розмір шин	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Розмір шин 2*	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5	315/60 R 22,5
Звисання попереду [мм]	2 805	2 805	2 805	2 805	2 805
Звисання ззаду [мм]	3 430	3 430	3 430	3 430	3 430
Діаметр повороту [мм]	17 284	21 214	21 214	22 970	22 970
Діаметр повороту согл. BOKraft [мм]	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
Ширина кільця мін. діаметра повороту [мм]	6 116	6 803	6 803	7 478	7 178
Ширина кільця согл. BOKraft [мм]	4 652	5 851	5 851	6 791	6 791

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Макс. допустима ширина кільця согл. BOKraft [мм]	7 200	7 200	7 200	7 200	7 200
Діаметр повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса [мм]	13 138	17 058	17 058	19 160	19 160
Поворот коліс переднього моста, макс. [°]	53	53	53	53	53
Відхилення при повороті [мм]	960	779	779	779	779
Висота робочого місця водія [мм]	310	310	310	310	310
Висота підлоги над дорогою [мм]	370	370	370	370	370
Висота подіумів [мм]	280	280	280	280	280
Висота порога дверей 1 [мм]	320	320	320	320	320
Висота порога дверей 2 [мм]	320	320	320	320	320
Висота порога дверей 3 [мм]	320*	-	320	320	320
Висота порога дверей 4 [мм]	-	-	-	-	320
Ширина дверного отвору 1 [мм]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 2 [мм]	1 250	1 250	1 250	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 3 [мм]	1250*	-	-	1 250	1 250
Ширина дверного отвору 4 [мм]	-	-	-	-	1 250
Кут звису спереду [°]	7	7	7	7	7
Кут звису ззаду [°]	7	7	7	7	7

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
привод					
Електропривод	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Потужність (пікова/тривала) [кВт]	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360	440 / 360
Макс. крутний момент [Нм]	2 x 525	2x 525	2x 525	2x 525	2x 525

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Передатне відношення	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896	2x 11.896
за кінцевим передавальним відношенням	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66	1:22,66
Номінальна напруга [В]	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750	650 / 750

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Ходова частина					
Кермове керування	Електрогідравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідравлічне кермове управління (intelligent eco steering)	Електрогідравлічне кермове управління (intelligent eco steering)
Передній міст, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF 82 RL EC	ZF RL 82 EC
Передній міст: незалежна підвіска коліс, стабілізатор	●	●	●	●	●
Середній міст, тип	-	-	-	ZF AV 133	ZF AV 133
Ведучий міст, тип	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF	ZF AxTrax 2 LF
Другий ведучий міст	-	-	-	-	-
Ведучий міст: зі стабілізатором	●	●	●	●	●
Система підйому і опускання	-	-	-	●	●
Kneeling	○	○	○	○	○
Захист від складання ATC (Articulation Turntable Controller)	-	-	-	●	●
Пневмопідвіска через регулювання дорожнього просвіту (ENR)	●	●	●	●	●
Ходова частина для поганих доріг	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Гальма					
Пневматичні дискові гальма у всіх осях	●	●	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	●	-	-
Гальмівна система з електронним регулятором (EBS)	●	●	●	●	●
Антиблокувальна система (ABS)	●	●	●	●	●
Система активної гальмівної безпеки (BAS)	●	●	●	●	●
Антипробуксовочна система (ASR)	●	●	●	●	●
Автоматичне стоянкове гальмо з блокуванням рушання з місця	●	●	●	●	●
Стоянкове гальмо	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Системи безпеки та допомоги водієві					
Випробування на маятниковий удар згідно ECE-R29	●	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○	○
Sideguard Assist 2	●	●	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	●	-	-
Камера заднього виду	●	●	●	●	●
Звуковий попереджувальний сигнал заднього ходу	○	○	○	○	○
Система пожежогасіння	○	○	○	○	○
Датчик дощу і світла	○	○	○	○	○
Склоочисник з подачею води через щітку (Aqua Blade®)	●	●	●	●	●
Стійкість кузова згідно ECE-R 66.02	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Камера з кутом огляду 360°	○	○	○	-	-
Камера з кутом огляду 270°	-	-	-	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Економіка					
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●	●
Рух по інерції	●	●	●	●	●
Запас ходу	До 600 км**	До 600 км**	До 600 км**	До 480 км**	До 480 км**

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Пасажиромісткість					
Число посадочних місць - серійна комплектація	1/24	1/29	1/26	1/45	1/41
Пасажиромісткість макс.	84	88	88	146	146
Сидіння водія GRAMMER Linea MSG 90.6, з пневматичною підвіскою	●	●	●	●	●
Сидіння водія ISRI 6860, інтегрована пневматична система, триточковий ремінь безпеки	○	○	○	○	○
Місце для крісла на колесах	○	○	○	○	○
Тип сидіння Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Тип сидіння City Star Function (CSF)	○	○	○	○	○
Тип сидіння City Star Eco (CSE)	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Ваги та паливні баки					
Повна маса, допустима [кг]	20 000	20 000	20 000	30 000	29 000
Допустиме навантаження на передню вісь [кг]	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Допустиме навантаження на середню вісь [кг]	-	-	-	11 500	10 000
Допустиме навантаження на провідну вісь [кг]	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Опалення, вентиляція та кондиціонування					
Кондиціонування повітря на робочому місці водія	●	●	●	●	●
EvoThermatik Basic	●	●	●	●	●
EvoThermatik high comfort	○	○	○	○	○
EvoThermatik Plus	○	○	○	○	○
Стельовий турбовентилятор	●	●	●	●	●
Інтелектуальне управління температурою	●	●	●	●	●

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Двері та скління					
Кількість дверей	2/ 3*	2	3	3	4
Двері з поворотом всередину (IST)	●	●	●	●	●
Поворотно-зсувні двері (SST)	○	○	○	○	○
Рампа з ручним приводом	○	○	○	○	○
Рампа з електричним приводом	○	○	○	○	○
Одинарне скління	●	●	●	●	●
Подвійне скління	○	○	○	○	○
Вітрове скло з обігрівом	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Освітлення					
Ближнє світло	●	●	●	●	●
Дальнє світло	●	●	●	●	●
Світлодіодні денні ходові вогні	●	●	●	●	●
Світлодіодні основні фари	●	●	●	●	●
Протитуманні фари	○	○	○	○	○
Освітлення виконуваного повороту	○	○	○	○	○

	eCitaro K	eCitaro 2-х дверний	eCitaro 3-х дверний	eCitaro G 3-х дверний	eCitaro G 4-х дверний
Технологія акумуляторів					
Розташування NMC акумуляторної батареї (задня частина/дах)	2 / До 4	2 / До 4	2 / До 4	2 / До 5	2 / До 5
Кількість високовольтних батарейних модулів NMC акумуляторної батареї	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 7	4 - 7
NMC4	●	●	●	●	●
Ємність кожного батарейного модуля NMC акумуляторної батареї [кВт · год]	111	111	111	111	111
Ємність варіантів NMC акумуляторної батареї [6/8/10/12/]	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/-	444/555/666/777	444/555/666/777
Техніка зарядки	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2	Зарядна розетка Combo 2
Техніка зарядки 2*	Струмознімач, пантограф	Струмознімач, пантограф	Струмознімач, пантограф	Струмознімач, пантограф	Струмознімач, пантограф
Техніка зарядки 3*	Зарядка високої потужності, контактний важіль (пантограф)	Зарядка високої потужності, контактний важіль (пантограф)	Зарядка високої потужності, контактний важіль (пантограф)	Зарядка високої потужності, контактний важіль (пантограф)	Зарядка високої потужності, контактний важіль (пантограф)

● Стандартне обладнання ○ Додаткове обладнання * Додаткове обладнання

** Запас ходу розрахований за певних умов, зокрема за умови максимальної ємності акумуляторної батареї, акумуляторної батареї в стані при поставці, типового режиму експлуатації міського автобуса та помірних погодних умов, і може відрізнятися, наприклад, від значень, визначених відповідно до Регламенту (ЄС) 2017/2400. Фактичний запас ходу залежить від індивідуального використання автобуса, конфігурації автобуса та інших зовнішніх факторів. Тому фактичний запас ходу може бути меншим або більшим за вказане значення.

БЕЗПЕКА.

Sideguard Assist 2

Допоміжна система Sideguard Assist 2 Підтримує водія під час поворотів праворуч і ліворуч, особливо в умовах обмеженої видимості. Система розпізнає рухомі об’єкти в межах своєї зони контролю та допомагає запобігати зіткненням під час поворотів або зміни смуги руху, а також мінімізувати наслідки можливих інцидентів.

Електронна система курсової стабілізації (ESP®)

Електронна система курсової стабілізації значно знижує небезпеку заносу, наприклад, шляхом цілеспрямованого гальмування окремих коліс в рамках фізичних можливостей, протидіючи цим самим заносу автобуса.

Світлодіодні фари з можливістю перемикання між ближнім і дальнім світлом

Автобус може бути додатково оснащений довговічними світлодіодними фарами. Світло фар потребує точного регулювання. Колір світла приблизно відповідає кольору денного світла, щоб очі водія не надто швидко втомлювалися. Безпека посилюється за рахунок більшої яскравості та дальності світла.

Датчик дощу і освітленості

Датчик дощу та автоматичне включення фар є допоміжними системами, які активують автоматизовані функції за допомогою датчиків та звільняють водія від виконання рутинних завдань.

Електронна система екстреного гальмування (BAS)

Електронний гальмівний помічник постійно порівнює дані, завдяки чому негайно розпізнає ситуації, коли швидкість натискання педалі різко перевищує нормальне значення, і за частку секунди автоматично посилює максимальне гальмівне зусилля. Це суттєво скорочує гальмівний шлях автомобіля.

Склоочисники AquaBlade®

Склоочисники AquaBlade® забезпечують поліпшену видимість і, завдяки ергономічному профілю, зводять до мінімуму рівень шуму і витрату палива.

Антипробуксовочна система (ASR)

ASR запобігає прокручуванню приводних коліс двома способами. По-перше, ASR мінімізує прокручування колеса дозованим задіянням гальмівної системи. По-друге, регулюється крутний момент двигуна через «електронну педаль акселератора».

Антиблокувальна гальмова система (ABS)

Антиблокувальна гальмова система (ABS) підтримує курсову стійкість під час ситуацій, що потребують екстреного гальмування, зберігаючи керованість автобуса. Система ABS розподіляє гальмівні зусилля, що діють на колеса, таким чином, що навіть у випадку екстреного гальмування жодне з коліс не блокується і керованість автобуса зберігається.

Acoustic Vehicle Alerting System

Акустична система оповіщення транспортних засобів (AVAS) — це система звукового оповіщення, яка генерує звук, що імітує двигуна внутрішнього згоряння на швидкості до 29,9 км/год під час руху вперед і до 5,9 км/год під час руху на задній передачі. Приємним звуком система сповіщає осіб, які перебувають біля електробуса, про його присутність.

Preventive Brake Assist 2

Daimler Buses представляє друге покоління системи Active Brake Assist — Preventive Brake Assist 2. Ця система попереджає про можливе зіткнення з пішоходами та велосипедистами, які рухаються, а також із рухомими та нерухомими об'єктами. У разі серйозної загрози зіткнення система попереджає водія візуально й акустично. Водночас активується часткове гальмування.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Водночас гнучкий та міцний. ATC (Articulation Turntable Controller) — це надзвичайно вишукане рішення, розроблене Mercedes-Benz для захисту зчленованих автобусів від складання. Одним з ключових компонентів eCitaro є поворотне з'єднання та система керування ним.

MirrorCam

Сучасна система MirrorCam забезпечує чіткий і всебічний огляд дорожньої ситуації. Оснащені камерами з високою роздільною здатністю, вони мінімізують безпеку руху та ризик аварій. Розширене поле зору дозволяє водієві розпізнавати пішоходів, велосипедистів та інших учасників дорожнього руху навколо автомобіля. Таким чином, під час повороту праворуч мертві зони зникають.

Система розпізнавання дорожніх знаків (TSA)

Інноваційна система розпізнавання дорожніх знаків (Traffic Sign Assist) Забезпечує максимальний рівень безпеки та комфорту під час руху. Завдяки підтримці GPS і камери система постійно порівнює поточну швидкість автобуса з чинними обмеженнями швидкості та своєчасно інформує водія.

Frontguard Assist

Передова система Frontguard Assist була спеціально розроблена для попередження водіїв про пішоходів, які знаходяться безпосередньо перед автобусом, і для застереження про небезпеку аварії. Коли ви рушаєте з місця чи їдете повільно (до 14,9 км/год [9,3 миль/год]), інтелектуальна система підтримки виявляє можливість зіткнення з незахищеними учасниками дорожнього руху.

Attention Assist 2.

Система Attention Assist використовує дискретно інтегровану камеру для виявлення ознак втоми або неуважності водія. Якщо система фіксує характерні зміни руху очей чи поведінки повік, вона подає звуковий сигнал і виводить попередження на дисплей — для підвищення рівня безпеки під час тривалих поїздок.

ЗАХИСТ ДАНИХ

Деяка інформація про продукт і послуги, ілюстрації і зображення, що містяться в цій Цифровий пропозиції, могли бути підготовлені для загального використання в Цифрових пропозиціях Daimler Buses, підтримуваних в різних країнах по всьому світу. Отже, деякі послуги та / або аксесуари можуть бути недоступні в деяких країнах. Або можуть бути доступні тільки в інших специфікаціях або конфігураціях з метою задоволення попиту місцевого ринку або нормативного контролю в таких країнах. Якщо вас цікавить якась модель транспортного засобу, варіант забарвлення, опції або аксесуари, представлені на веб-сайті, і ви не впевнені в їх наявності або технічних характеристиках в вашому регіоні, вам слід зв'язатися з Daimler Buses і / або місцевим представником офіційної дилерської мережі.

Вказані ціни є необов'язковими рекомендованими цінами. Тому остаточні дані запитуйте у салонах офіційної дилерської мережі.

Постачальник: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Німеччина

і Mercedes-Benz є торговими марками Mercedes-Benz Group AG.

04/2026