INTOURO.

Огляд технічних характеристик та оснащення.

Mercedes-Benz

The standard for buses.

ОГЛЯД INTOURO.

Intouro

Довжина [мм]:	12 180	Висота [мм]:	3 365
Мін. діаметр повороту [мм]:	21 458	Ширина [мм]:	2 534

Intouro K

Довжина [мм]:	10 745	Висота [мм]:	3 365
Мін. діаметр повороту [мм]:	18 344	Ширина [мм]:	2 534

Intouro M

Довжина [мм]:	13 090	Висота [мм]:	3 365
Мін. діаметр повороту [мм]:	23 834	Ширина [мм]:	2 534

Intouro L

Довжина [мм]:	14 880	Висота [мм]:	3 365
Мін. діаметр повороту [мм]:	24 056	Ширина [мм]:	2 534

ОГЛЯД ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОСНАЩЕННЯ.

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Розміри				
Довжина [мм]	12 180	10 745	13 090	14 880
Довжина по дзеркалах [мм]	12 510	11 075	13 420	15 205
Ширина [мм]	2 534	2 534	2 534	2 534
Висота [мм]	3 365	3 365	3 365	3 365
Внутрішня висота кузова в середньому проході [мм]	2 180	2 180	2 180	2 180
Висота підвіконного поясу (над підлогою) [мм]	750	750	750	750
Відстань між переднім і провідним мостами [мм]	6 080	5 270	6 990	7 180
Відстань між ведучим і підтримуючим мостами [мм]	-	-	-	1 600
Розмір шин	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/ 80 R 22,5
Звисання попереду [мм]	2 800	2 175	2 800	2 800
Звисання ззаду [мм]	3 300	3 300	3 300	3 300
Мін. діаметр повороту [мм]	21 458	18 344	23 834	24 056
Діаметр повороту согл. BOKraft [мм]	25 000	25 000	25 000	25 000
Ширина кільця мін. діаметра повороту [мм]	6 857	5 982	7 277	7 311
Ширина кільця согл. BOKraft [мм]	5 945	4 766	6 917	7 039
Макс. допустима ширина кільця согл. BOKraft [мм]	7 200	7 200	7,2	7 200
Діаметр повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса [мм]	17 424	15 316	19 797	20 021

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Поворот коліс переднього моста, макс. [°]	54 / 46	54 / 46	54 / 46	54 / 46
Висота робочого місця водія [мм]	891	891	891	891
Корисний об'єм / ємність бака для реагенту AdBlue [л]	53	36	53	53
Ємність паливного бака лівого / правого [л]	185	185	185	185
Об'єм багажного відділення [м³]	5,2	3,7	6,55	6,85
Висота підлоги над дорогою [мм]	891	891	891	891
Висота подіумів [мм]	210	210	210	210
Висота порога дверей 1 [мм]	361	363	359	362
Висота порога дверей 2 [мм]	378	370	370	370
Кут звису спереду [°]	7,1	9,1	7,1	7,1
Кут звису ззаду [°]	7,7	7,7	7,7	7

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
привод				
Двигун	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 470
Тип двигуна	6-циліндровий рядний двигун	6-Zylinder-Reihenmotor	6-циліндровий рядний двигун	6-циліндровий рядний двигун
Номінальна потужність [кВт]	220	220	220	290
Номінальна потужність 2* [кВт]	260	260	260	-
Макс. крутний момент [Нм]	1 200	1 200	1 200	1 900
при частоті обертання [1/хв]	1.200-1.600	1.200 - 1.600	1.200-1.600	1 100
Робочий об'єм [л]	7,7	7,7	7,7	10,7
Екологічний клас	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Коробка передач	Mercedes-Benz GO 190, 6-ступінчастий	Mercedes-Benz GO 190-6, 6-Gang	Mercedes-Benz GO 190, 6-ступінчастий	Mercedes-Benz GO 250-8
Коробка передач 2*	ZF Ecolife 2	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6	Voith Diwa.6

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Ходова частина				
Кермове керування	Підсилювач рульового управління	Підсилювач рульового управління	Підсилювач рульового управління	Підсилювач рульового управління
Передній міст, тип	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Передній міст: незалежна підвіска коліс, стабілізатор	●	●	●	●
Ведучий міст, тип	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz R0 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Ведучий міст: зі стабілізатором	○	●	○	○
Підтримуючий міст, тип	-	-	-	ZF 82 RL EC
Підтримуючий міст: з активним керуванням, незалежна підвіска коліс	-	-	-	●
Система підйому і опускання	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Пневмопідвіска через регулювання дорожнього просвіту (ENR)	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Гальма				
Пневматичні дискові гальма у всіх осях	●	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	●	●
Гальмівна система з електронним регулятором (EBS)	○	○	○	●
Антиблокувальна система (ABS)	●	●	●	●
Система активної гальмівної безпеки (BAS)	○	○	○	●
Антипробуксовочна система (ASR)	●	●	●	●
Обмежувач тривалого гальмування (DBL)	○	○	○	○
Ретардер	○	○	○	●
Автоматичне стоянкове гальмо з блокуванням рушання з місця	○	○	○	○
Стоянкове гальмо	●	●	●	●
Функція HOLD	○	○	○	○
Противідкатна система	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Системи безпеки та допомоги водієві				
Випробування на маятниковий удар згідно ECE-R29.03	●	●	●	●
Система контролю смуги руху (SPA)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	●	●
Камера заднього виду	●	●	●	●
Звуковий попереджувальний сигнал заднього ходу	○	○	○	○
Система пожежогасіння	●	●	●	●
Датчик дощу і світла	●	●	●	●
Склоочисник з подачею води через щітку (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Стійкість кузова згідно ECE-R 66.02	●	●	●	●
Камера з кутом огляду 360°	○	○	○	○
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Економіка				
Driver Score	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Пасажиромісткість				
Число посадочних місць - серійна комплектація	55	47	63	71
Пасажиромісткість макс.	92	79	103	117
Тип сидіння Inter Star Eco (ISE)	●	●	●	●
Тип сидіння Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Сидіння водія GRAMMER Linea MSG 90.6, з пневматичною підвіскою	●	●	●	●
Сидіння водія ISRI 6860, інтегрована пневматична система, триточковий ремінь безпеки	○	○	○	○
Місце для крісла на колесах	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Ваги та паливні баки				
Ємність паливного бака [л]	ca. 185	ca. 185	ca. 185	ca. 185
Ємність бака для реагенту AdBlue [л]	ca. 53	ca. 36	ca. 53	ca. 53
Повна маса, допустима [кг]	19 500	19 500	19 500	24 750
Допустиме навантаження на передню вісь [кг]	7 500	7 500	7 500	7 500
Допустиме навантаження на провідну вісь [кг]	12 600	12 600	12 600	12 600
Допустиме навантаження на підтримуючу вісь [кг]	-	-	-	5 750

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Опалення, вентиляція та кондиціонування				
Кондиціонування повітря на робочому місці водія	○	○	○	○
EvoCool Basic	●	○	●	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
EvoCool Comfort	○	○	○	-
Потужність охолодження салону [к.с./кВт]	32	32	32	32
Потужність обігріву салону [к.с./кВт]	36	36	36	36
Стельовий турбовентилятор	●	●	●	●
Дахова система кондиціонування з тепловим насосом	○	○	○	○
Електричний стельовий кондиціонер (модульний)	○	○	○	○
Зарядка холодоагентом [фунти/кг]	9,5	9,5	9,5	9,5
CO_2-еквівалент [т]	13,585	13,585	13,585	13,585

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Двері та скління				
Кількість дверей	2	2	2	2
Двері з поворотом назовні (AST)	●	●	●	●
Ліфт	○	○	○	○
Одинарне скління	●	●	●	●
Подвійне скління	○	○	○	○
Вітрове скло з обігрівом	○	○	○	○

	Intouro	Intouro K	Intouro M	Intouro L
Освітлення				
Ближнє світло	●	●	●	●
Дальнє світло	●	●	●	●
Світлодіодні денні ходові вогні	○	○	○	○
Галогенні денні ходові вогні	●	●	●	●
Біксенонові основні фари, з системою очищення	○	○	○	○
Протитуманні фари	○	○	○	○
Освітлення виконуваного повороту	○	○	○	○
Освітлення для руху заднім ходом	○	○	○	○

● Стандартне обладнання ○ Додаткове обладнання * Додаткове обладнання

БЕЗПЕКА.

Sideguard Assist 2

Допоміжна система Sideguard Assist 2 Підтримує водія під час поворотів праворуч і ліворуч, особливо в умовах обмеженої видимості. Система розпізнає рухомі об’єкти в межах своєї зони контролю та допомагає запобігати зіткненням під час поворотів або зміни смуги руху, а також мінімізувати наслідки можливих інцидентів.

Електронна система курсової стабілізації (ESP®)

Електронна система курсової стабілізації значно знижує небезпеку заносу, наприклад, шляхом цілеспрямованого гальмування окремих коліс в рамках фізичних можливостей, протидіючи цим самим заносу автобуса.

Система контролю смуги руху (SPA)

Система контролю смуги руху SPA виявляє, коли автобус ненавмисно залишає смугу руху, позначену розміткою. Якщо автобус перетинає лінії розмітки, відчутна вібрація сидіння попереджає водія.

Біксенонові фари

Біксенонові фари в порівнянні з галогенними фарами дають краще освітлення проїжджої частини при меншому споживанні енергії та більш тривалому терміні служби.

Датчик дощу і освітленості

Датчик дощу та автоматичне включення фар є допоміжними системами, які активують автоматизовані функції за допомогою датчиків та звільняють водія від виконання рутинних завдань.

Active Brake Assist 6 Plus

Активний асистент екстреного гальмування Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus) Автоматично ініціює екстрене гальмування у разі ризику наїзду на транспортні засоби попереду, нерухомі перешкоди або рухомих і нерухомих пішоходів та велосипедистів. Система подає звукові та візуальні попередження і, за потреби, виконує часткове або повне гальмування.

Електронна система екстреного гальмування (BAS)

Електронний гальмівний помічник постійно порівнює дані, завдяки чому негайно розпізнає ситуації, коли швидкість натискання педалі різко перевищує нормальне значення, і за частку секунди автоматично посилює максимальне гальмівне зусилля. Це суттєво скорочує гальмівний шлях автомобіля.

Склоочисники AquaBlade®

Склоочисники AquaBlade® забезпечують поліпшену видимість і, завдяки ергономічному профілю, зводять до мінімуму рівень шуму і витрату палива.

MirrorCam

Сучасна система MirrorCam забезпечує чіткий і всебічний огляд дорожньої ситуації. Оснащені камерами з високою роздільною здатністю, вони мінімізують безпеку руху та ризик аварій. Розширене поле зору дозволяє водієві розпізнавати пішоходів, велосипедистів та інших учасників дорожнього руху навколо автомобіля. Таким чином, під час повороту праворуч мертві зони зникають.

Система розпізнавання дорожніх знаків (TSA)

Інноваційна система розпізнавання дорожніх знаків (Traffic Sign Assist) Забезпечує максимальний рівень безпеки та комфорту під час руху. Завдяки підтримці GPS і камери система постійно порівнює поточну швидкість автобуса з чинними обмеженнями швидкості та своєчасно інформує водія.

Frontguard Assist

Передова система Frontguard Assist була спеціально розроблена для попередження водіїв про пішоходів, які знаходяться безпосередньо перед автобусом, і для застереження про небезпеку аварії. Коли ви рушаєте з місця чи їдете повільно (до 14,9 км/год [9,3 миль/год]), інтелектуальна система підтримки виявляє можливість зіткнення з незахищеними учасниками дорожнього руху.

Attention Assist (AtAs)

Attention Assist (AtAs) — це система допомоги водієві, яка допомагає запобігти мікросну. Система сприяє підвищенню безпеки дорожнього руху, особливо вночі та під час довгих поїздок. Якщо розпізнаються типові ознаки перевтоми та неуважності, система видає візуальні та звукові попередження і пропонує водієві зупинитись для відпочинку. Попередження працюють незалежно від електронного реєстратора (ELD).

ЗАХИСТ ДАНИХ

Деяка інформація про продукт і послуги, ілюстрації і зображення, що містяться в цій Цифровий пропозиції, могли бути підготовлені для загального використання в Цифрових пропозиціях Daimler Buses, підтримуваних в різних країнах по всьому світу. Отже, деякі послуги та / або аксесуари можуть бути недоступні в деяких країнах. Або можуть бути доступні тільки в інших специфікаціях або конфігураціях з метою задоволення попиту місцевого ринку або нормативного контролю в таких країнах. Якщо вас цікавить якась модель транспортного засобу, варіант забарвлення, опції або аксесуари, представлені на веб-сайті, і ви не впевнені в їх наявності або технічних характеристиках в вашому регіоні, вам слід зв'язатися з Daimler Buses і / або місцевим представником офіційної дилерської мережі.

Вказані ціни є необов'язковими рекомендованими цінами. Тому остаточні дані запитуйте у салонах офіційної дилерської мережі.

Постачальник: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Німеччина

і Mercedes-Benz є торговими марками Mercedes-Benz Group AG.

03/2026