



## **TOURISMO.**

Огляд технічних характеристик  
та оснащення.

**Mercedes-Benz**

The standard for buses.



# ОГЛЯД TOURISMO.

## Tourismo L



Довжина [мм]:	13 935	Висота [мм]:	3 680
Діаметр повороту [мм]:	23 327	Ширина [мм]:	2 550

## Tourismo M/3



Довжина [мм]:	13 115	Висота [мм]:	3 680
Мін. діаметр повороту [мм]:	21 428	Ширина [мм]:	2 550

## Tourismo M/2



Довжина [мм]:	13 115	Висота [мм]:	3 680
Мін. діаметр повороту [мм]:	23 774	Ширина [мм]:	2 550

## Tourismo



Довжина [мм]:	12 295	Висота [мм]:	3 680
Мін. діаметр повороту [мм]:	21 634	Ширина [мм]:	2 550

# ОГЛЯД ТЕХНІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТА ОСНАЩЕННЯ.

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
<b>Пасажиромісткість</b>				
Число посадочних місць - серійна комплектація	1/59	1/55	1/55	1/51
Пасажиромісткість мін.	48	44	44	44
Пасажиромісткість макс.	65	59	55	55
Тип сидіння Travel Star Eco (TSE)	●	●	●	●
Тип сидіння Travel Star Eco (TSE) Softline	○	○	○	○
Тип сидіння Travel Star Eco (TSE) Luxline	○	○	○	○
Тип сидіння Travel Star Xtra (TSX)	○	○	○	○
Сидіння водія GRAMMER Linea MSG 90.6, з пневматичною підвіскою	●	●	●	●
Сидіння водія ISRI 6860, інтегрована пневматична система, триточковий ремінь безпеки	○	○	○	○
Місце для крісла на колесах	○	○	○	○

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
<b>Розміри</b>				
Довжина [мм]	13 935	13 115	13 115	12 295
Довжина по дзеркалах [мм]	14 296	13 476	13 476	12 656
Ширина [мм]	2 550	2 550	2 550	2 550
Висота [мм]	3 680	3 680	3 680	3 680

	<b>Tourismo L</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo</b>
Внутрішня висота кузова [мм]	2 014	2 014	2 010	2 010
Внутрішня висота кузова в середньому проході [мм]	2 014	2 014	2 010	2 010
Відстань між переднім і провідним мостами [мм]	6 910	6 090	6 910	6 090
Відстань між ведучим і підтримуючим мостами [мм]	1 350	1 350	-	-
Розмір шин	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Звисання попереду [мм]	2 890	2 890	2 890	2 890
Звисання ззаду [мм]	2 785	2 785	3 315	3 315
Діаметр повороту [мм]	23 327	21 428	23 774	21 634
Мін. діаметр повороту [мм]	23 327	21 428	23 774	21 634
Діаметр повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса [мм]	19 190	17 252	19 589	17,45
Поворот коліс переднього моста, макс. [°]	54	54	54	54
Відхилення при повороті [мм]	1 126	1 186	649	719
Корисний об'єм / ємність бака для реагенту AdBlue [л]	35 / 40	35 / 40	35 / 40	35 / 40
Ємність паливного бака лівого / правого [л]	260 / 220	260 / 220	260 / 220	260 / 220
Об'єм багажного відділення [м³]	12,1	9,9	12,1	9,9
Додатковий багажник [м³]	1,15	1,35	1,6	1,5
Висота підлоги в середньому проході над дорогою [мм]	1 370	1 370	1 370	1 370
Висота під'юмів [мм]	150	150	150	150
Висота порога дверей 1 [мм]	355	355	355	355
Висота порога дверей 2 [мм]	365	365	365	365
Ширина дверного отвору 1 [мм]	770	770	770	770
Ширина дверного отвору 2 [мм]	590-650	900	590-650	590-650

	<b>Tourismo L</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo</b>
<b>Двері та скління</b>				
Кількість дверей	2	2	2	2
Двері з поворотом назовні (AST)	●	●	●	●
Положення дверей (А або В)	A	A	A	A
Ліфт	○	○	●	○
Подвійне скління	●	●	●	●
Вітрове скло з обігрівом	○	○	○	○
Вітрове скло Opticool	●	●	●	●

	<b>Tourismo L</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo</b>
<b>привод</b>				
Двигун	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигун 2*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигун 3*	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Двигун 4*	-	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470	Mercedes-Benz OM 470
Тип двигуна	6-циліндровий рядний двигун	6-циліндровий рядний двигун	6-циліндровий рядний двигун	6-циліндровий рядний двигун
Номінальна потужність [кВт]	290	290	265	265
Номінальна потужність 2* [кВт]	315	265	290	290
Номінальна потужність 3* [кВт]	335	315	315	315
Номінальна потужність 4* [кВт]	-	335	335	335
Макс. крутний момент [Нм]	1 900	1 700	1 700	1 700
Макс. крутний момент 2* [Нм]	2 100	1 900	1 900	1 900
Макс. крутний момент 3* [Нм]	2 200	2 100	2 100	2 100
Макс. крутний момент 4* [Нм]	-	2 200	2 200	2 200
при частоті обертання [1/хв]	1 100	1 100	1 100	1 100

	<b>Tourismo L</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo</b>
при частоті обертання 2* [1/хв]	1 100	1 100	1 100	1 100
при частоті обертання 3* [1/хв]	1 100	1 100	1 100	1 100
при частоті обертання 4* [1/хв]	-	1 100	1 100	1 100
Робочий об'єм [л]	10,7	10,7	10,7	10,7
Робочий об'єм 2* [л]	10,7	10,7	10,7	10,7
Робочий об'єм 3* [л]	10,7	10,7	10,7	10,7
Екологічний клас	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E	Euro VI E
Коробка передач	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	Mercedes-Benz GO 210-6	MB GO 190-6
Коробка передач 2*	ZF Ecolife AP	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 210-6
Коробка передач 3*	Mercedes-Benz GO 250-8	Mercedes-Benz GO 250-8	ZF Ecolife AP	Mercedes-Benz GO 250-8
Коробка передач 4*	-	Mercedes-Benz GO 230-6	Mercedes-Benz GO 190-6	ZF Ecolife AP

	<b>Tourismo L</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo</b>
<b>Ходова частина</b>				
Кермове керування	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Передній міст, тип	ZF RL 82 EC			
Ведучий міст, тип	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440	Mercedes-Benz RO 440
Передній міст: незалежна підвіска коліс, стабілізатор	●	●	●	●
Ведучий міст: зі стабілізатором	●	●	●	●
Підтримуючий міст: з активним керуванням, незалежна підвіска коліс	●	●	-	-
Система підйому і опускання	●	●	●	●
Kneeling	○	○	○	○
Пневмопідвіска через регулювання дорожнього просвіту (ENR)	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
<b>Гальма</b>				
Пневматичні дискові гальма у всіх осях	●	●	●	●
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	●	●
Гальмівна система з електронним регулятором (EBS)	●	●	●	●
Антиблокувальна система (ABS)	●	●	●	●
Система активної гальмівної безпеки (BAS)	●	●	●	●
Антипробуксовочна система (ASR)	●	●	●	●
Обмежувач тривалого гальмування (DBL)	●	●	●	●
Ретардер	Рідинний ретардер після коробки передач (SWR)	рідинний ретардер після коробки передач	рідинний ретардер після коробки передач	рідинний ретардер після коробки передач
Автоматичне стоянкове гальмо з блокуванням рушання з місця	○	○	○	○
Стоянкове гальмо	●	●	●	●

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
<b>Системи безпеки та допомоги водієві</b>				
Випробування на маятниковий удар згідно ECE-R29	●	●	●	●
Система адаптивного круїз-контролю (ART)	○	○	○	○
Система контролю смуги руху (SPA)	●	●	●	●
Attention Assist 2 (AtAs)	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)	●	●	●	●
Front Collision Guard (FCG)	●	●	●	●
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Traffic Sign Assist	●	●	●	●

	<b>Tourismo L</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo</b>
Електронна система курсової стійкості (ESP®)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Камера заднього виду	●	●	●	●
Звуковий попереджувальний сигнал заднього ходу	○	○	○	○
Система пожежогасіння	●	●	●	●
Датчик дощу і світла	●	●	●	●
Склоочисник з подачею води через щітку (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Стійкість кузова згідно ECE-R 66.02	●	●	●	●

	<b>Tourismo L</b>	<b>Tourismo M/3</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo</b>
<b>Ваги та паливні баки</b>				
Ємність паливного бака [л]	480	480	480	480
Ємність бака для реагенту AdBlue [л]	40	40	40	40
Повна маса, допустима [кг]	24 750	24 750	19 500	19 500
Допустиме навантаження на передню вісь [кг]	7 500	7 500	7 500	7 500
Допустиме навантаження на провідну вісь [кг]	12 600	12 600	12 600	12 600
Допустиме навантаження на підтримуючу вісь [кг]	5 750	5 750	-	-

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
<b>Опалення, вентиляція та кондиціонування</b>				
Конвекторне опалення в боковинах	●	●	●	●
Кондиціонування повітря на робочому місці водія	●	●	●	●
EvoCool Basic	●	●	●	●
EvoCool Comfort	○	○	○	○
EvoCool ComfortPlus	○	○	○	○
Потужність охолодження салону [к.с./кВт]	39	35	32	32
Потужність охолодження робочого місця водія [к.с./кВт]	8	8	8	8
Потужність обігріву салону [к.с./кВт]	39	39	36	36
Потужність обігріву робочого місця водія [к.с./кВт]	16	16	18	
Зарядка холодоагентом [фунти/кг]	7,5	7,5	6,5	6,5
CO <sub>2</sub> -еквівалент [г]	10,725	10,725	9,295	13,585

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
<b>Економіка</b>				
Predictive Powertrain Control (PPC)	○	○	○	○
Tire Pressure Monitoring (TPM)	○	○	○	○
Опір повітря (коефіцієнт аеродинамічного опору)	0,33	0,33	0,33	0,33

	Tourismo L	Tourismo M/3	Tourismo M/2	Tourismo
<b>Освітлення</b>				
Ближнє світло	●	●	●	●
Дальнє світло	●	●	●	●
Світлодіодні денні ходові вогні	○	○	○	○
Галогенні денні ходові вогні	●	●	●	●
Біксенонові основні фари, з системою очищення	○	○	○	○
Протитуманні фари	●	●	●	●
Підсвічування дверей	●	●	●	●
Освітлення виконаного повороту	○	○	○	○
Стоянкові ліхтарі	●	●	●	●
Освітлення багажного відділення	○	○	○	○
Освітлення для руху заднім ходом	○	○	○	○
Освітлення для ліфта	○	○	○	○

● Стандартне обладнання ○ Додаткове обладнання \* Додаткове обладнання

# БЕЗПЕКА.

## Sideguard Assist 2



Допоміжна система Sideguard Assist 2 Підтримує водія під час поворотів праворуч і ліворуч, особливо в умовах обмеженої видимості. Система розпізнає рухомі об'єкти в межах своєї зони контролю та допомагає запобігати зіткненням під час поворотів або зміни смуги руху, а також мінімізувати наслідки можливих інцидентів.

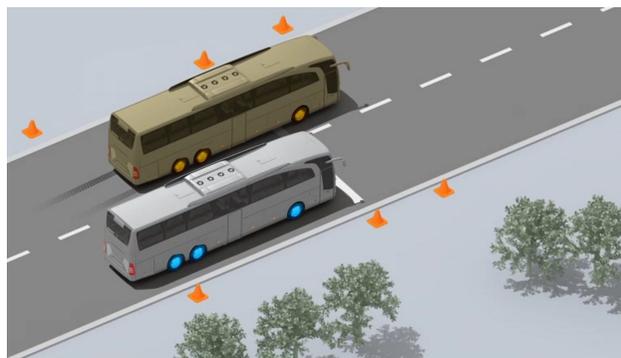
## Електронна система курсової стабілізації (ESP®)

Електронна система курсової стабілізації значно знижує небезпеку заносу, наприклад, шляхом цілеспрямованого гальмування окремих коліс в рамках фізичних можливостей, протидіючи цим самим заносу автобуса.

## Датчик дощу і освітленості

Датчик дощу та автоматичне включення фар є допоміжними системами, які активують автоматизовані функції за допомогою датчиків та звільняють водія від виконання рутинних завдань.

## Електронна система екстреного гальмування (BAS)



Електронний гальмівний помічник постійно порівнює дані, завдяки чому негайно розпізнає ситуації, коли швидкість натискання педалі різко перевищує нормальне значення, і за частку секунди автоматично посилює максимальне гальмівне зусилля. Це суттєво скорочує гальмівний шлях автомобіля.

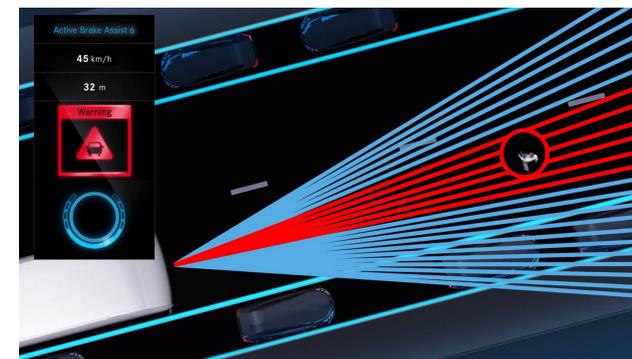
## Склоочисники AquaBlade®

Склоочисники AquaBlade® забезпечують поліпшену видимість і, завдяки ергономічному профілю, зводять до мінімуму рівень шуму і витрату палива.

## Антипробуксовочна система (ASR)

ASR запобігає прокручуванню приводних коліс двома способами. По-перше, ASR мінімізує прокручування колеса дозованим задіянням гальмівної системи. По-друге, регулюється крутний момент двигуна через «електронну педаль акселератора».

## Active Brake Assist 6 Plus



Активний асистент екстреного гальмування Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6

Plus) Автоматично ініціює екстрене гальмування у разі ризику наїзду на транспортні засоби попереду, нерухомі перешкоди або рухомих і нерухомих пішоходів та велосипедистів. Система подає звукові та візуальні попередження і, за потреби, виконує часткове або повне гальмування.

## Інтелектуальний адаптивний круїз-контроль



Функція адаптивного круїз-контролю (ACC) знімає з водія навантаження, підтримуючи сталу дистанцію (визначається водієм) до автомобіля, що рухається попереду, на основі постійних вимірювань. Це підвищує безпеку на замській дорозі та на автомагістралі, а також забезпечує комфорт.

## Front Collision Guard (FCG)



Унікальна система безпеки Front Collision Guard (FCG) захищає водія та пасажирів завдяки передовій фірмовій технології. Безкомпромісний захист у разі фронтального зіткнення.

## Система контролю смуги руху (SPA)



Система контролю смуги руху SPA виявляє, коли автобус ненавмисно залишає смугу руху, позначену розміткою. Якщо автобус перетинає лінії розмітки, відчутна вібрація сидіння попереджає водія.

## Система контролю тиску в шинах TPM (Tire Pressure Monitoring)



Система контролю тиску в шинах (TPM) показує поточний тиск у кожній шині та попереджає про будь-які відхилення від оптимального значення. Це допомагає зменшити зношення шин, скорочує витрату палива та запобігає пошкодженню шин.

## MirrorCam

Сучасна система MirrorCam забезпечує чіткий та повний огляд дорожньої обстановки. Завдяки камерам з високою роздільною здатністю система посилює безпеку під час руху і зводить до мінімуму ризик аварій. Завдяки розширеному полю огляду водій може бачити пішоходів, велосипедистів та інших учасників дорожнього руху в прилеглий зоні. Це допомагає усунути «сліпу зону» під час повороту праворуч.

## Система розпізнавання дорожніх знаків (TSA)



Інноваційна система розпізнавання дорожніх знаків (Traffic Sign Assist) забезпечує максимальний рівень безпеки та комфорту під час руху. Завдяки підтримці GPS і камери система постійно порівнює поточну швидкість автобуса з чинними обмеженнями швидкості та своєчасно інформує водія.

## Frontguard Assist

Передова система Frontguard Assist була спеціально розроблена для попередження водіїв про пішоходів, які знаходяться безпосередньо перед автобусом, і для застереження про небезпеку аварії. Коли ви рушаєте з місця чи їдете повільно (до 14,9 км/год [9,3 миль/год]), інтелектуальна система підтримки виявляє можливість зіткнення з незахищеними учасниками дорожнього руху.

# ЗАХИСТ ДАНИХ

Деяка інформація про продукт і послуги, ілюстрації і зображення, що містяться в цій Цифровій пропозиції, могли бути підготовлені для загального використання в Цифрових пропозиціях Daimler Buses, підтримуваних в різних країнах по всьому світу. Отже, деякі послуги та / або аксесуари можуть бути недоступні в деяких країнах. Або можуть бути доступні тільки в інших специфікаціях або конфігураціях з метою задоволення попиту місцевого ринку або нормативного контролю в таких країнах. Якщо вас цікавить якась модель транспортного засобу, варіант забарвлення, опції або аксесуари, представлені на веб-сайті, і ви не впевнені в їх наявності або технічних характеристиках в вашому регіоні, вам слід зв'язатися з Daimler Buses і / або місцевим представником офіційної дилерської мережі.

Вказані ціни є необов'язковими рекомендованими цінами. Тому остаточні дані запитуйте у салонах офіційної дилерської мережі.

Постачальник: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Німеччина

 і Mercedes-Benz є торговими марками Mercedes-Benz Group AG.



03/2026